



WRI MEXICO

TheCityFix™

LEARN

Presenta:

WEBINAR

Con el apoyo de:



ARCONIC  
FOUNDATION



WRI MÉXICO  
— ROSS CENTER

PRESENTA

TheCityFix™

Learn

Webinar

# EL USO DE DATOS EN LA DISCUSIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE LA MOVILIDAD

Jueves 28 de marzo, 2019 | 10:00 a.m. CST

Idioma: Español

Gisela Méndez

Directora | Ensamble Urbano

# ESTRUCTURA DE LA PRESENTACIÓN

- ¿Cómo se puede hacer uso de los datos para la toma de decisiones?
- ¿Cómo se puede analizar la información como ejercicio de transparencia y rendición de cuentas?
- ¿Cuáles fueron los principales hallazgos de “Anatomía de la Movilidad en México”? ¿Cuáles los siguientes pasos?

QUEREMOS CONOCERLOS



@wri\_ciudades

#WebinarsWRI

## Gisela Méndez

Directora | Ensamble Urbano

Arquitecta mexicana, con maestría en Evaluación de Políticas Públicas por el Instituto Universitario de Arquitectura de Venecia.

### Su experiencia profesional incluye:

- Docencia en la licenciatura de arquitectura y en cursos de maestría de urbanismo Ponente a nivel nacional e internacional.
- Colaboradora en SEDATU, coordinando la Unidad Técnica de Movilidad
- Autora-coordinadora del libro "Anatomía de la Movilidad en México.
- Secretaria de Movilidad del Gobierno del Estado de Colima
- Directora de Investigación, Desarrollo de Capacidades en WRI México
- Fundadora y Directora General del Instituto de Planeación para el Municipio de Colima.

Actualmente Gisela es la Fundadora y Directora de Ensamble Urbano, consultoría en la formación y fortalecimiento de soluciones urbanas creativas y colectivas.



A light gray silhouette map of Mexico is positioned in the background, centered behind the main title text.

# ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: MÉXICO

Los datos como herramienta de discurso social, política pública,  
transparencia y rendición de cuentas

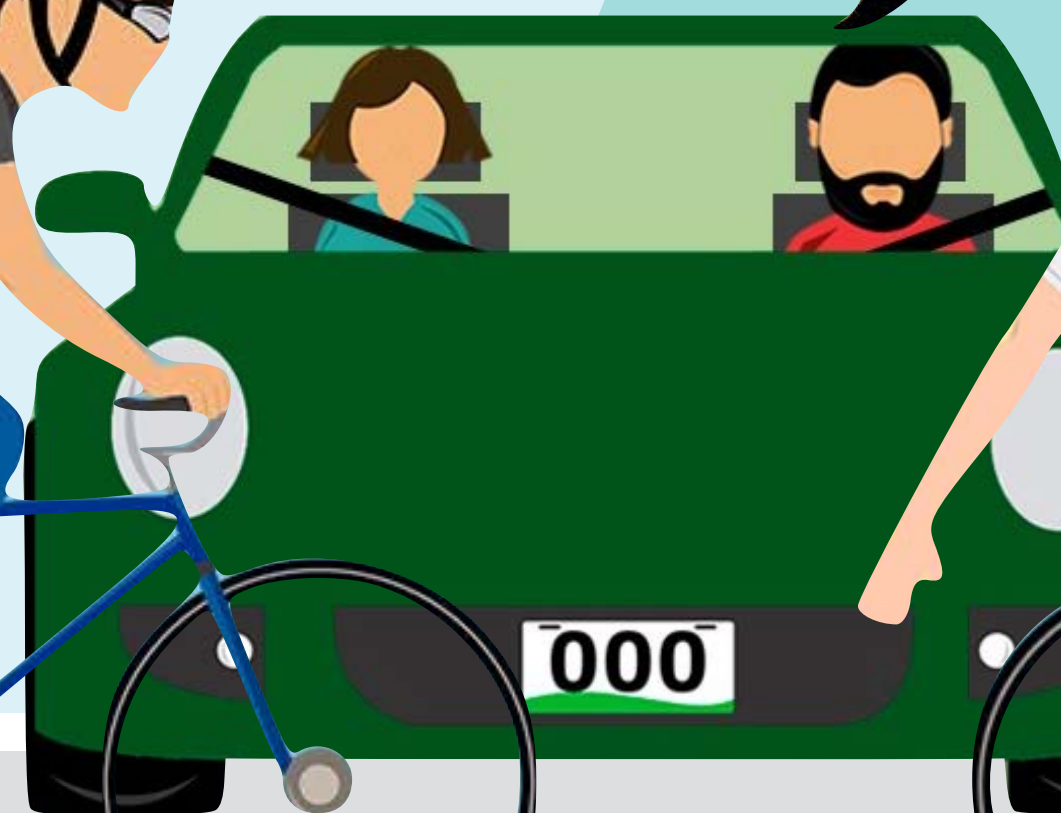
@ g i s m e n d e z

01 ) El valor de los datos en la toma de decisiones

02 ) ¿Qué es posible hacer con las fuentes de datos oficiales?

03 ) Sugerencias de análisis a través de los datos

# Los datos deben contar historias





# La movilidad en México es el reflejo de su desigualdad



# MOVILIDAD EN MÉXICO GENERA:

- **Desigualdad:**  
El estado invierte para quienes tienen la posibilidad de elegir su experiencia de viaje. El acceso a la movilidad no está garantizada para las personas más vulnerables de la sociedad.
- **Inseguridad:**  
Transitar el espacio público y el transporte público, son la segunda causa de mayor percepción de la inseguridad en México: violencia vial, delitos sexuales y patrimoniales.
- **Corrupción e ausencia del estado de derecho:**  
La mitad de los mexicanos nos movemos en sistemas de transporte de baja calidad, inseguros y contaminantes que operan en modelo irregulares y con impunidad ante la ausencia del estado.

**30%**  
personas caminan  
y usan medios no  
motorizados

**103 MILL**  
de personas nos  
movemos  
diariamente por  
las ciudades

**50%**  
personas se mueven  
en transporte  
público todos los  
días

**19%**  
Ingreso de las  
familias con el decil  
más bajo se va a  
gastos de  
transporte

**16 MIL**  
personas mueren  
al año por hechos  
viales

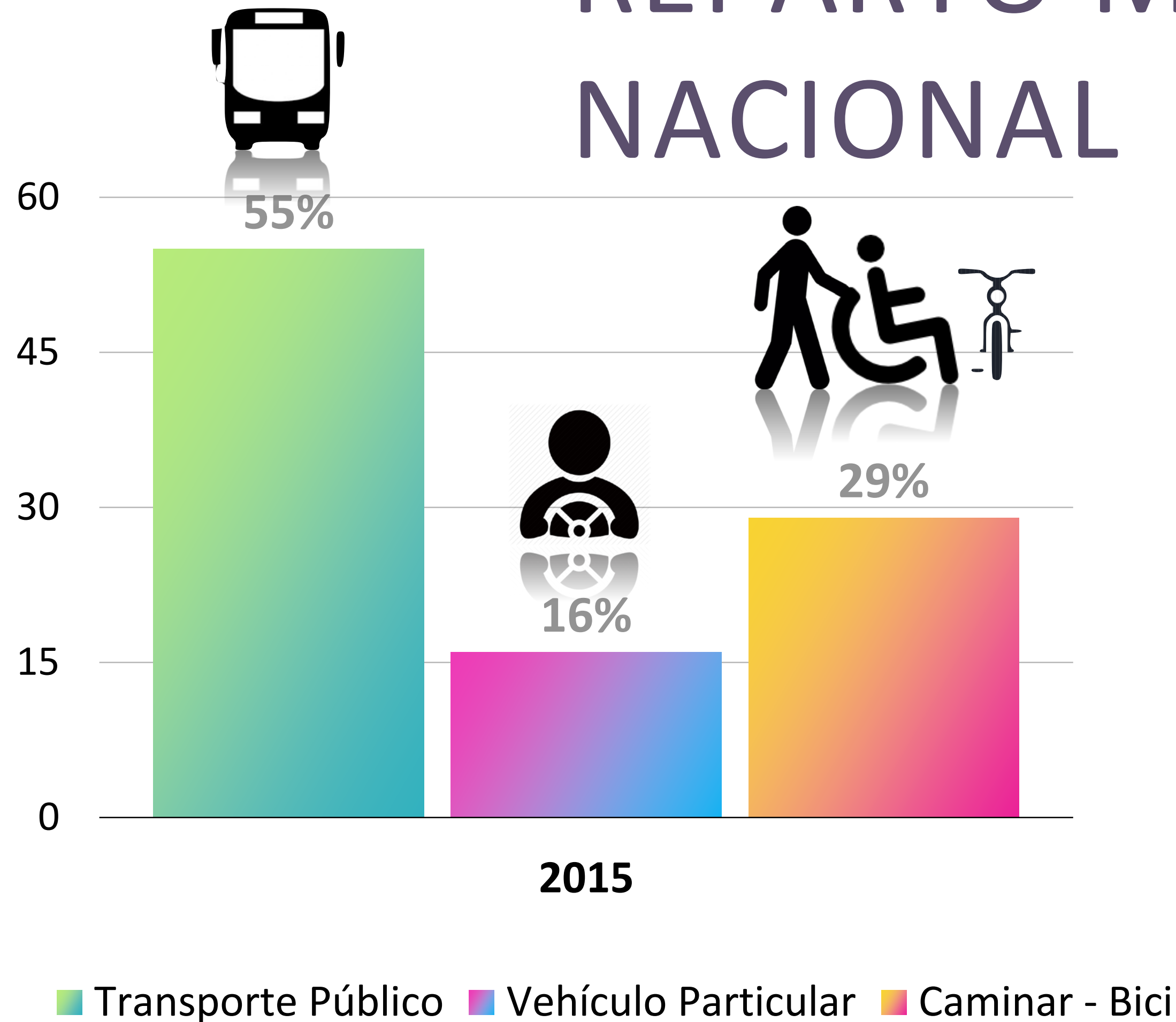
**88%**  
Del transporte público  
opera bajo el modelo  
hombre-camión, de  
baja capacidad y  
calidad

**2 MILL**  
de trabajadores sin  
derechos laborales  
operando el  
transporte

**3%**  
de los casos de  
acoso se  
denuncian

**6 @ 10**  
mujeres vive  
acoso y violencia  
en el espacio  
público

# REPARTO MODAL NACIONAL



**103 millones** de personas transitan diariamente en México

**10% de gasto** decil I en transporte público, 4+ salud, 2+ educación

**16 mil** defunciones por violencia vial al año

**60% de personas** han sido víctimas de un delito

**7.1 millones** de personas con discapacidad

**31.1% pcd** viven discriminación en el espacio público y el

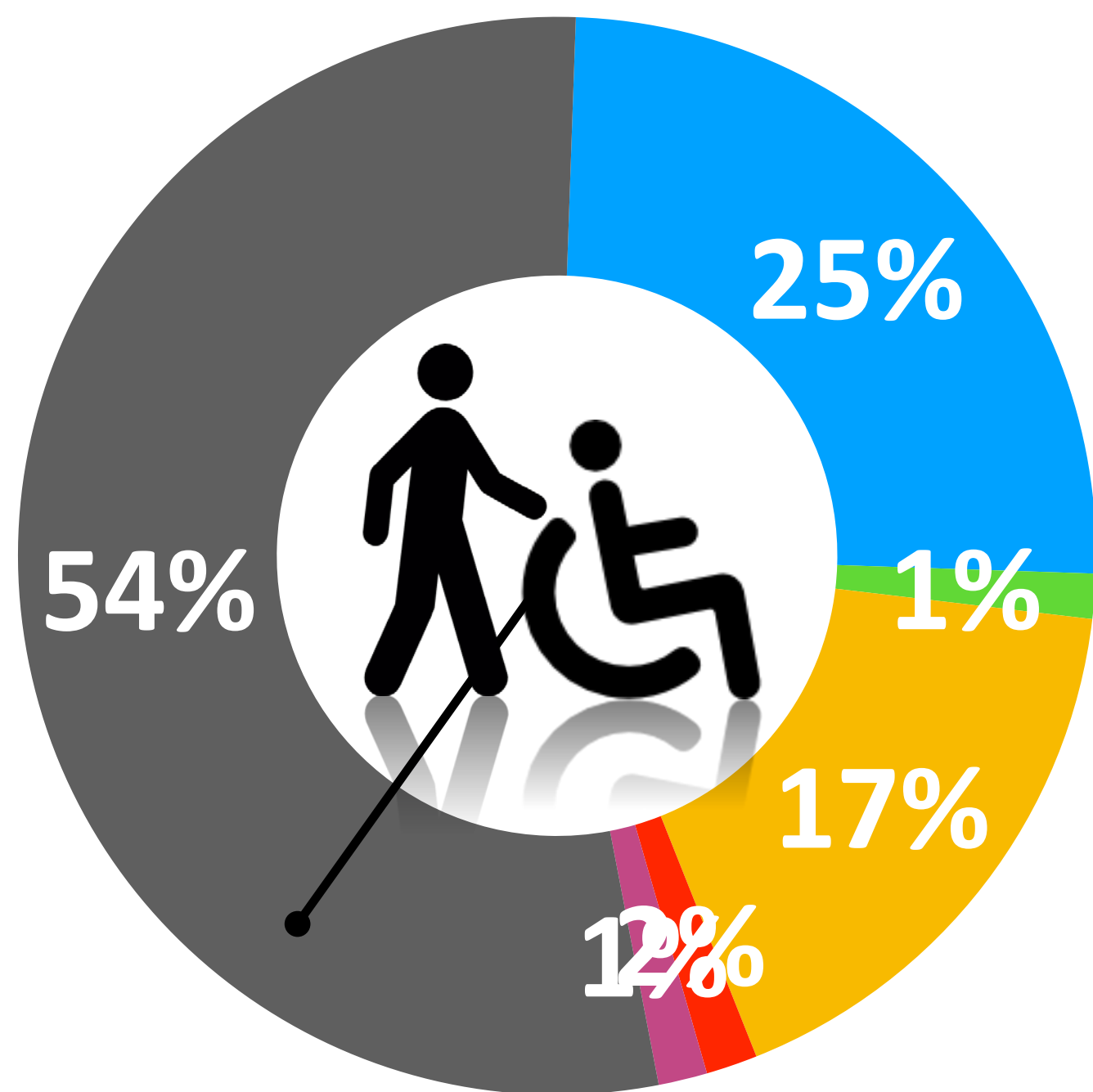
**46% de los viajes** se concentran en las zonas metropolitanas del Valle de México, Guadalajara y Monterrey.

**23% de los viajes** se concentran en centro el país

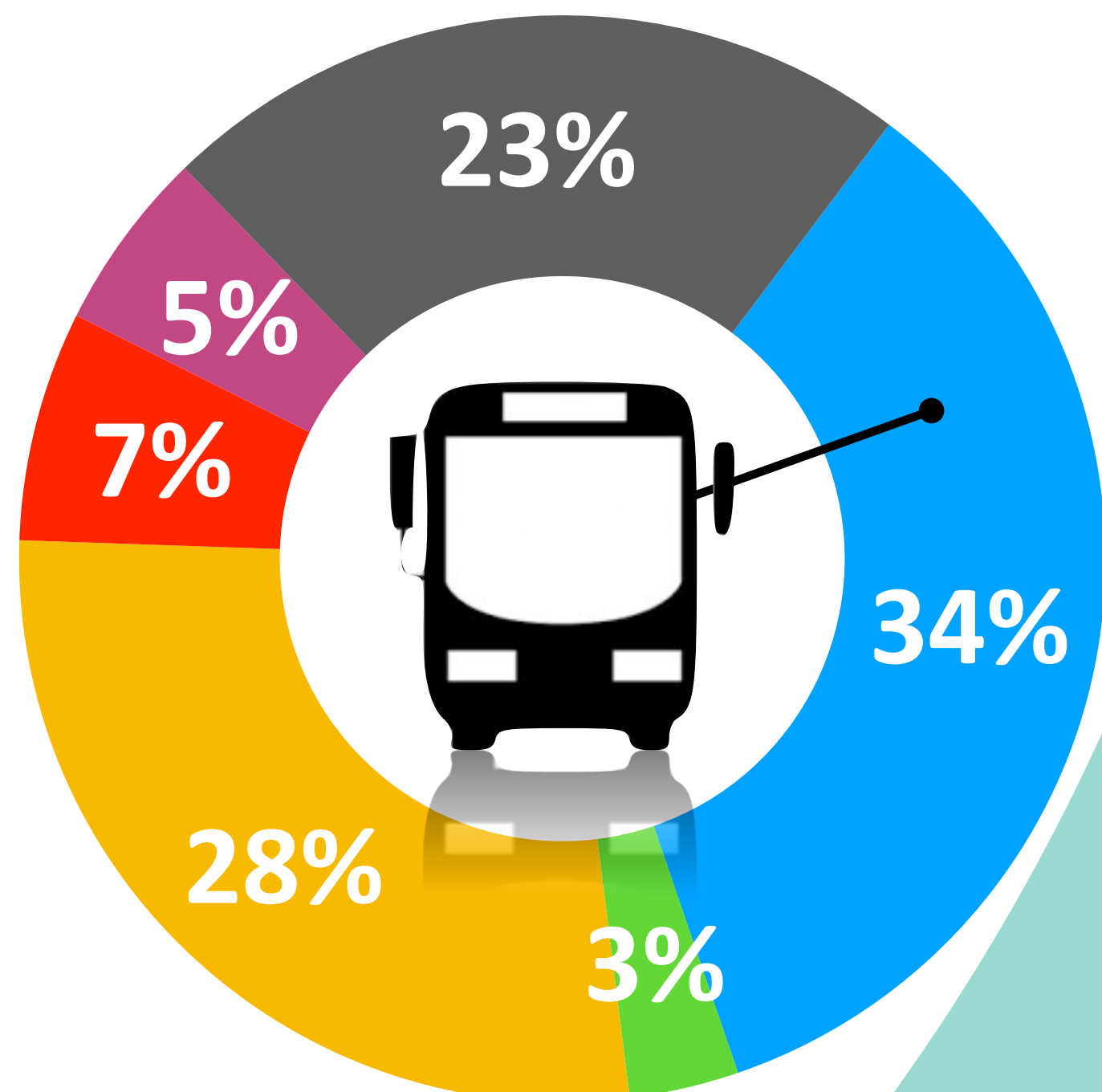
**9% de los viajes** al norte del país  
**8% de los viajes** en la frontera norte

**8% de los viajes** al sureste del país  
**4.5% de los viajes** en ciudades turísticas

## VIAJES A LA ESCUELA



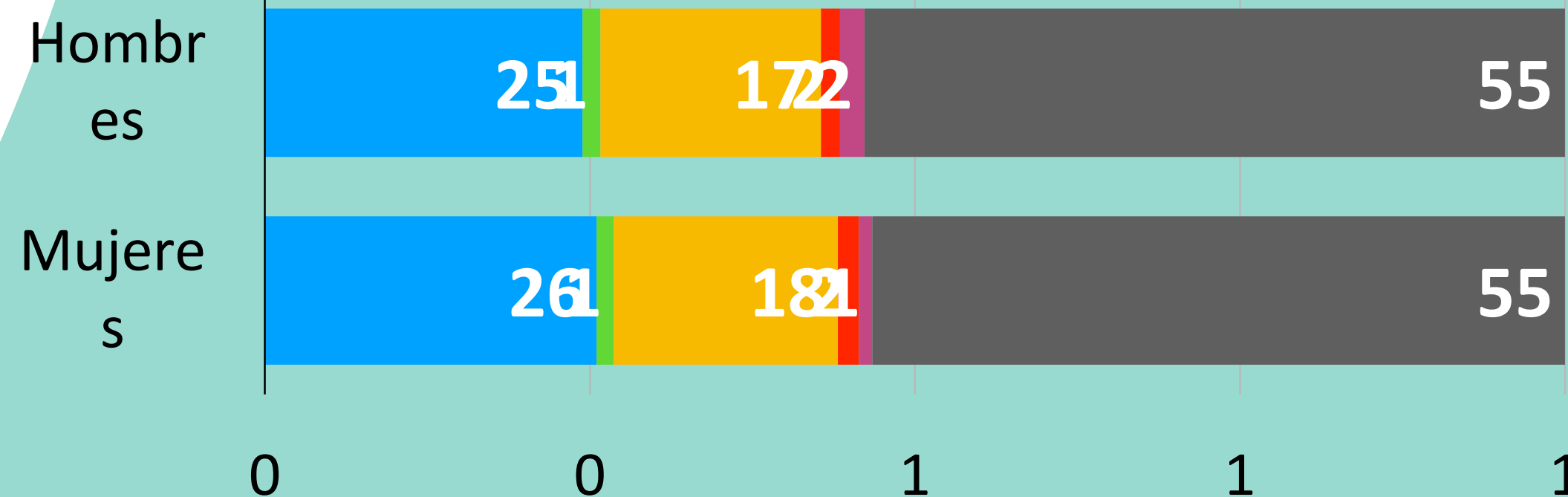
## VIAJES AL TRABAJO



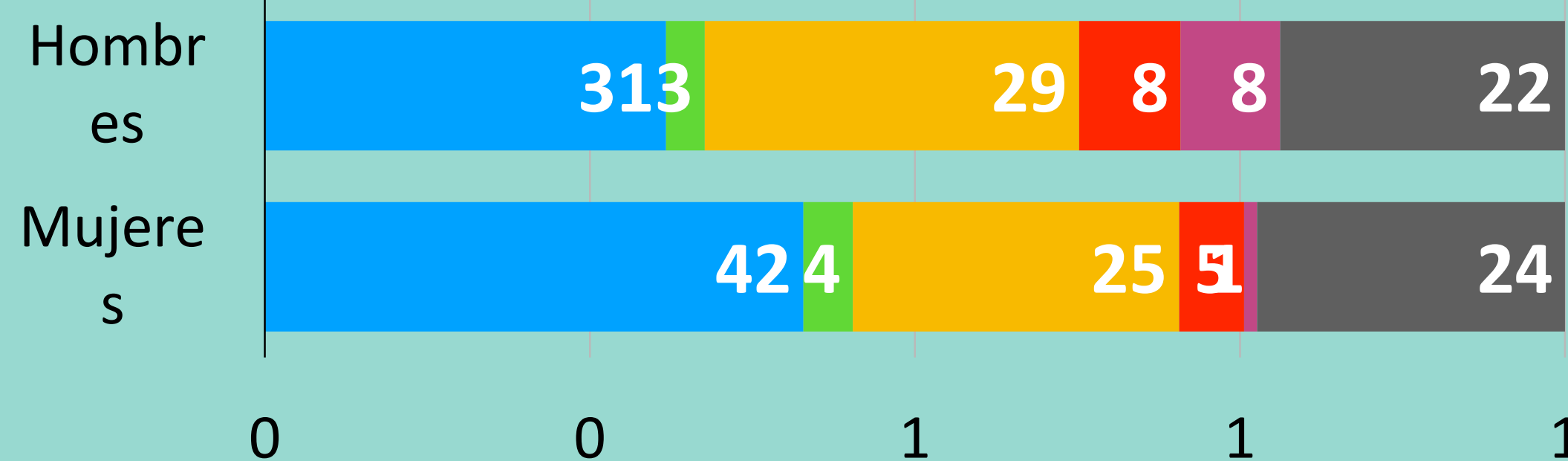
- Transporte Público
- TP Masivo
- Vehículo Particular
- Transporte Escolar / Al trabajo

## ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: MÉXICO

### VIAJES A LA ESCUELA



### VIAJES AL TRABAJO



# REPARTO MODAL POR GÉNE

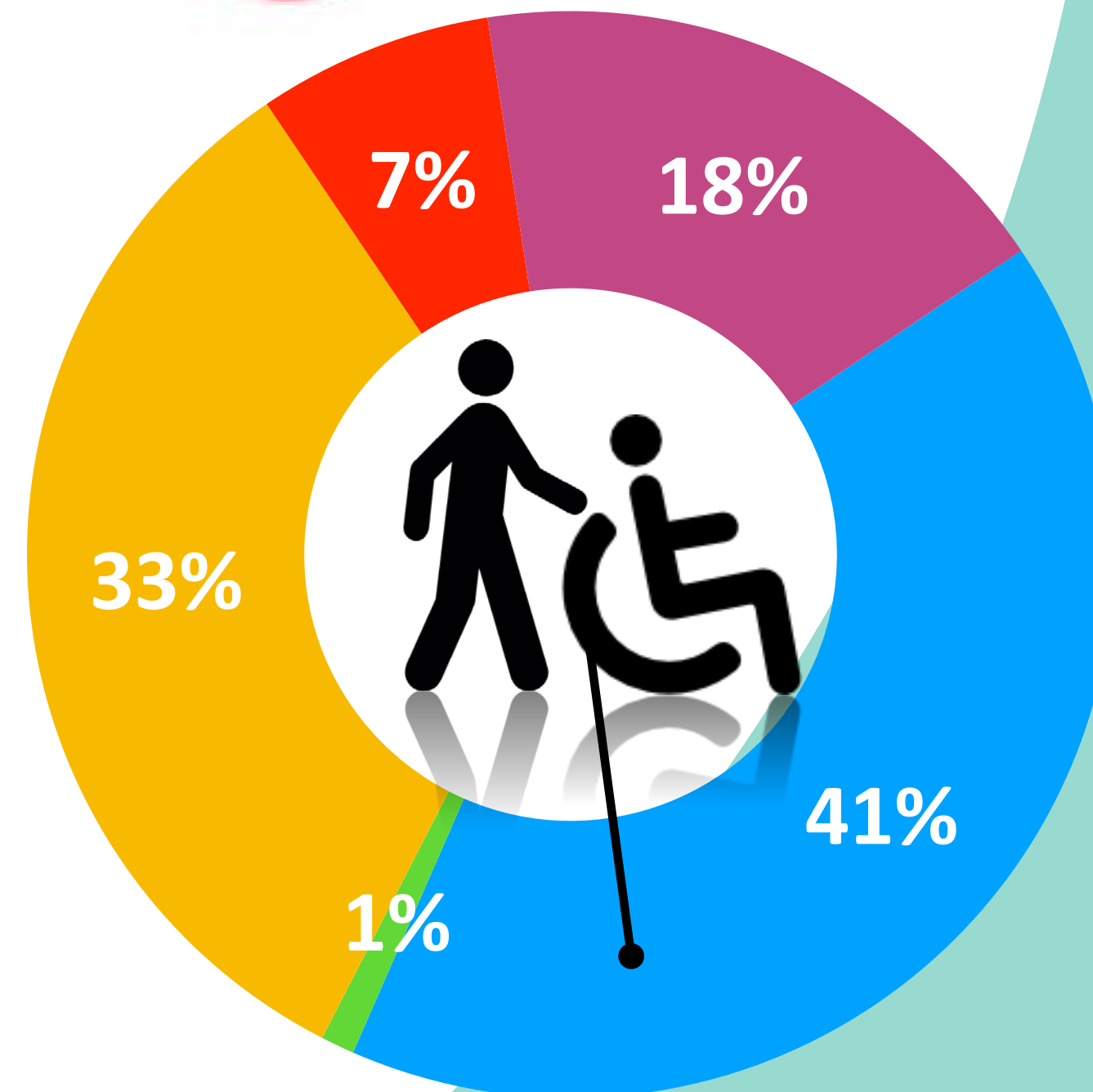
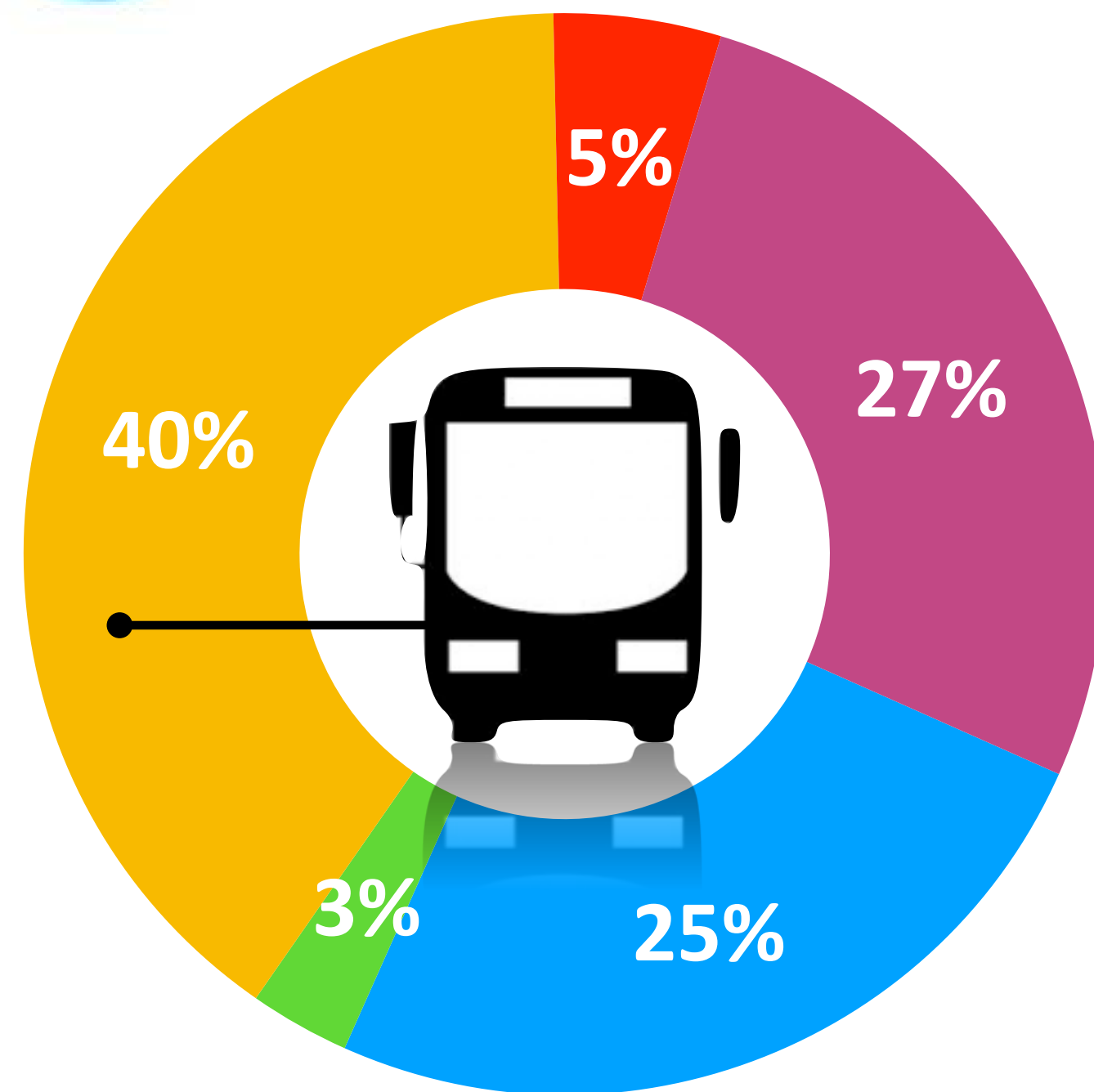


HOMBRES



MUJERES

ANALISIS DE LA ENCUESTA OD DE:  
VALLE DE MÉXICO



■ A pie

■ Transporte Público Colectivo

■ Automóvil+moto

■ En bici

■ Transporte Público Individual

**10.3 millones de mujeres vs.  
5.4 millones de hombres**  
se mueven a pie

**272 mil de mujeres vs.  
667 mil millones de  
hombres**

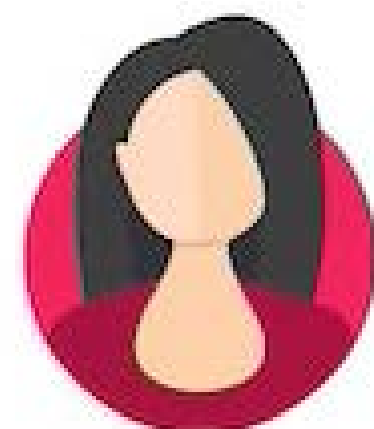
se mueven a en bici

Fuente de información: Encuesta Origen-Destino para el Valle de México

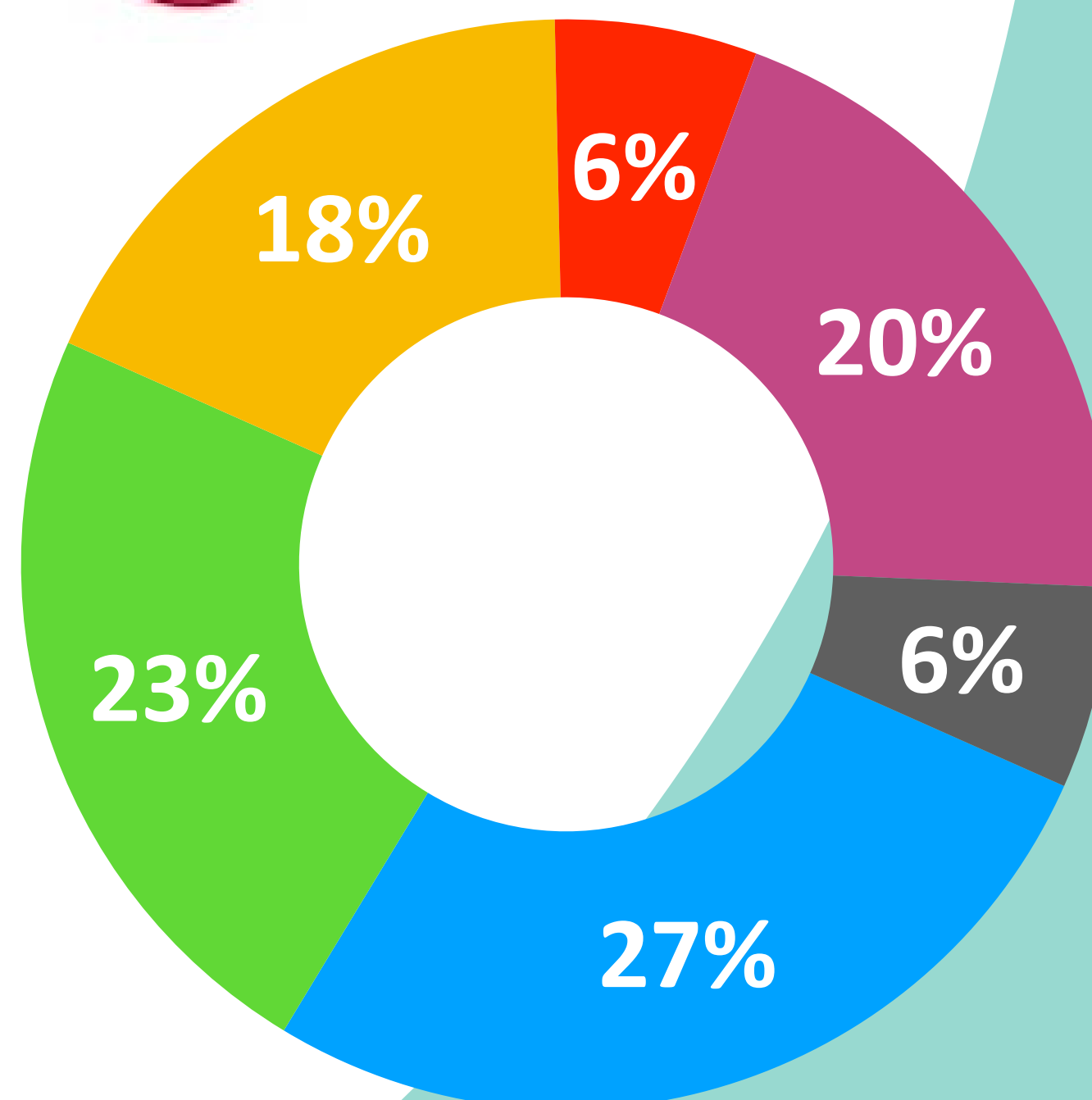
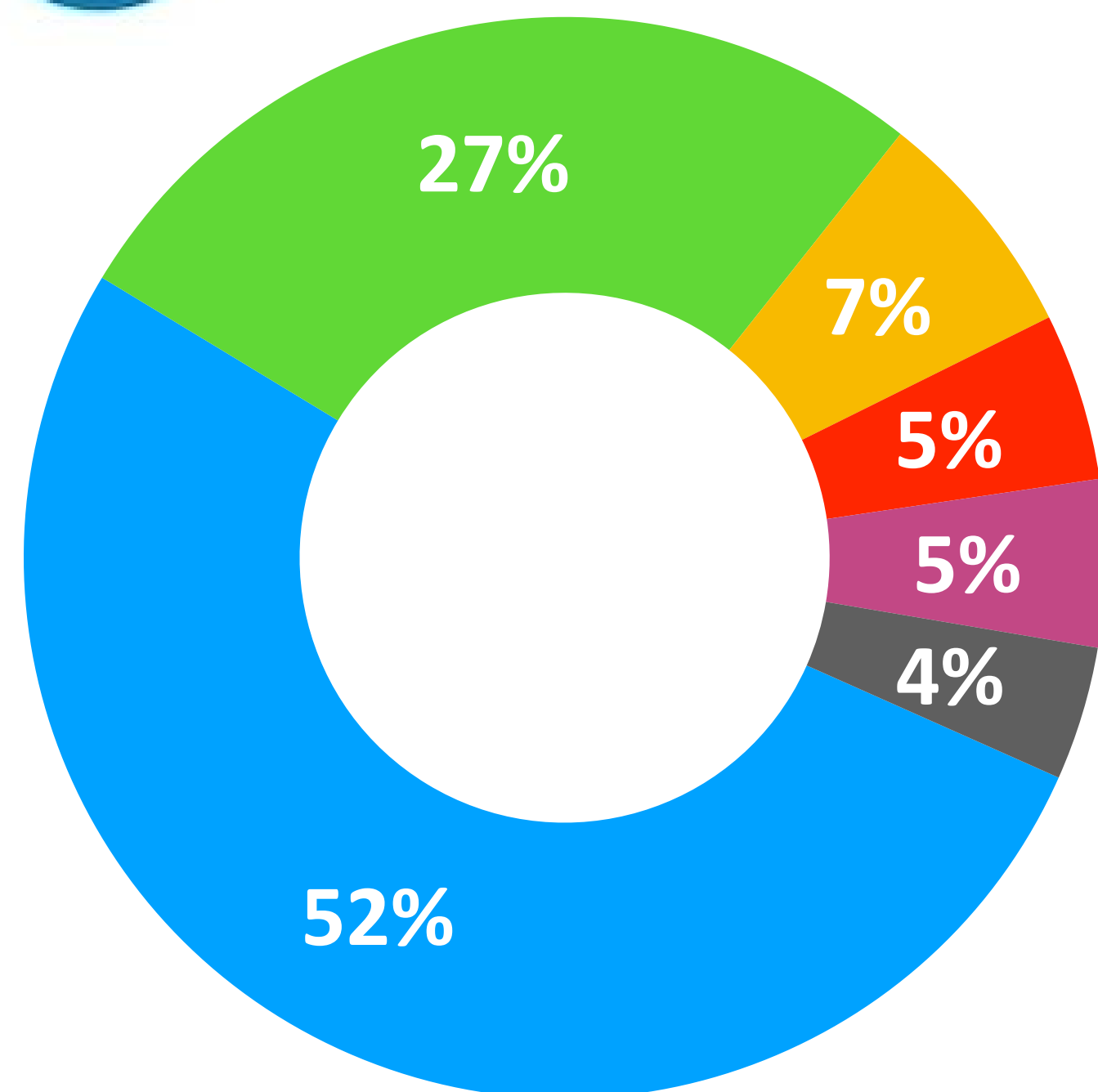
# MOTIVOS DE VIAJE



HOMBRES



MUJERES



■ Trabajo

■ Compras

■ Estudiar

■ Esparcimiento

ANALISIS DE LA ENCUESTA OD DE:  
VALLE DE MÉXICO

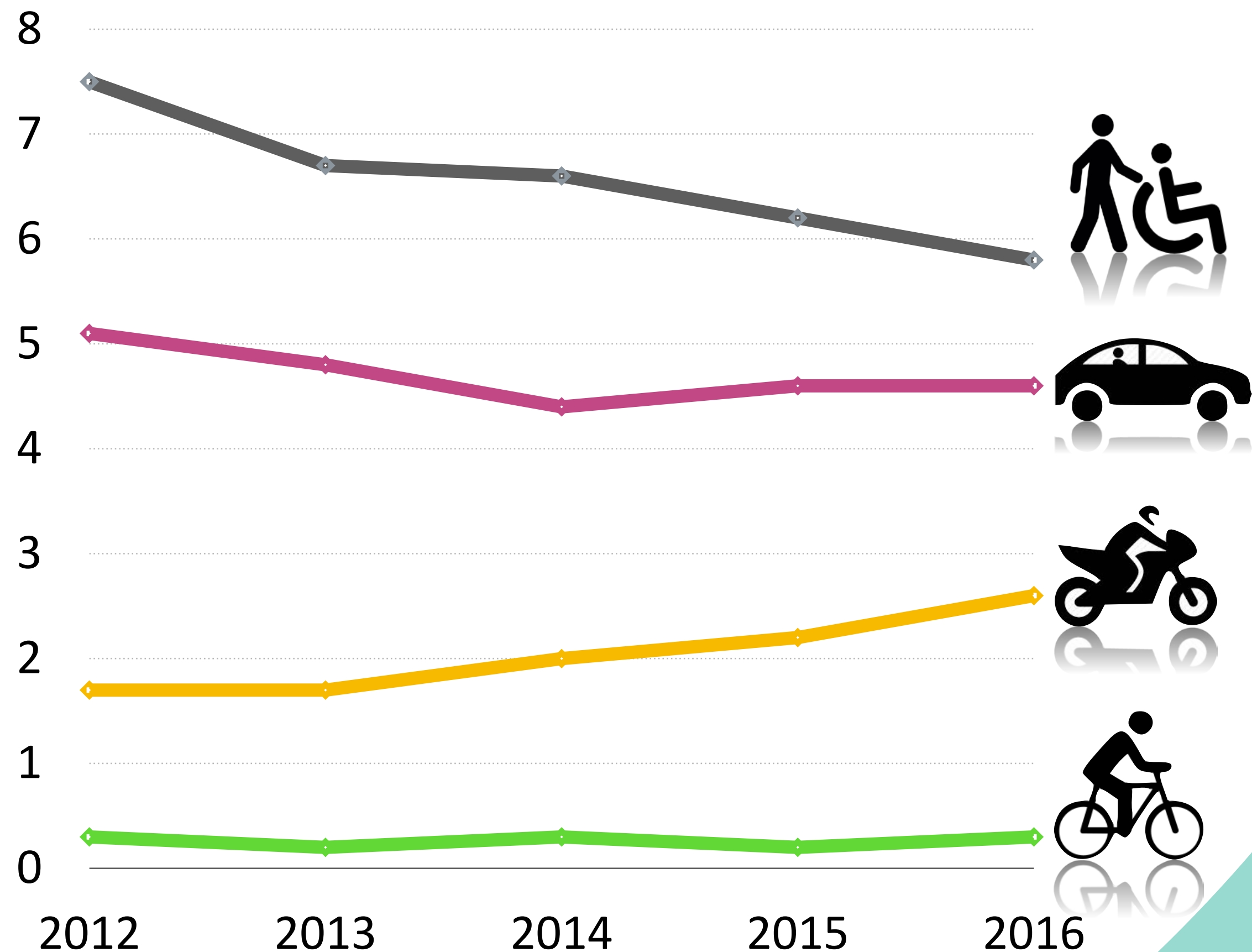
**38% de los viajes de mujeres  
vs. 12% de viajes de  
hombres**

**La movilidad de cuidado es  
principalmente atendida por  
MUJERES**

Fuente de información: Encuesta Origen-Destino para el Valle de México



# TASA DE MORTALIDAD POR TIPO DE USUARIO X 100 MIL HABITANTES



◆ Peatones
◆ Ciclistas
◆ Motociclistas
◆ Ocupantes



**-9.4%**  
Disminución de la tasa de mortalidad

**+16%**  
Aumento de la tasa de defunción de motociclistas

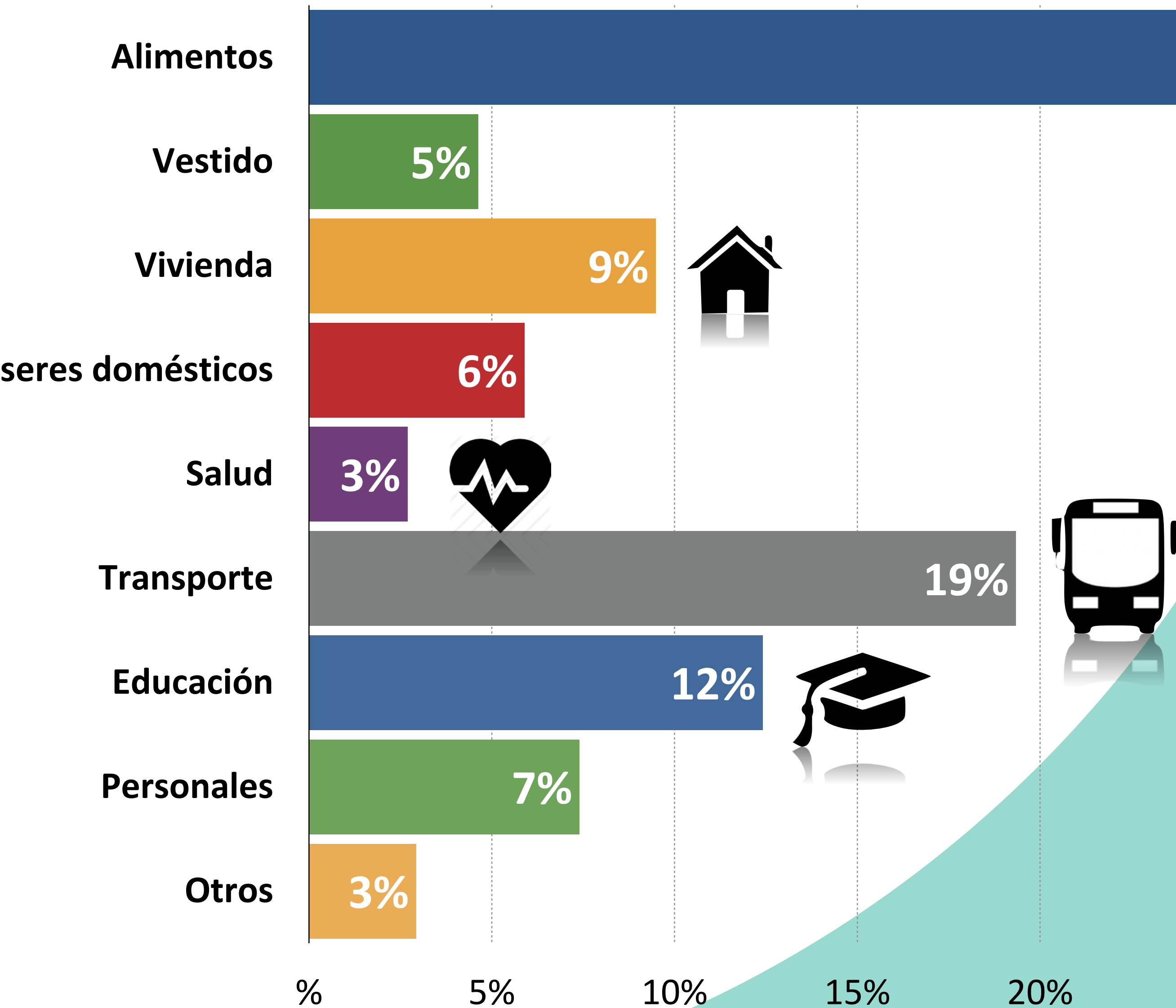
**+5.4%**  
Aumento de la tasa de defunción de ciclistas

## ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: MÉXICO

**1**  
Persona muere por violencia vial cada **60 minutos**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

## % de gasto familiar



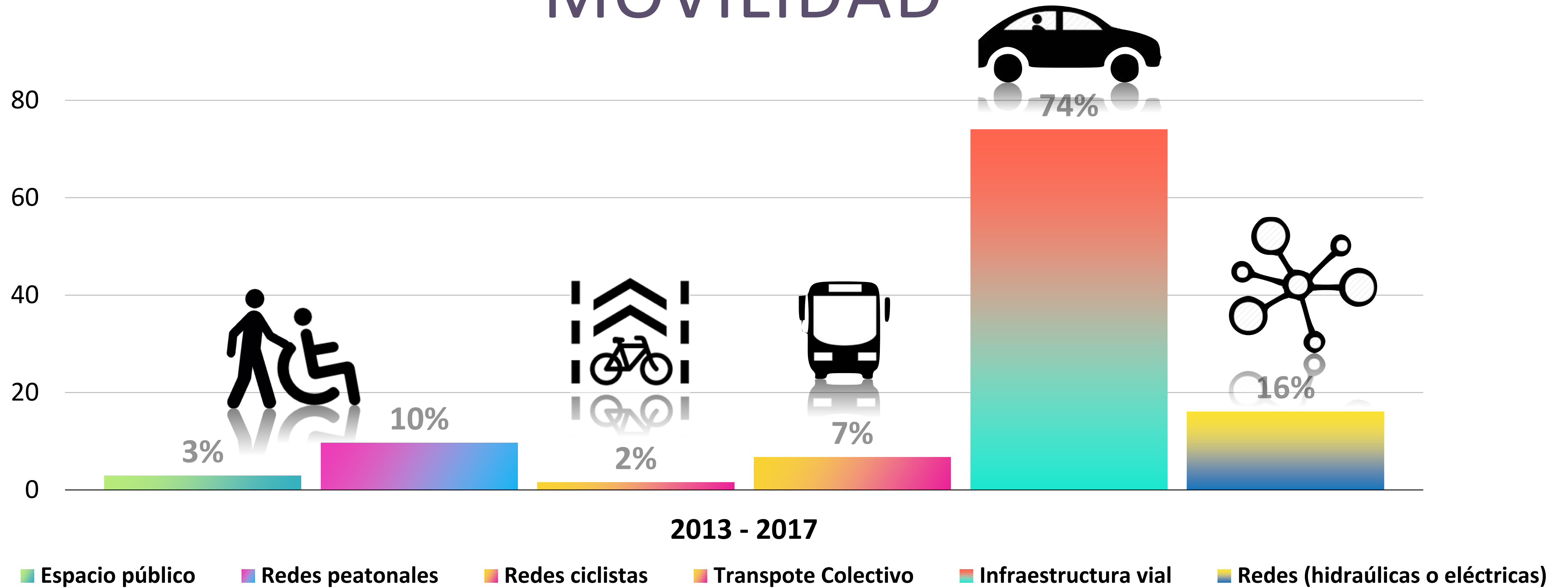
## ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: MÉXICO

**Gasto familiar en transporte:**  
Cada 3 meses una familia gasta **\$5,444 pesos por persona**

**6X más que SALUD**  
**2x más que VIVIENDA**  
**1.6x más que EDUCACIÓN**



# GASTO PÚBLICO FEDERAL EN MOVILIDAD



**96.74%**  
para construcción o implementación de obra pública

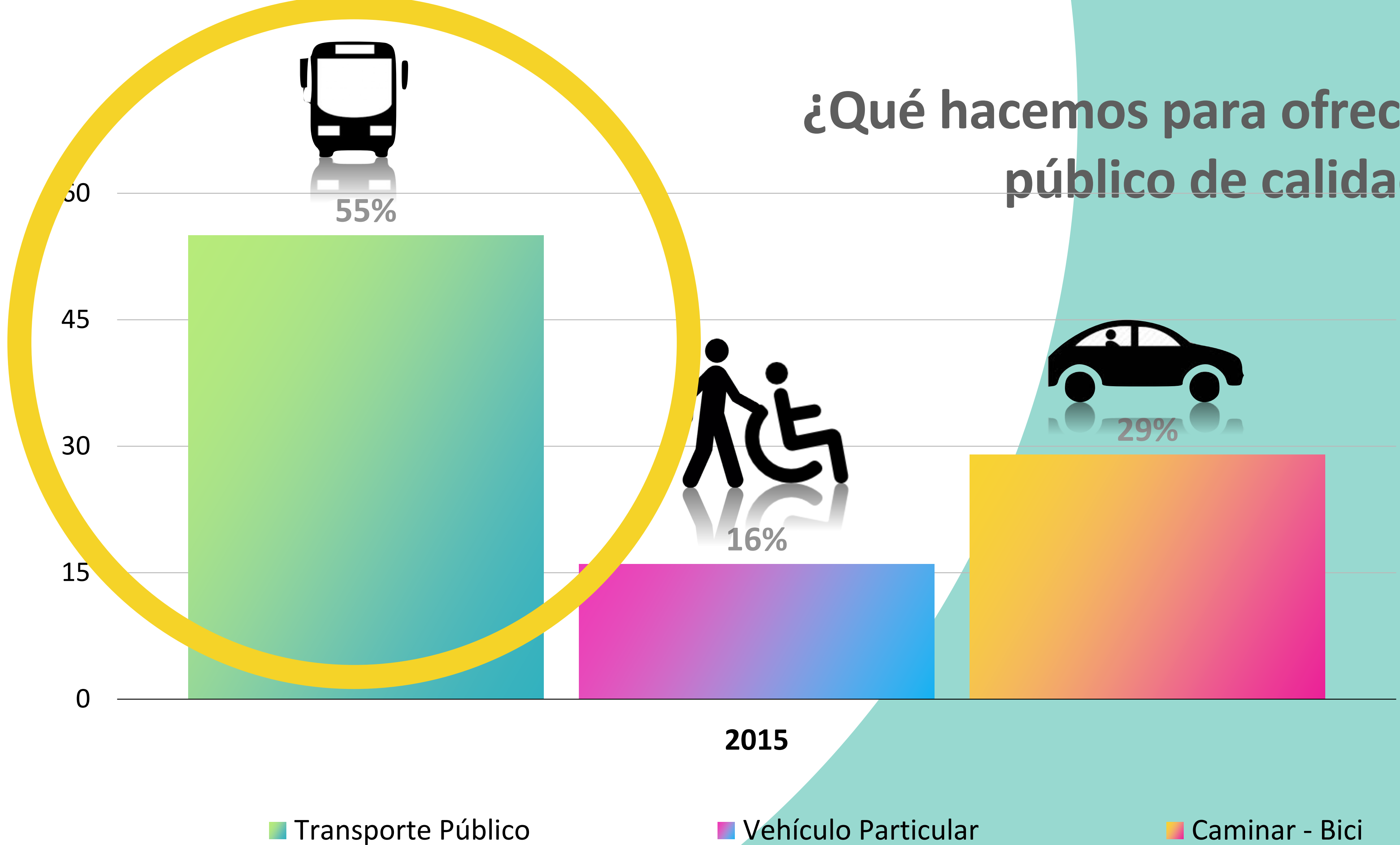
**0.30%**  
para adquisición de equipo

**\$39,248 '354,604 pesos**  
2013 - 2017

**0.20%**  
para estudios y elaboración de proyectos

**2.76%**  
para mantenimiento

# ¿Qué hacemos para ofrecer transporte público de calidad en México?



**103 millones**  
de personas transitan diariamente en México

# Nuestro principal modo de transporte

56 millones de personas

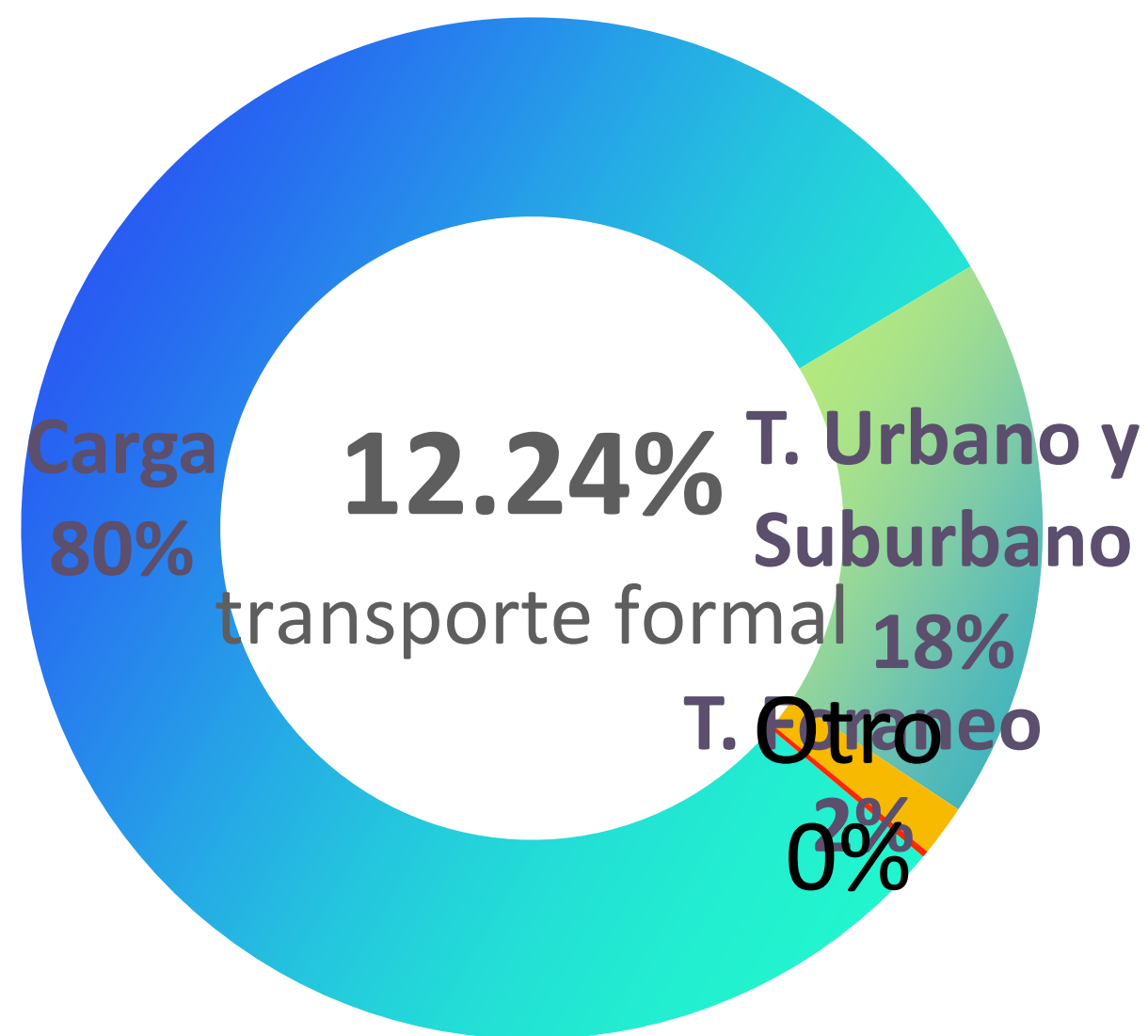
siguen utilizando el transporte público como principal medio de transporte

**87.76% del transporte público** concesionado sigue ofreciendo los más bajos estándares de calidad, seguridad, haciendo prevalecer condiciones de la economía informal de un servicio público, operado a través de cerca de

**800 mil personas concesionarias**

que condicionan la mejora del servicio al aumento de tarifas sin regulación que impactarán directamente al incremento del gasto familiar en este rubro.





■ Carga ■ T. Urbano y Suburbano ■ T. Foraneo ■ Otro



# 87.76%

La informalidad en el transporte público De los concesionarios de camiones para pasajeros de transporte colectivo urbano y suburbano operan en el sector informal, es decir que no cumplen con las características jurídicas propias de una empresa o sociedad, por lo tanto, el gobierno no tiene control sobre ellos en su regulación y en la recaudación de impuestos.

01

## 221'648,406 pesos

Recaudación posible de la economía informal del transporte, equivalente al 0.001% del PIB.

## 112,036'128,753 pesos

Costo total para asumir el 100% de la operación del transporte público colectivo, equivalente al 0.59% del PIB

02

## 6to. lugar nacional

El transporte público de pasajeros es de las actividades económicas que más aportan a la economía informal.

## 5.4 de cada 100 pesos

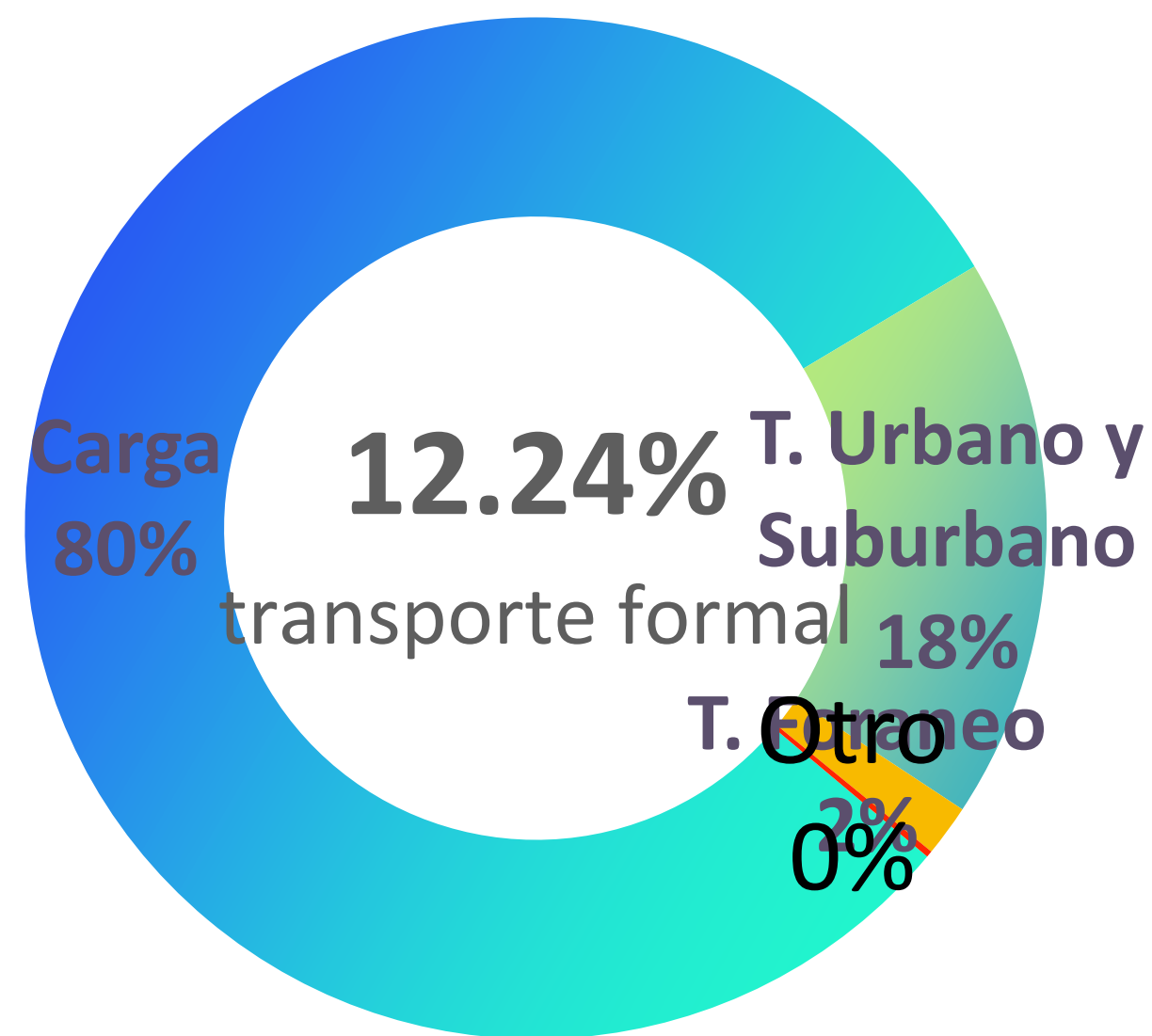
De los ingresos de la economía informal fueron generados por el transporte, correos y almacenamiento

03

## 49,581'020,954 pesos

Se generaron de manera informal a través de servicios de transporte colectivo urbano y suburbano

# INFORMALIDAD



■ Carga ■ T. Urbano y Suburbano ■ T. Foraneo ■ Otro



# 87.76%

La informalidad en el transporte público De los concesionarios de camiones para pasajeros de transporte colectivo urbano y suburbano operan en el sector informal, es decir que no cumplen con las características jurídicas propias de una empresa o sociedad, por lo tanto, el gobierno no tiene control sobre ellos en su regulación y en la recaudación de impuestos.

06

## 800 mil vehículos de transporte público, solo el 2% forma parte de una empresa de transporte

**43.6 %**

de la flota de transporte colectivo tiene más de 10 años

**28.8%**

de la flota de transporte individual tiene más de 10 años

### Gastos

61.9 % gastos por consumo de combustibles

19.38% gastos de refacciones y mantenimiento

1.80% gastos por honorarios o comisiones sin sueldo base

base

Del 2011 al 2016, el gasto por comisiones sin sueldo base ha disminuido un 57%.

En el periodo 2014-2017 el gasto de diesel y gas aumentaron 1.4 y 1.9 respectivamente.

Fuente: Encuesta Anual de Transportes (EAT), INEGI, 2016

# INFORMALIDAD

# ¿Y SI NO HACEMOS NADA?

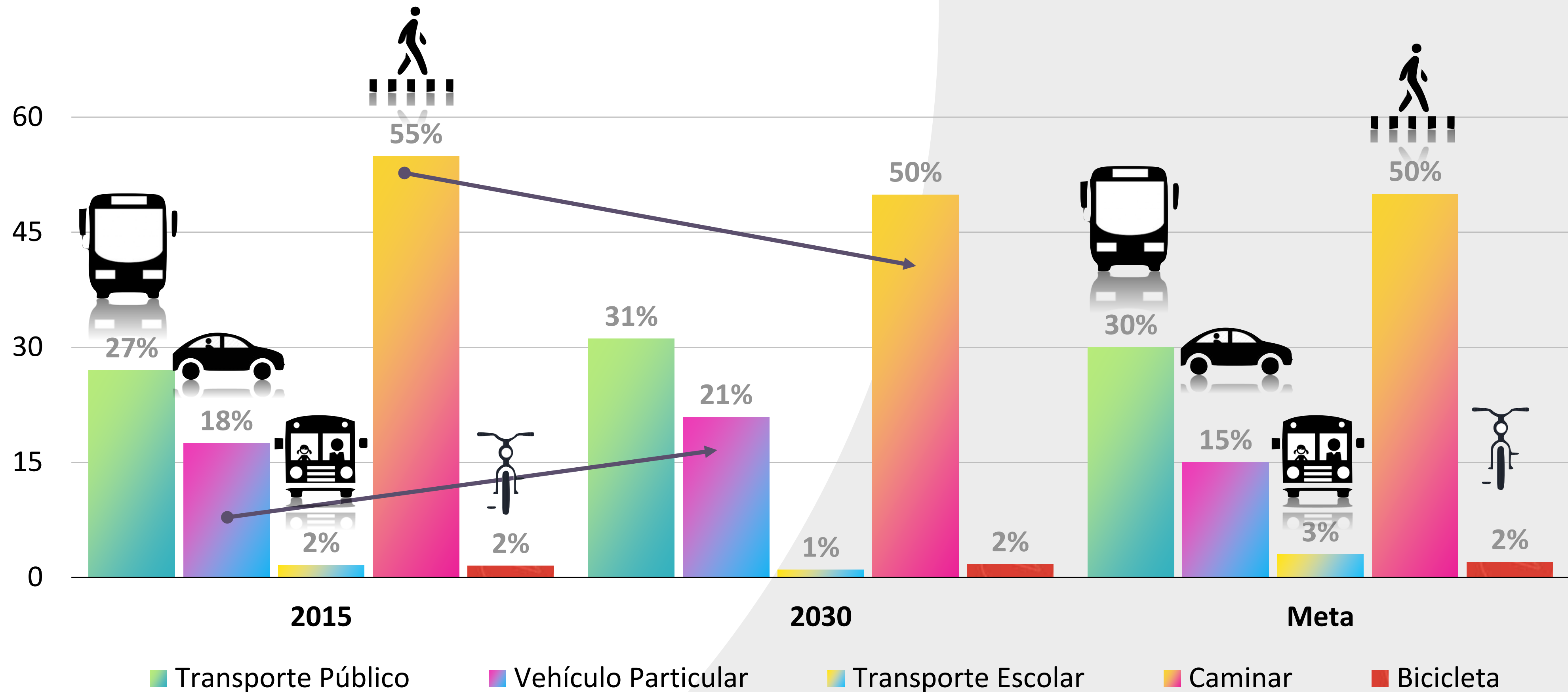
La Ciudad de México implementa **cada 1.5 años un corredor BRT**, sustituyendo en promedio 300 vehículos hombre-camión. Con toda la experiencia instalada, le tomará cerca de **150 años** transformar los más de 30 mil vehículos hombre-camión.

Si en 10 años, México ha logrado incorporar el **2% de la flota** del servicio público de transporte de personas a modelos empresariales, con la tendencia de cambio actual nos tomarán **5000 años** lograr la transformación completa.

Considerando que solo apostamos por la **formalización de los servicios de transporte colectivo**, teniendo 150 mil vehículos y solo el **11% registrados en empresas de transporte**, con la tendencia actual nos tomarán **909 años** lograr la transformación completa.

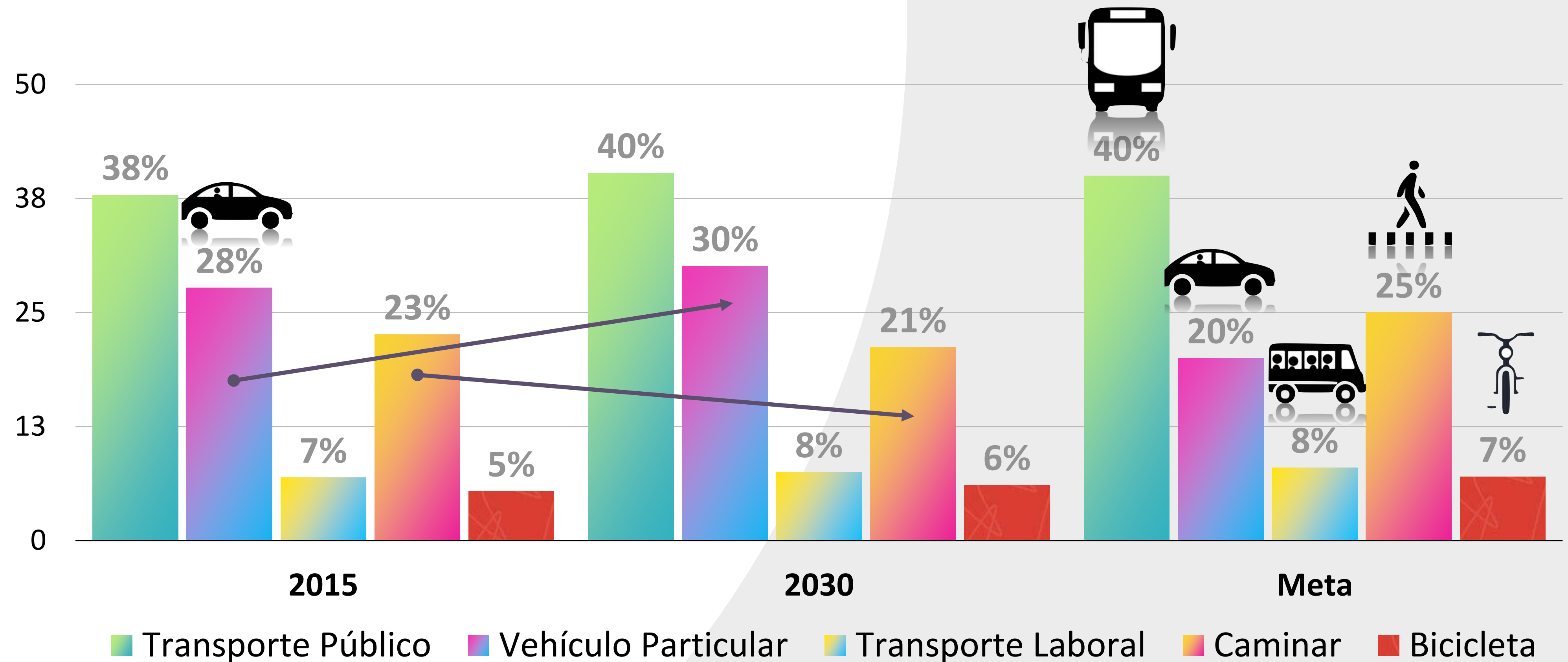


# Reparto Modal Nacional a la escuela con proyección al 2030



- Asegurar que el **aumento de viajes en transporte público** sea con sistemas integrados, optimización de viajes, vehículos seguros, accesibles y ecológicos.
 ● Incrementar la participación del **transporte escolar**
- Mantener el porcentaje de **viajes caminando y en bici, de forma segura e integrada** a los sistemas de transporte masivo y semi-masivo

# Reparto Modal Nacional al trabajo con proyección al 2030



- Asegurar que el **aumento de viajes en transporte público** sea con sistemas integrados, optimización de viajes, vehículos seguros, accesibles y ecológicos.
- Incrementar la participación del **transporte de personal**
- Mantener el porcentaje de **viajes caminando y en bici, de forma segura e integrada** a los sistemas de transporte masivo y semi-masivo



# DESIGUALDA D

Las políticas, inversión y gasto en movilidad han privilegiado a las voces más fuertes más no a las más vulnerables, acentuando la desigualdad en las ciudades, donde los servicios de calidad, no llegan a las personas cuyo gasto familiar es mayor.

# INSEGURIDAD

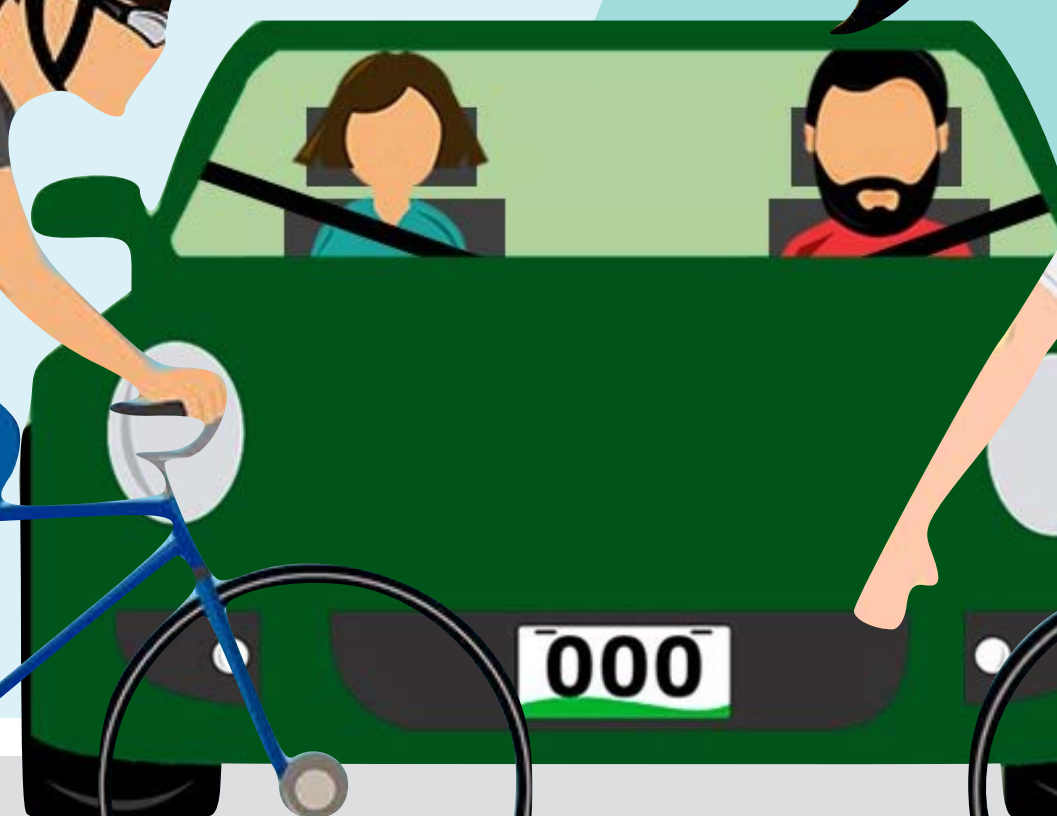
Las personas más vulnerables están muriendo en las calles y el incremento de la inseguridad en el espacio público y el transporte están expulsando a las personas usuarias a medios individuales, no sustentables (cuando estas tienen la capacidad económica de tomar esa decisión)

# AUSENCIA DEL ESTADO DE DERECHO

El transporte público se considera un espacio de lo público donde el estado de derecho es ausente, por lo que la comisión de delitos y corrupción está normalizada.

La ausencia está en la legislación, la institucionalidad, la regulación y supervisión, que han cedido sus espacios a los acuerdos de manejo político de agrupaciones gremiales, durante los últimos 60 años.

# ¿Qué podemos hacer con los datos oficiales?



# FUENTES DE INFORMACIÓN



- **Encuesta Intercensal del INEGI, 2015**

Reparto modal por ciudad y por municipio

- **Incidencia Delictiva, tasa de delitos por tipo, ENVIFE 2018**

Delitos, causas, incidencia delictiva, cifra negra, por estado

- **Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017**

Datos de seguridad vial, nacional y por estado / municipio

- **Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, INEGI, 2016**

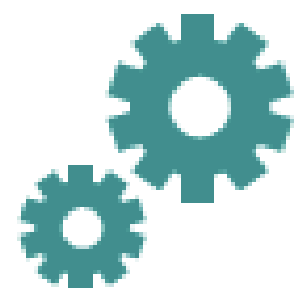
Ingresos y gastos familiares, nacional y por estado

- **Encuesta Anual de Transportes (EAT), INEGI, 2016**

Desglose de comportamiento económico del transporte formal

- **Transparencia presupuestaria, Anual**

Portal de transparencia presupuestaria, SCHP



Empresas y establecimientos



Gobierno



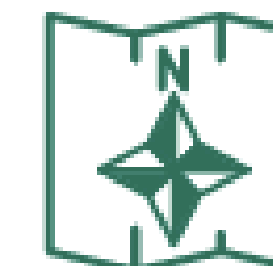
Hogares y Vivienda



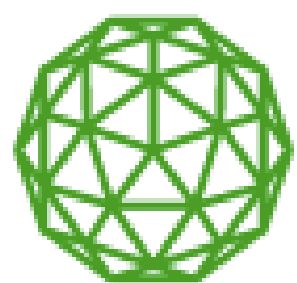
Imágenes del territorio



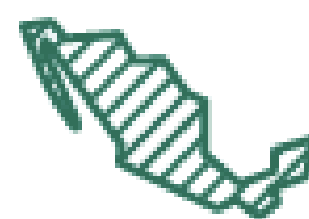
Manufacturas



Mapas



Marco Geodésico



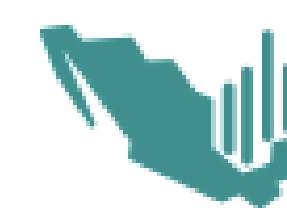
Marco Geoestadístico



Medio ambiente



Minería



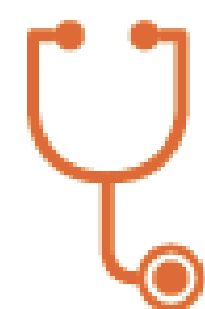
PIB y Cuentas Nacionales



Población



Precios



Salud y Seguridad Social



Seguridad pública y justicia



Servicios no financieros



Tecnologías de la información y comunicaciones



Transporte

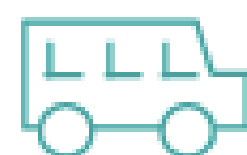
## Transporte

Transportes

**Transporte de pasajeros**

Parque vehicular

# Transporte de pasajeros



Muestra el número de usuarios que utilizaron los principales medios de transporte de pasajeros de las Ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.

[Programas relacionados](#)

[Información general](#) [Tabulados](#) [Herramientas](#)

Principales variables

**Ciudad de México**

[Guadalajara](#)

[Monterrey](#)

## Pasajeros transportados

Denominación	2018								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Sistema de transporte colectivo metro <sup>1</sup> (Miles)	4,164.556	4,453.172	4,234.823	4,428.091	4,386.856	4,346.114	4,126.714	4,551.598	4,412.460

## Transporte

### Transportes

[Transporte de pasajeros](#)

[Parque vehicular](#)

## Transportes



Comprende información sobre los principales resultados de las unidades económicas de Transportes, Correos y Almacenamiento, consideradas en el sector 48-49 del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN 2007) como son el transporte aéreo, el transporte ferroviario, el transporte marítimo de altura y el de cabotaje, el autotransporte terrestre de carga, el autotransporte terrestre de pasajeros, tanto foráneo como urbano y suburbano, los servicios de mensajería y almacenamiento, así como algunos servicios relacionados con el transporte.

[Programas relacionados](#)

[Información general](#)

[Tabulados](#)

[Publicaciones](#)

[Herramientas](#)

### Personal ocupado total

Según tipo de dependencia de la razón social y sexo

Número de personas

2017

Concepto	Total	Hombres	Mujeres
<b>481111 Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales</b>	<b>26,609</b>		
Personal dependiente de la razón social	17,609	10,112	7,497
Personal no dependiente de la razón social	9,000	5,095	3,905

▼ [Cambiar tema](#)



## Seguridad pública y justicia

- › [Victimización](#)
- › [Incidencia delictiva](#)
- › [Delitos registrados](#)
- › [Víctimas, Inculpados y Sentenciados registrados](#)
- › [Intervenciones de la policía](#)
- › [Averiguaciones previas, Carpetas de investigación e Investigaciones](#)
- › [Expedientes y Asuntos judiciales](#)
- › [Población reclusa y Adolescentes infractores](#)
- › [Recursos humanos en instituciones de seguridad pública y justicia](#)
- › [Recursos e Infraestructura de instituciones de seguridad pública y justicia](#)
- › [Percepción sobre seguridad pública](#)
- › [Percepción del desempeño de las autoridades de seguridad pública y justicia](#)
- › [Derechos humanos](#)
- › [Accidentes de tránsito](#)

# Encuesta Intercensal del INEGI

## ✓ Aspectos positivos

- Es la primera encuesta nacional que reporta reparto modal por 2 tipologías de viaje
- De continuar, puede ayudarnos a generar tendencias
- Los microdatos pueden arrojar el reparto modal por municipio y por ende por zona metropolitana
- Permite comparaciones nacionales

## ✗ Aspectos negativos

- Solo mide 2 motivos de viajes
- No mide los viajes de cuidado
- No divide el transporte público individual (taxi o servicios por aplicación)
- No divide el transporte urbano y suburbano
- El acceso y procesamiento de los microdatos por municipios es complejo



# Incidencia delictiva, ENVIPE, INEGI



Aspectos positivos

● XXXXX



Aspectos negativos

● XXXXX

# Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos, ENIGH, INEGI



Aspectos positivos

● XXXXX



Aspectos negativos

● XXXXX

# Encuesta Anual de Transporte, EAT, INEGI



Aspectos positivos

● XXXXX



Aspectos negativos

● XXXXX

# Informe de Seguridad Vial, CONAPRA



Aspectos positivos

● XXXXX



Aspectos negativos

● XXXXX

# Portal de Transparencia Presupuestal, SHCP



Aspectos positivos

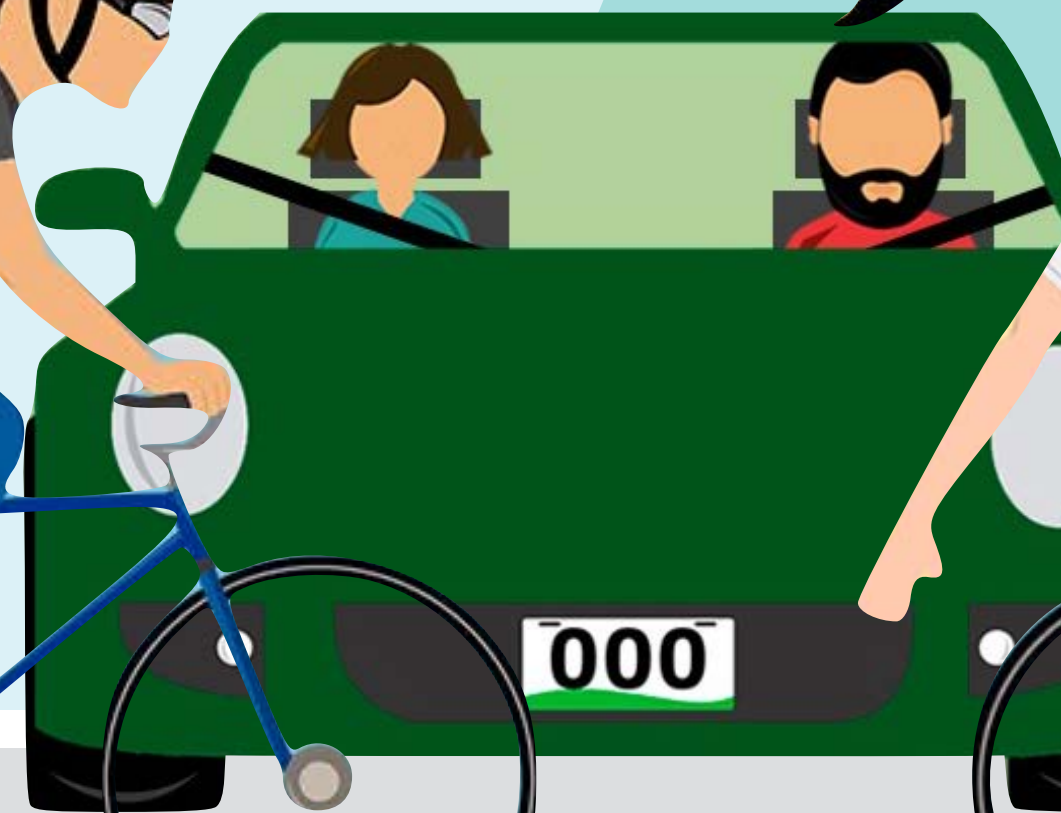
● XXXXX



Aspectos negativos

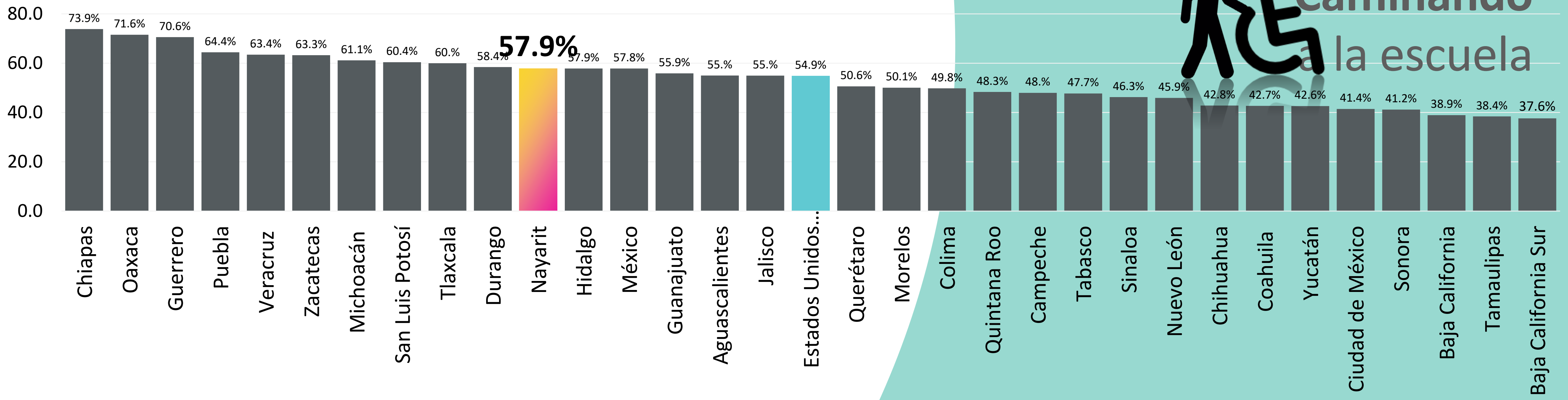
● XXXXX

# Sugerencias de análisis a partir de los datos disponibles

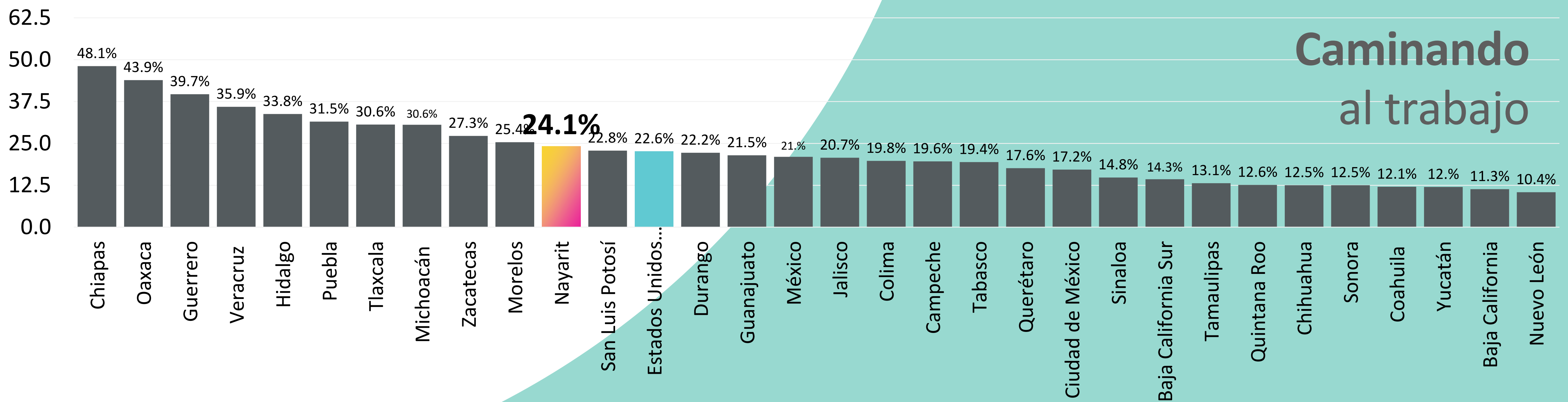




# Caminando a la escuela

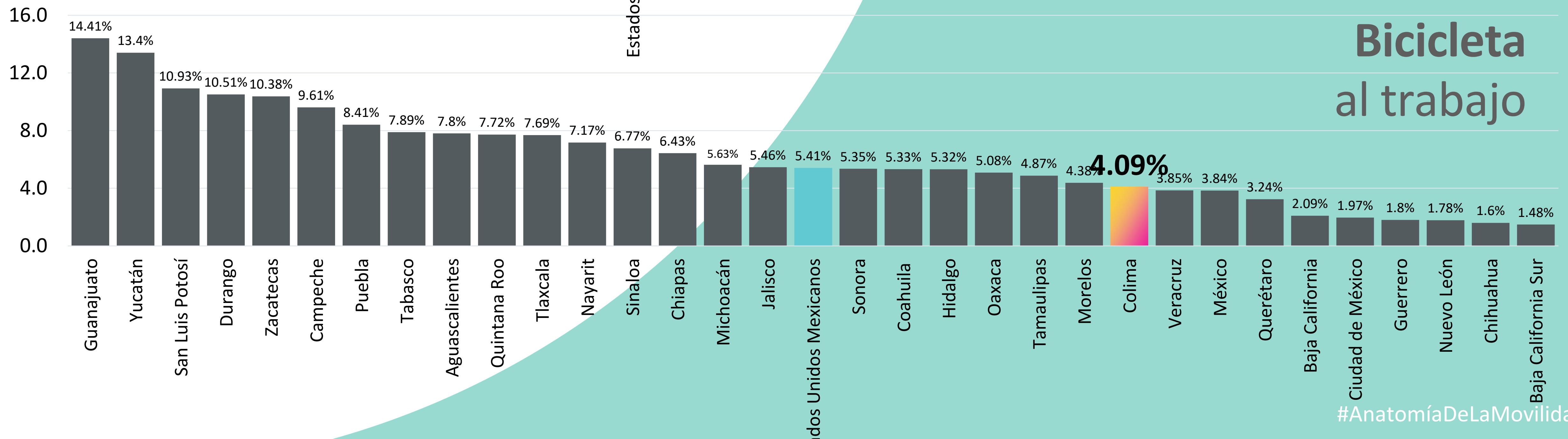
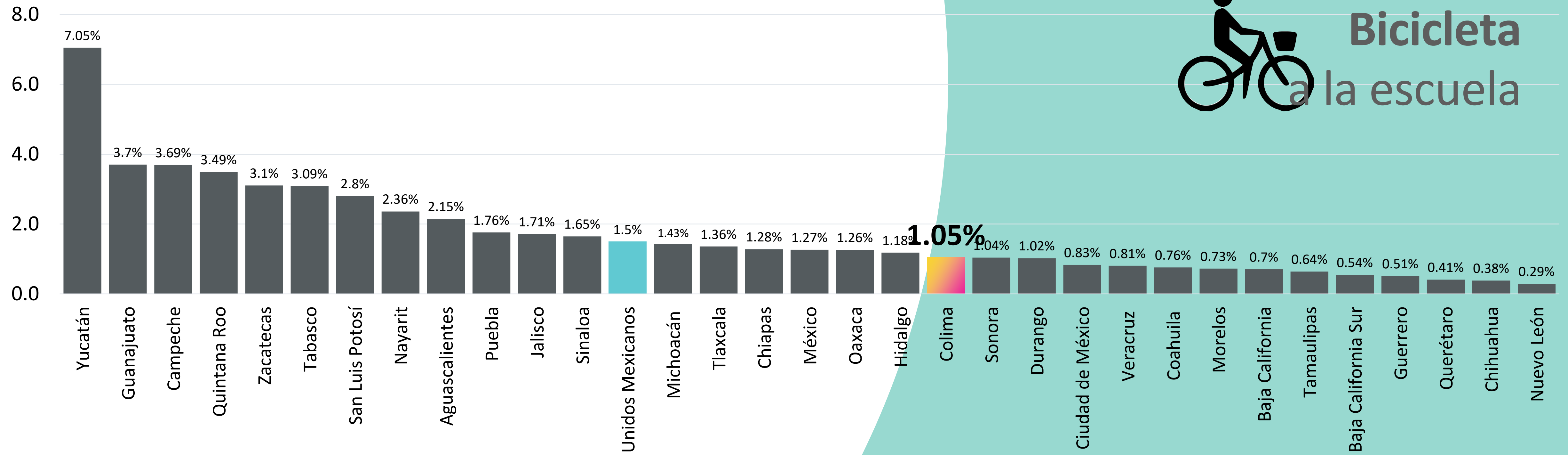


# Caminando al trabajo



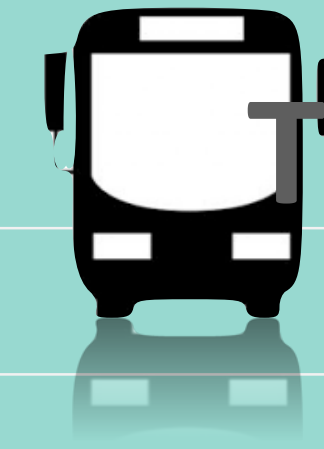


# Bicicleta a la escuela

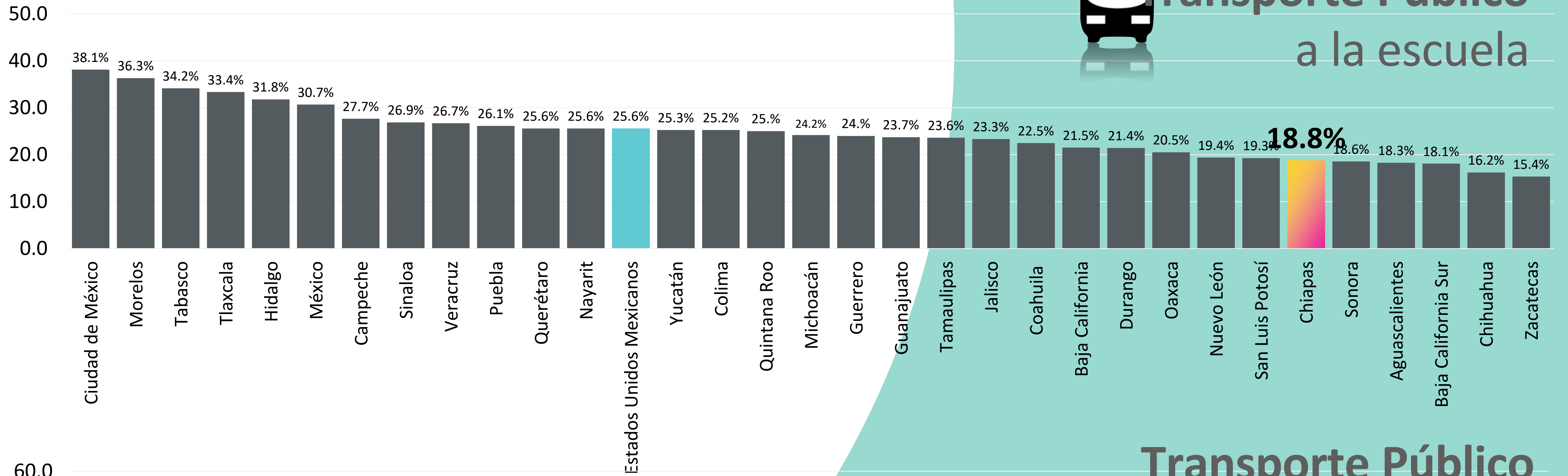


# Bicicleta al trabajo

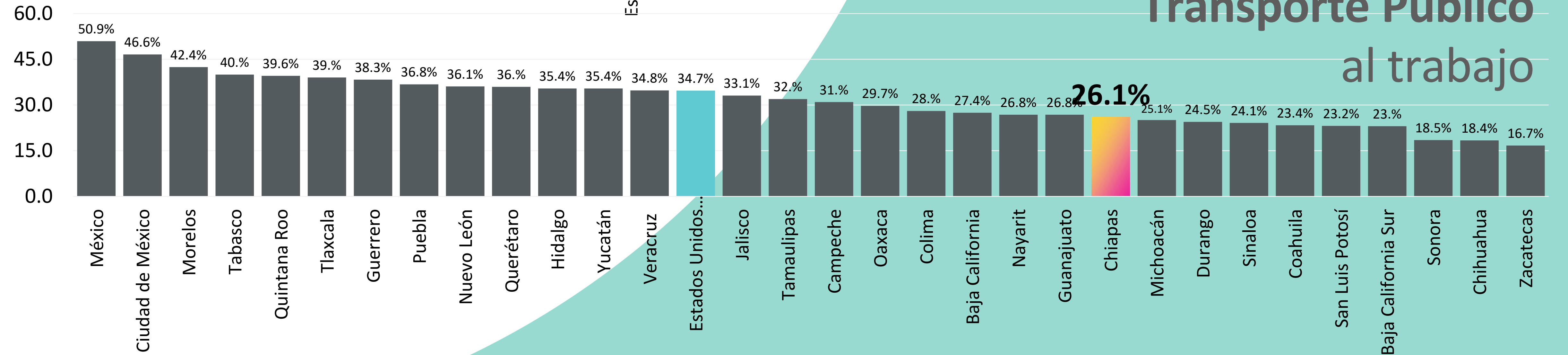




# Transporte Público a la escuela

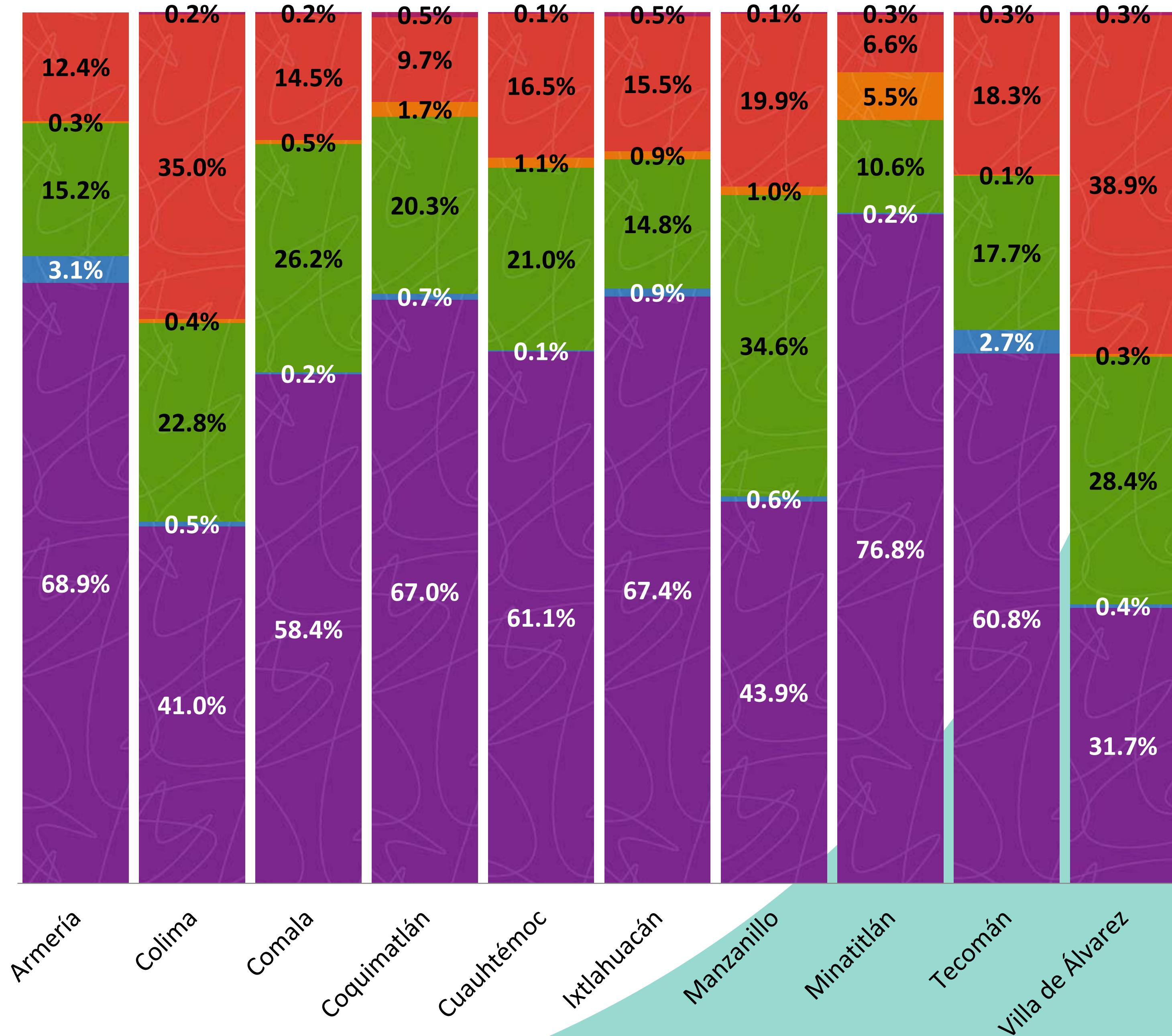


# Transporte Público al trabajo



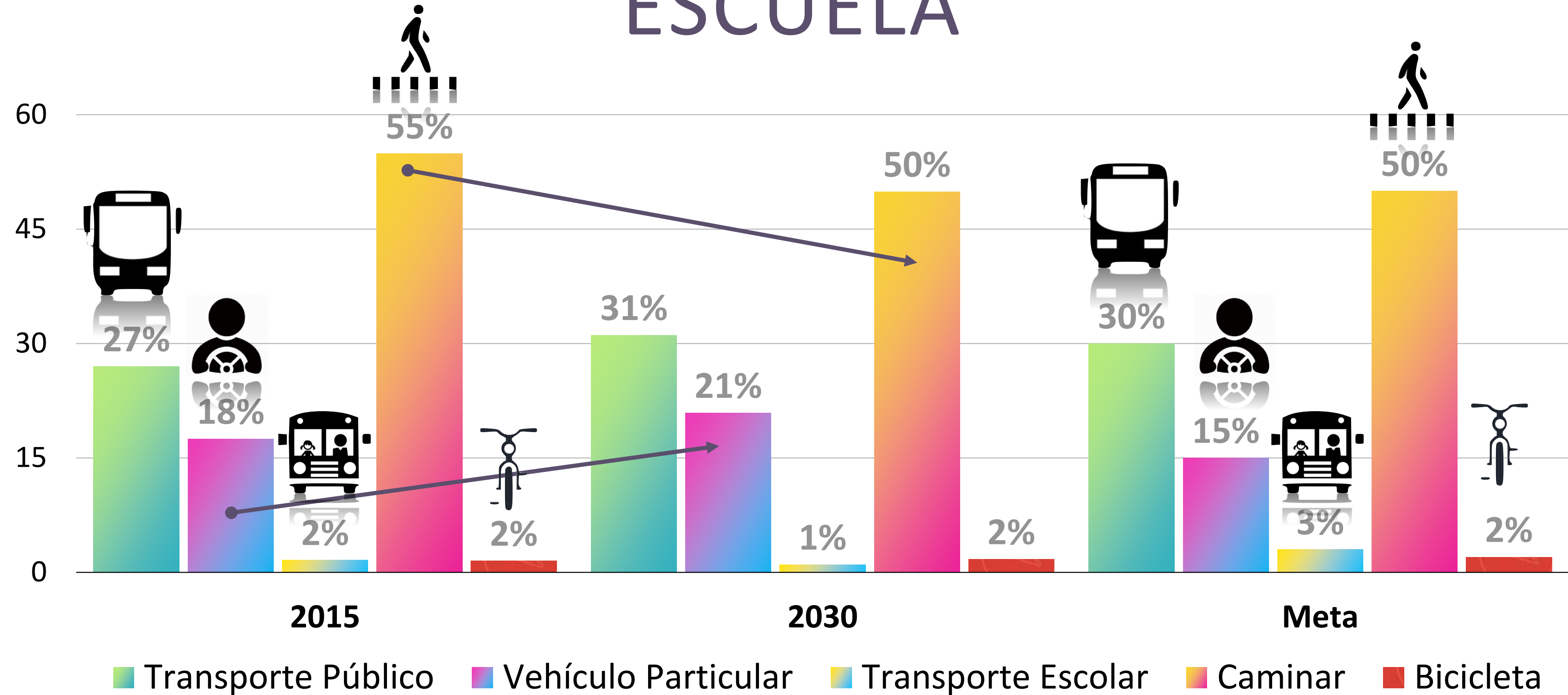
# Reparto modal por municipio

Fuente: Microdatos de la Encuesta Intercensal, INEGI, 2015.



- Otro
- Vehículo particular
- Transporte escolar
- Camión, taxi, combi o colectivo
- Bicicleta
- Caminando

# REPARTO MODAL NACIONAL: A LA ESCUELA



● Asegurar que el aumento de viajes en transporte público sea con sistemas integrados, optimización de viajes, vehículos seguros, accesibles y ecológicos.

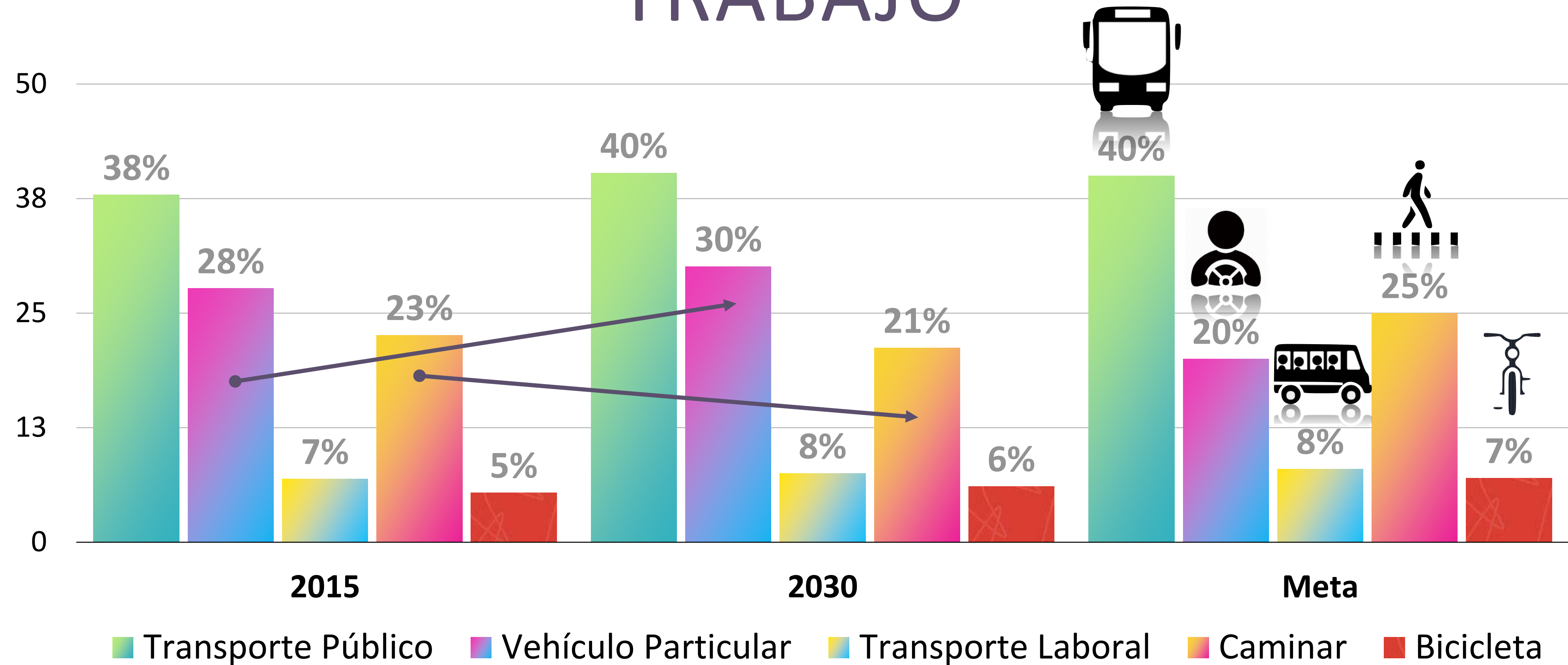
● Mantener el porcentaje de viajes caminando y en bici, de forma segura e integrada a los sistemas de transporte masivo y semi-masivo

● Hacer más eficiente el uso del vehículo particular

● Incrementar la participación del transporte escolar

# DESIGUALDA

# REPARTO MODAL NACIONAL: AL TRABAJO



● Asegurar que el aumento de viajes en transporte público sea con sistemas integrados, optimización de viajes, vehículos seguros, accesibles y ecológicos.

● Incrementar el porcentaje de viajes caminando y en bici, de forma segura e integrada a los sistemas de transporte masivo y semi-masivo

● Hacer más eficiente el uso del vehículo particular

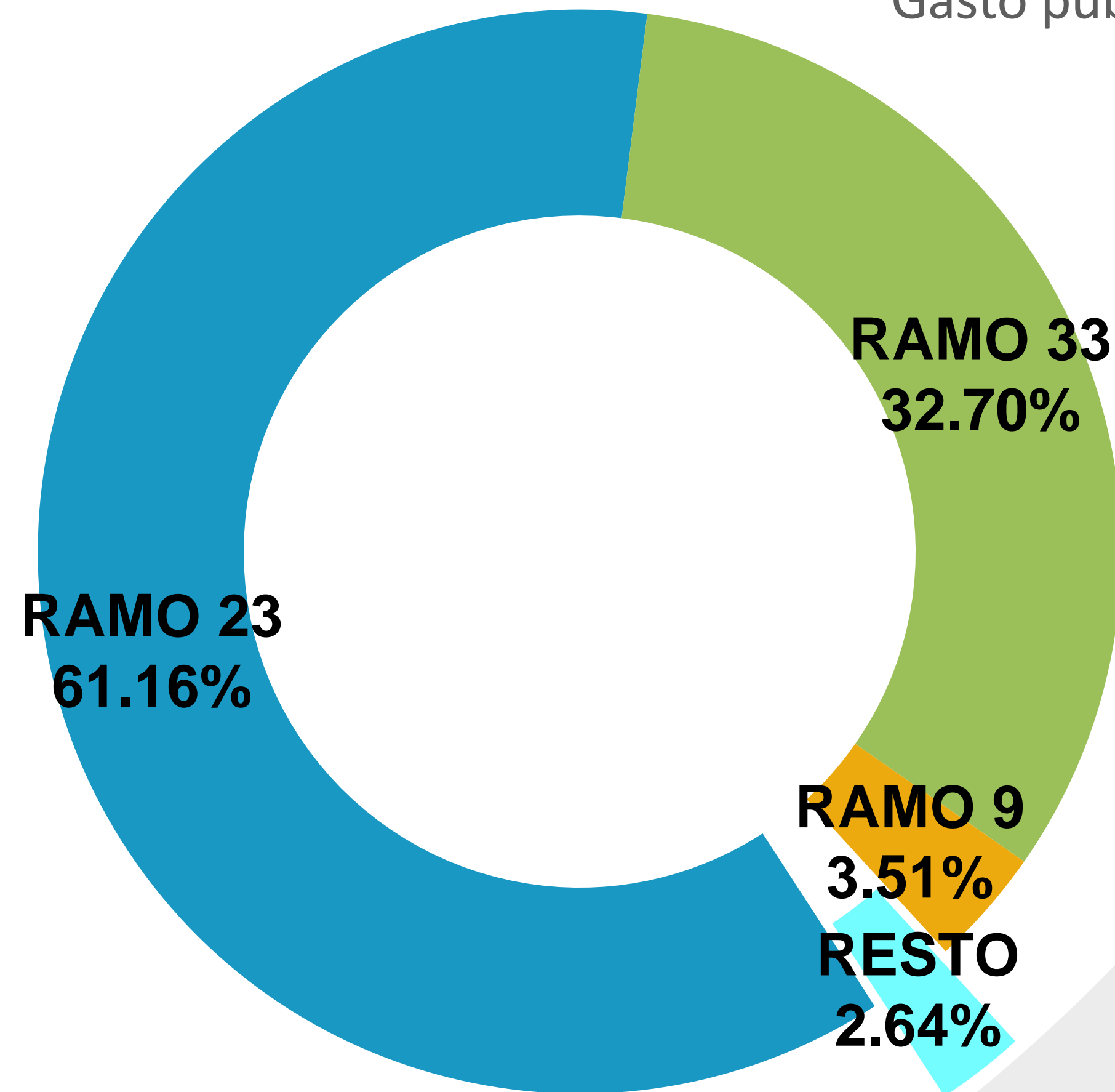
● Incrementar la participación del transporte laboral

# DESIGUALDA

# Distribución del gasto público por Ramo

**39 mil 248 millones 354 mil 604 pesos.**

Gasto público del presupuesto federal para proyectos de movilidad durante el periodo de 2013 a mayo de 2017



**61.6%**  
Gasto público del presupuesto federal para proyectos de movilidad corresponde a los ramos 23 y 33

**57.09%**  
recursos de movilidad (eliminando los montos de los ramos 23 y 33) los aporta el ramos 9 de la SCT

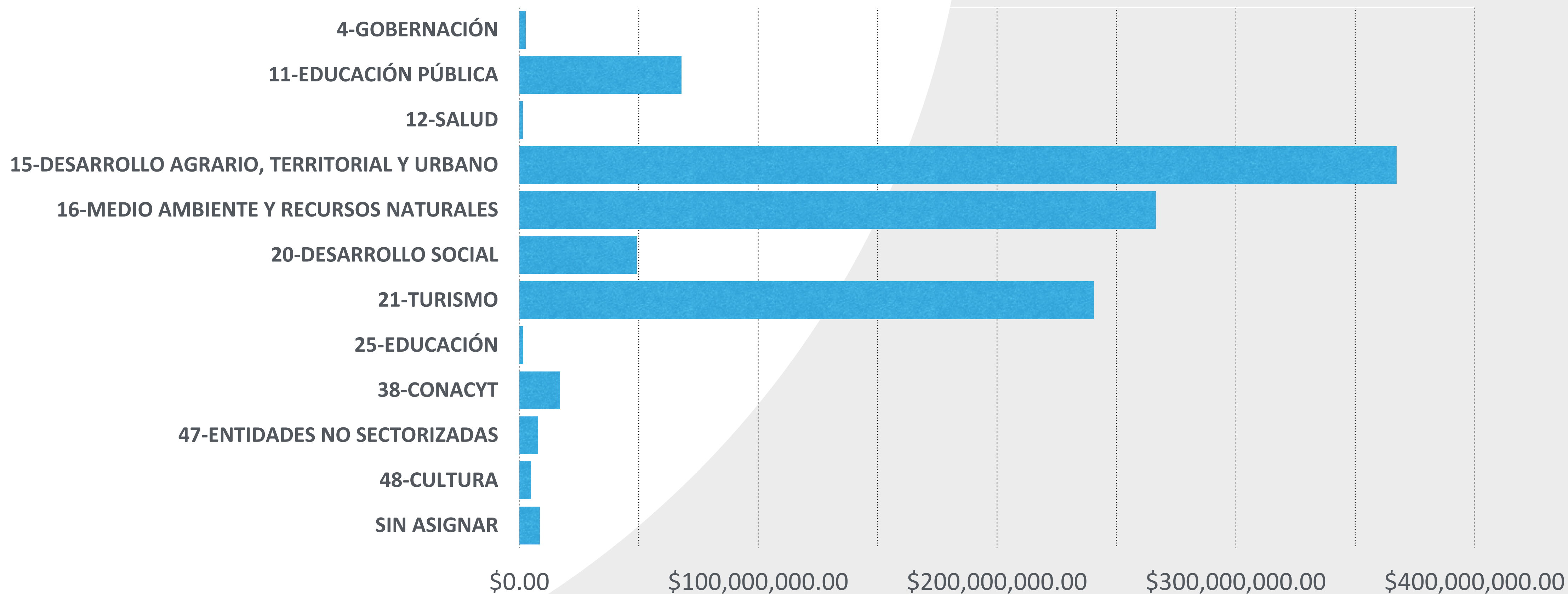
i

# Distribución del gasto público por Ramo

14 ramos

71 fondos y programas

diferentes aportan a proyectos de movilidad

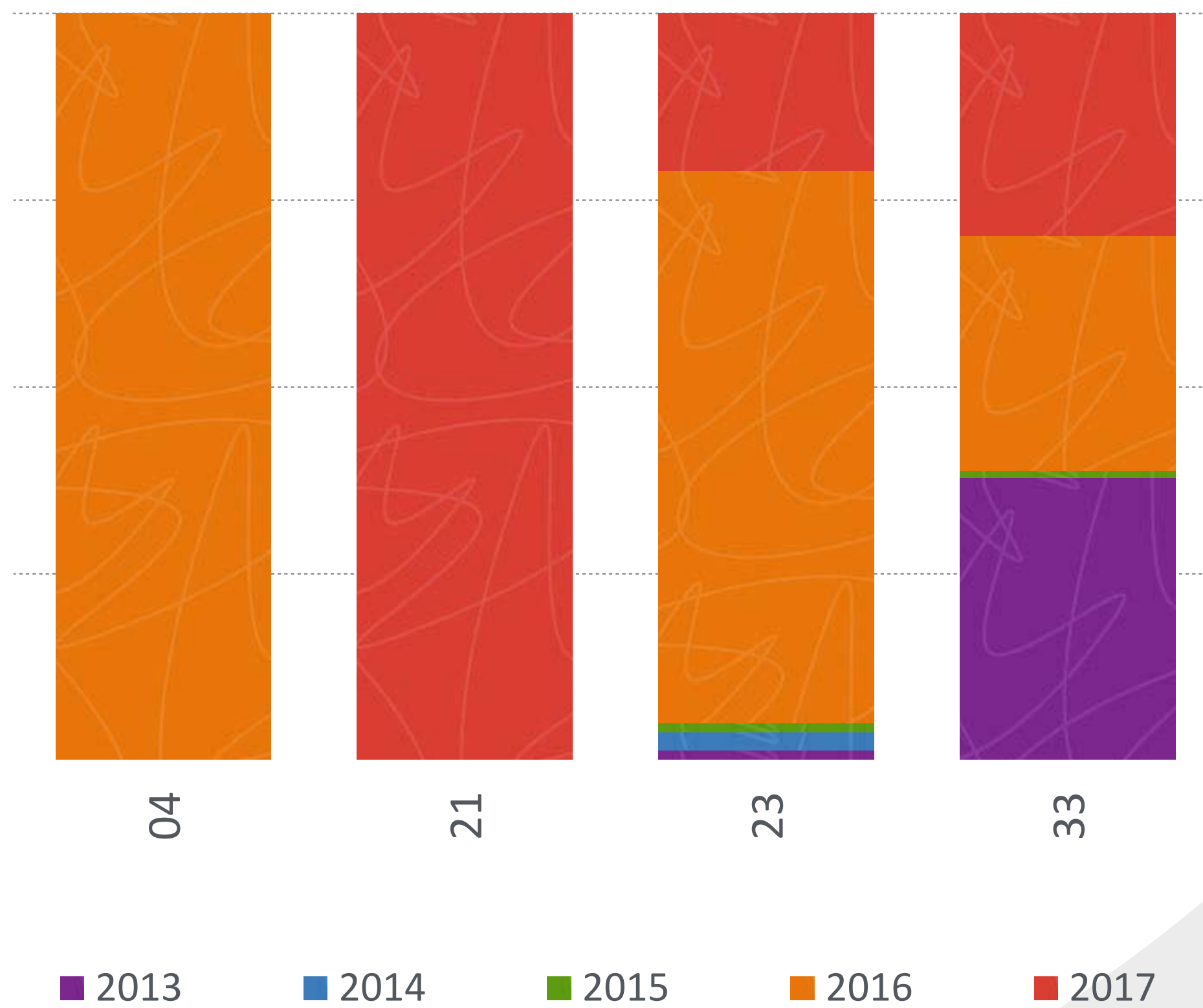


# Participación de los Ramos por categoría de proyecto

El **Ramo 21** de Turismo participa más en la infraestructura ciclista a partir del 2017 con la reducción del Fondo Metropolitano en el Ramo 23.

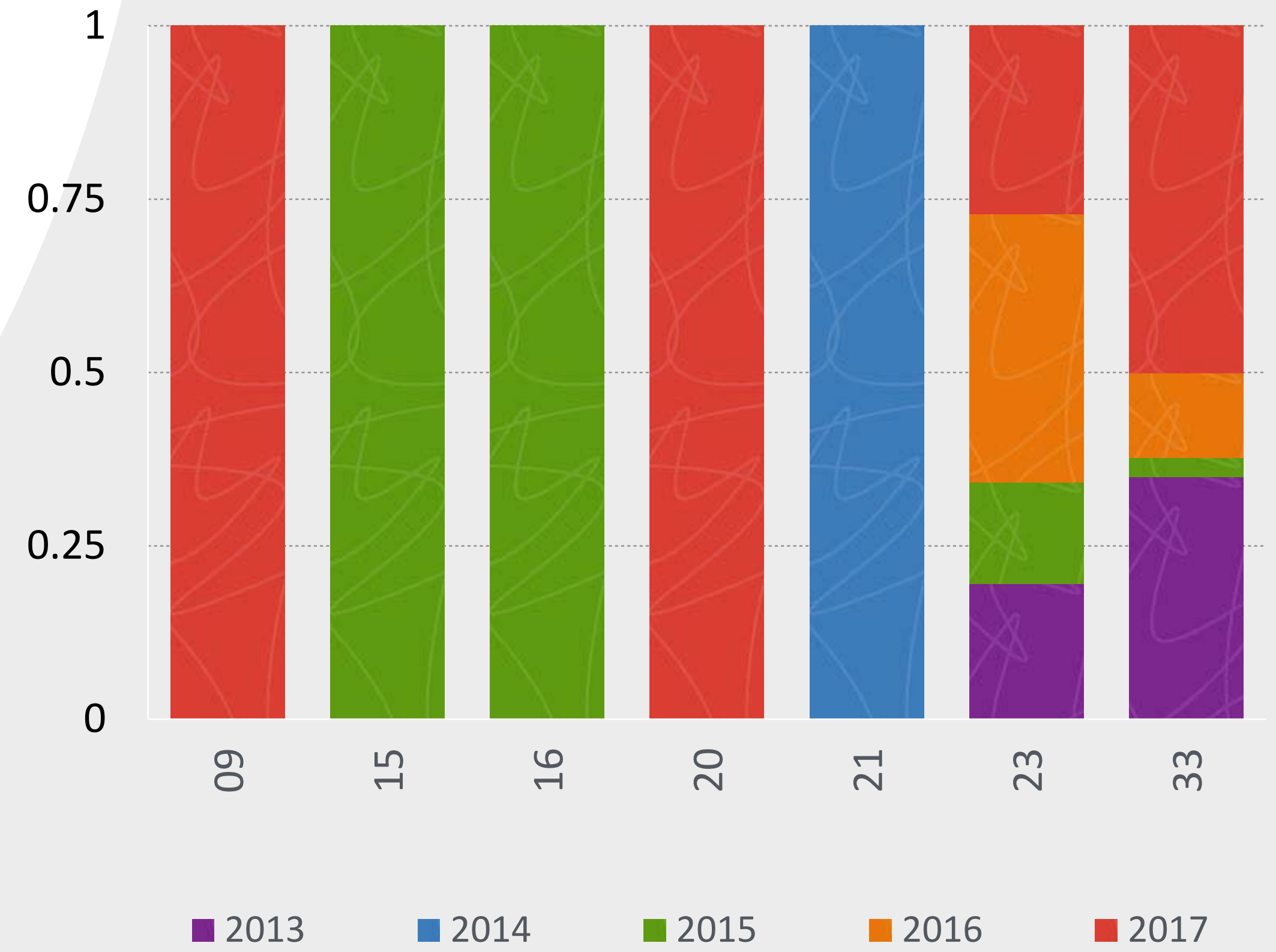
## Infraestructura Ciclista

\$604,466,170.00



## Transporte Público

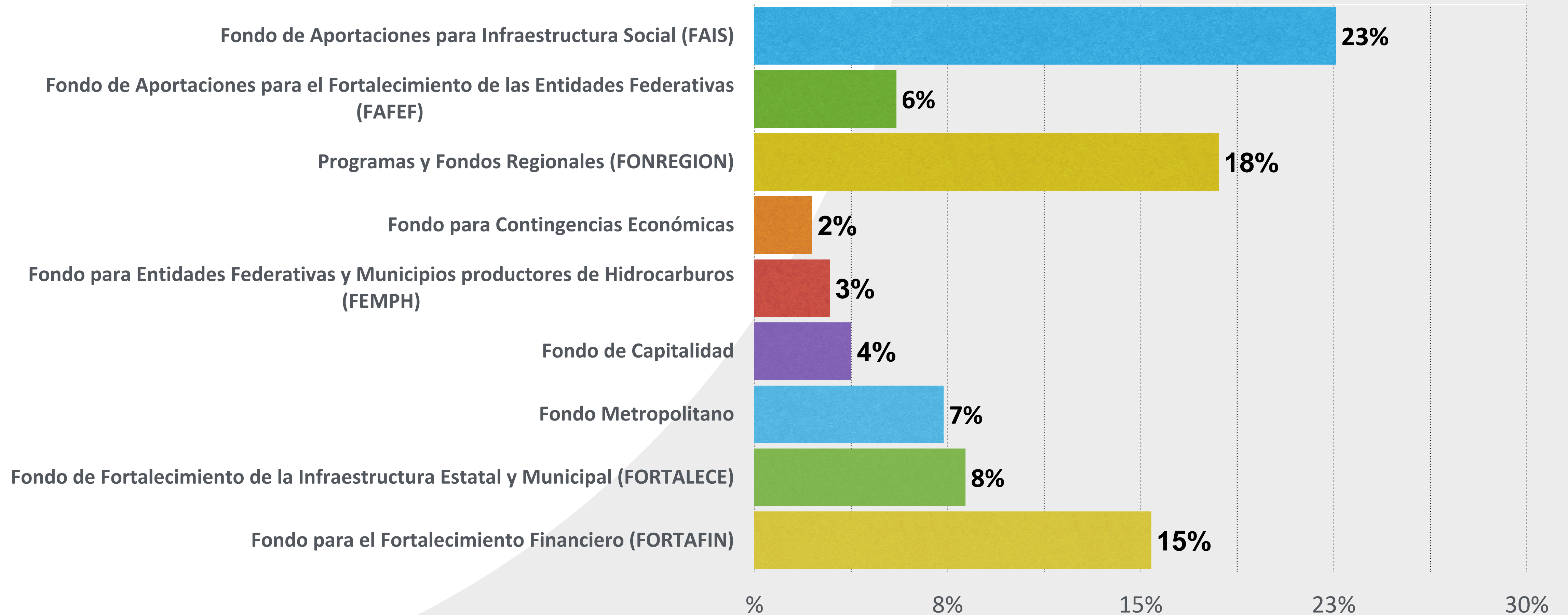
\$2,529'405,547.00



# Programas que más aportan al financiamiento de proyectos de movilidad

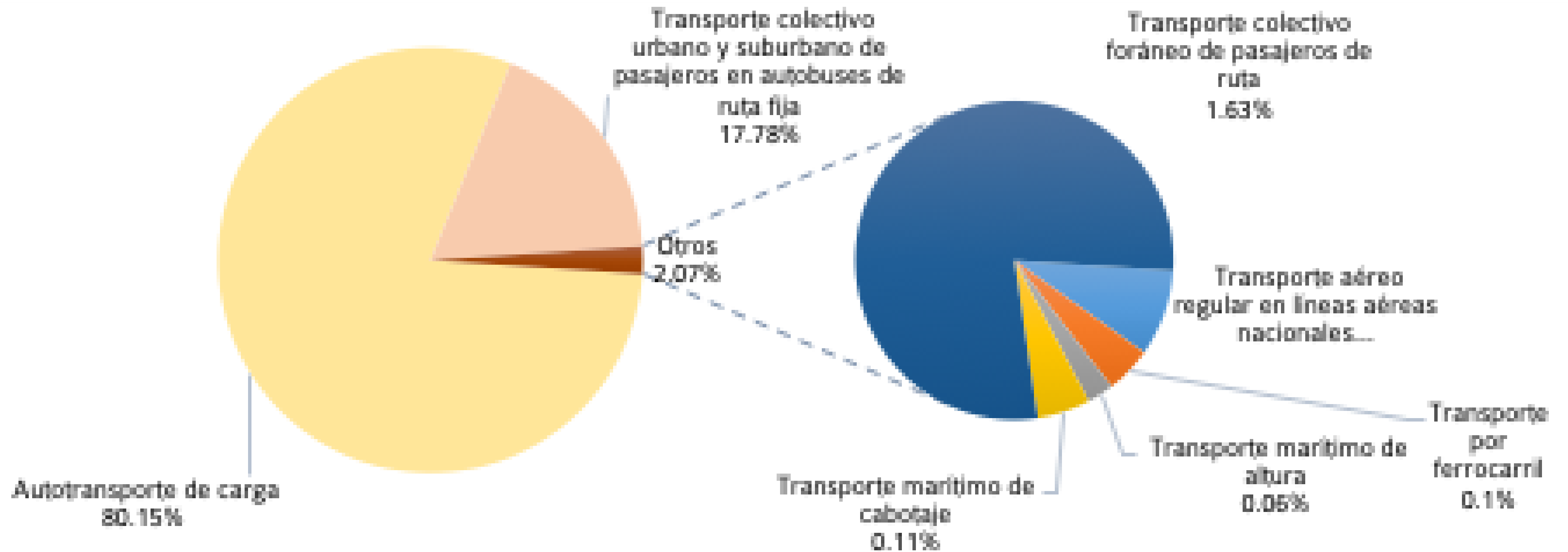
14 ramos

71 fondos y programas  
diferentes aportan a proyectos de movilidad



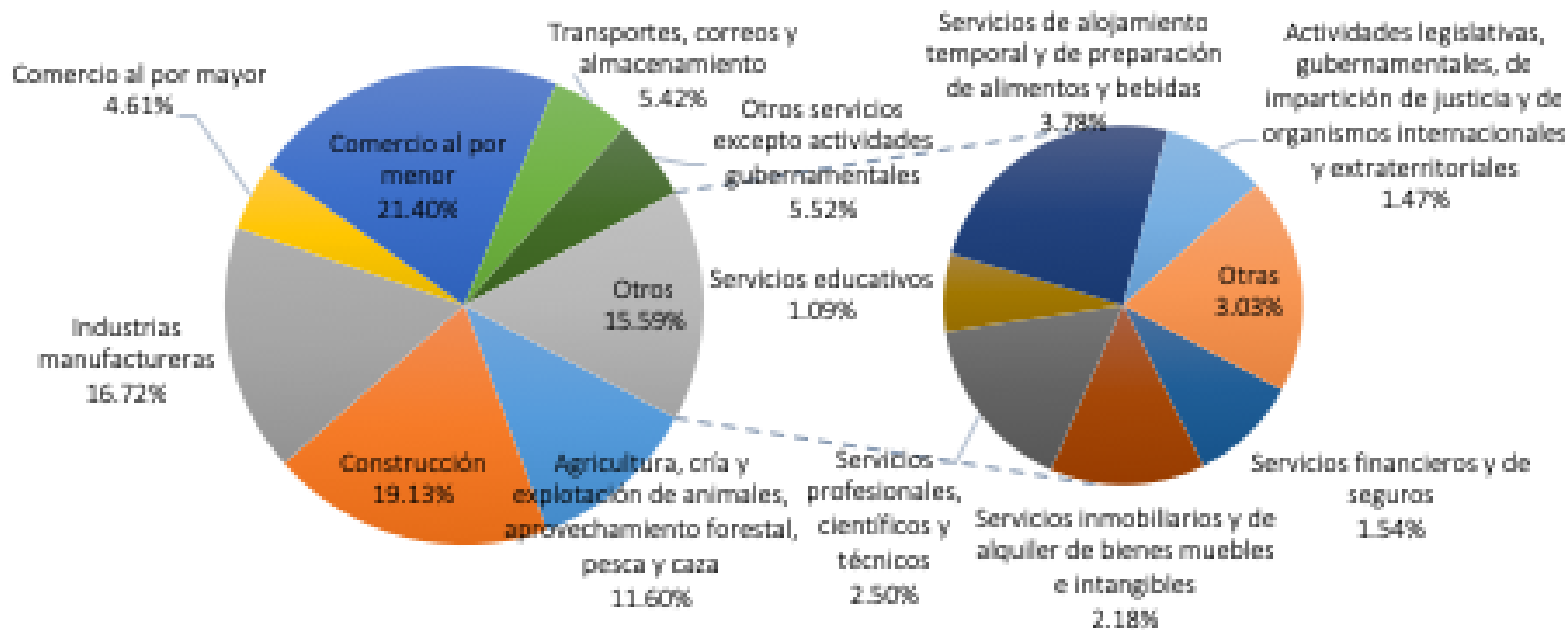


# Unidades económicas por porcentaje y tipo de transporte. Fuente: Encuesta Anual de Transportes (EAT), INEGI, 2016.

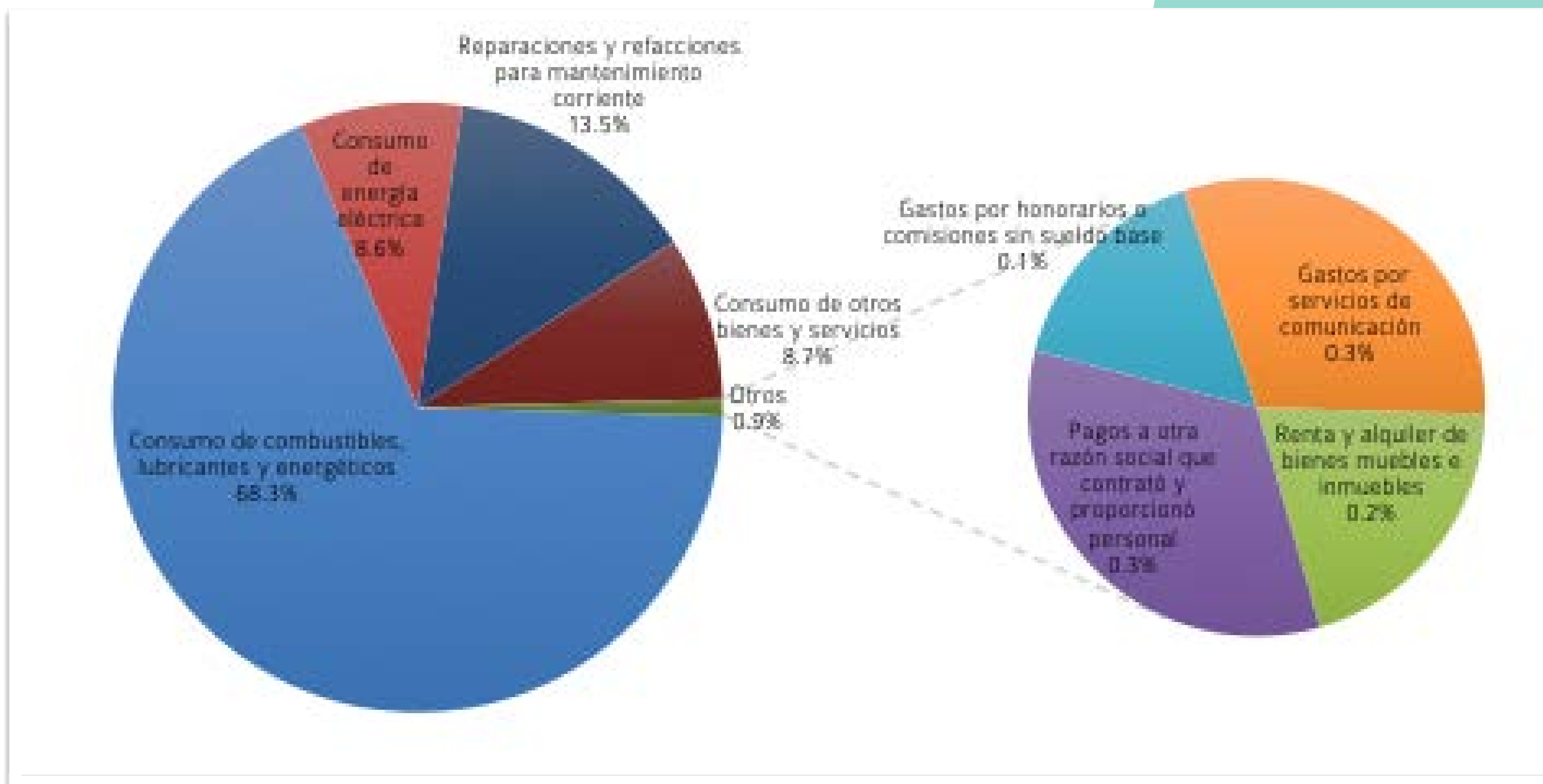


# Economía Informal por sector de actividad económica, valores en porcentaje.

Fuente: PIB y Cuentas Nacionales, INEGI, 2016.



# pasajeros en autobuses de ruta fija. Fuente: Censos Económicos, INEGI, 2014.

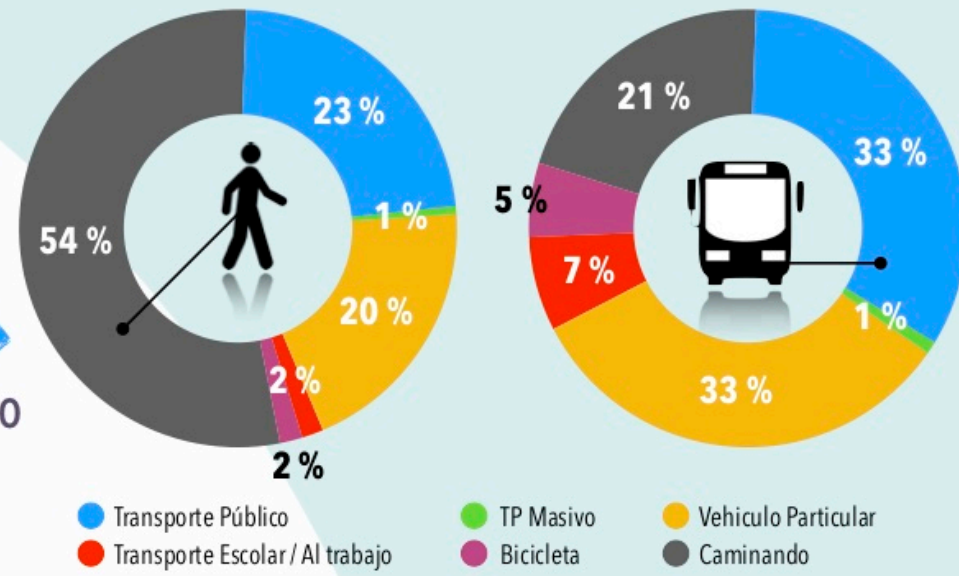


ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE:

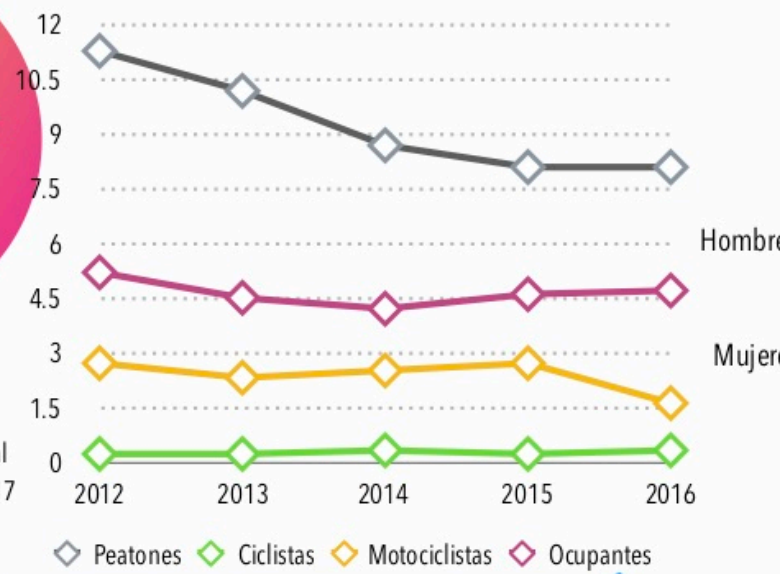
# JALISCO

Población: **7'844,830 habitantes**  
 Extensión territorial: **78,597 km<sup>2</sup>** / #7 lugar nacional  
 Número de municipios: **125**

VIAJES A LA ESCUELA VIAJES AL TRABAJO



TASA DE MORTALIDAD POR TIPO DE USUARIO X 100 MIL HABITANTES



**1** Persona muere por violencia vial cada **7 horas**

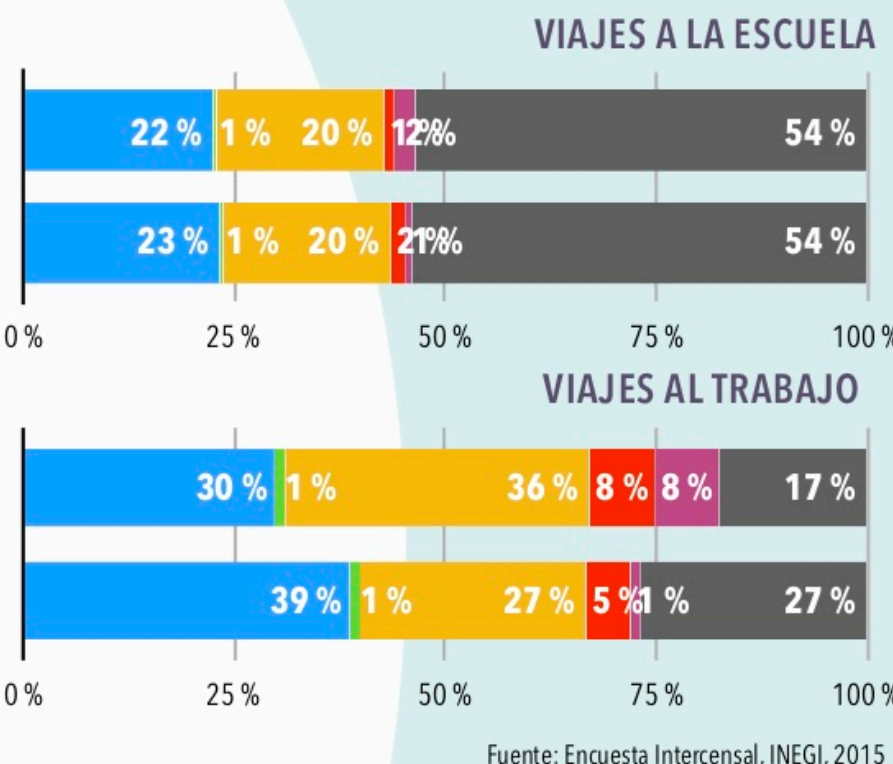
Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

**19.56%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, INEGI, 2016

**1ER** Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en transporte público**

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública, INEGI, 2016

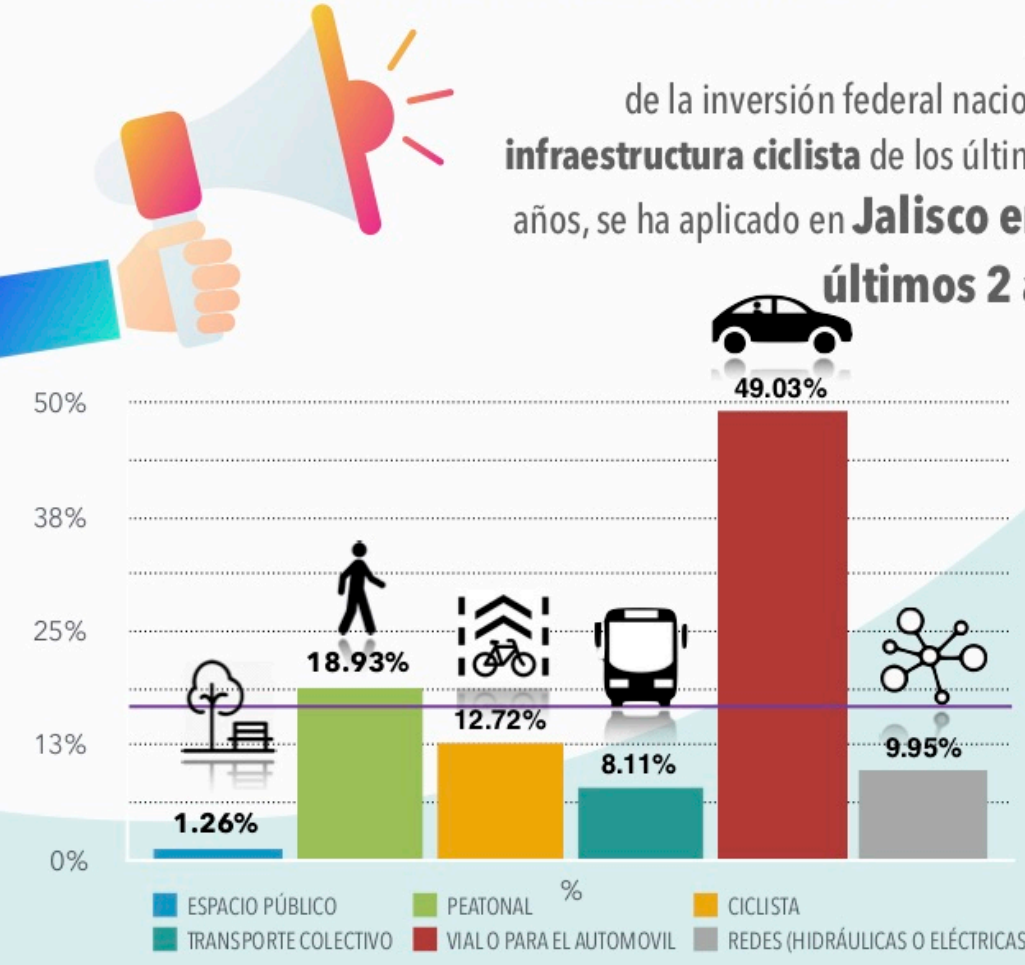


Fuente: Encuesta Intercensal, INEGI, 2015

**\$375.50 / \$449.37 promedio nacional**  
 Gasto federal per cápita en Movilidad periodo 2008-2017

**\$154.03 / \$67.80 promedio nacional**  
 Gasto federal per cápita en Movilidad Sustentable periodo 2008-2017

DISTRIBUCIÓN DE GASTO FEDERAL EN MOVILIDAD



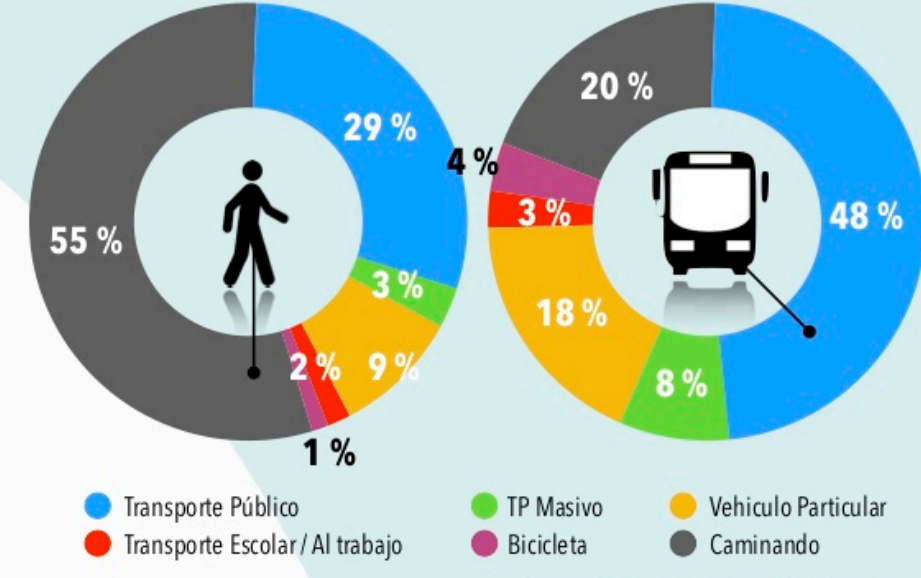
Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos

@gismendez

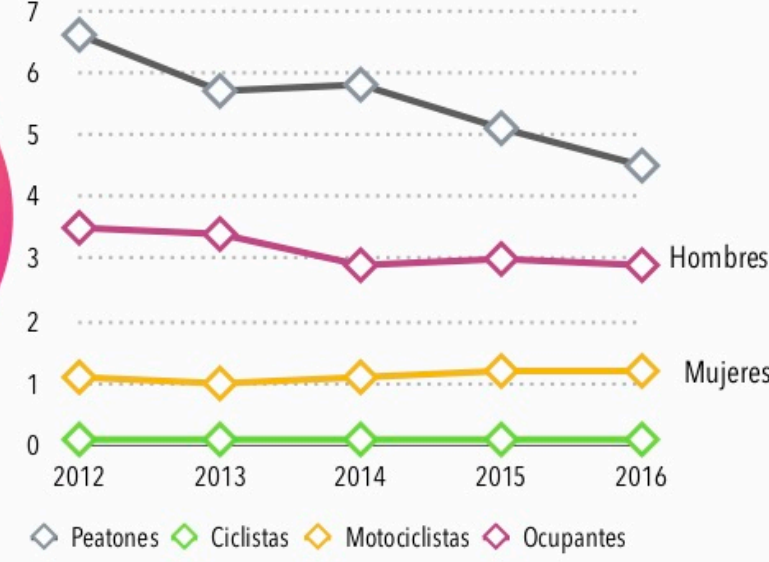
# ESTADO DE MÉXICO

Población: **16'187,608 habitantes**  
 Extensión territorial: **22,351 km<sup>2</sup>** / #25 lugar nacional  
 Número de municipios: **125**

VIAJES A LA ESCUELA VIAJES AL TRABAJO



TASA DE MORTALIDAD POR TIPO DE USUARIO X 100 MIL HABITANTES



**1** Persona muere por violencia vial cada **6 horas**

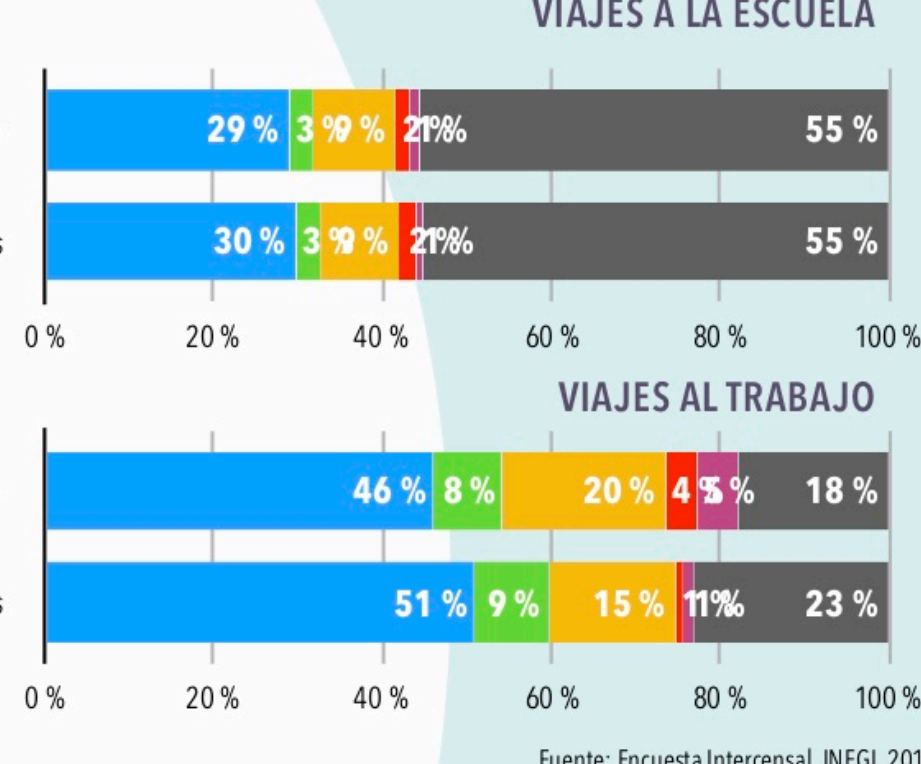
Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

**20.53%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, INEGI, 2016

**1ER** Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en el transporte público**

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública, INEGI, 2016

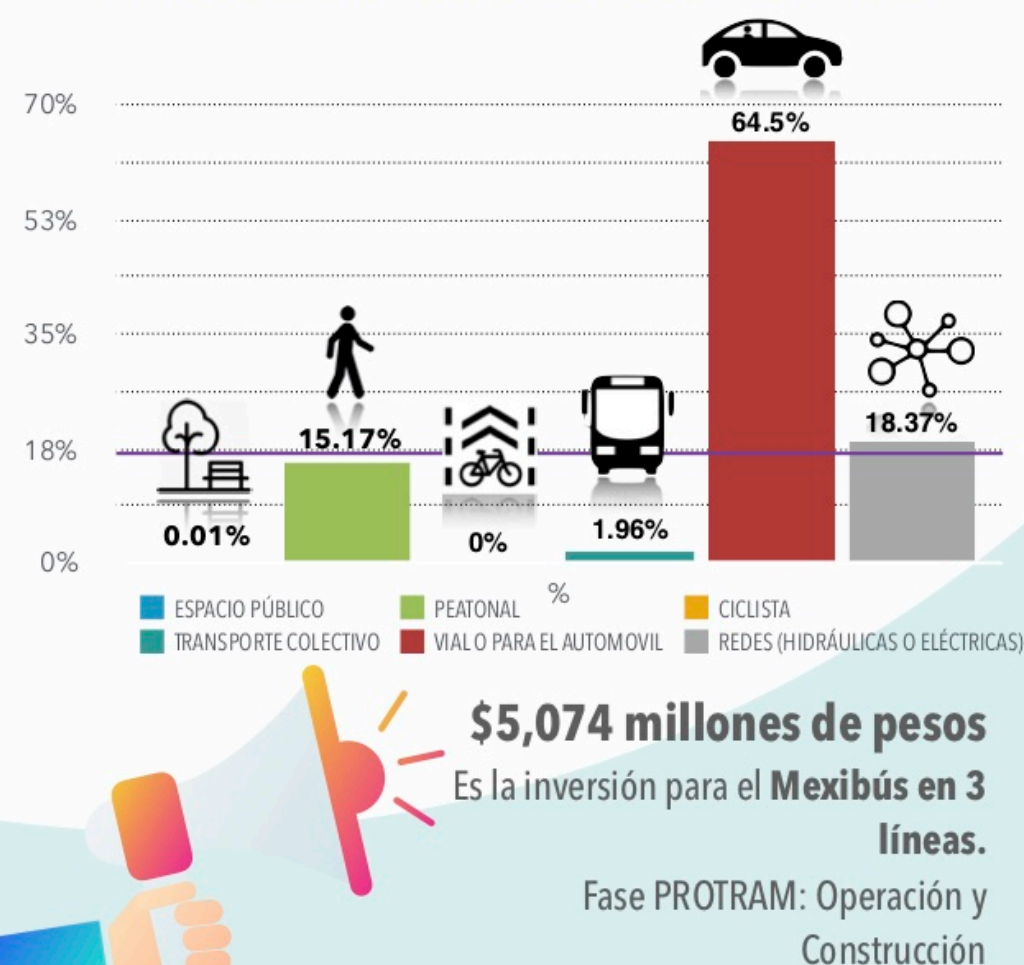


Fuente: Encuesta Intercensal, INEGI, 2015

**\$163.56 / \$449.37 promedio nacional**  
 Gasto federal per cápita en Movilidad periodo 2008-2017

**\$28.03 / \$67.80 promedio nacional**  
 Gasto federal per cápita en Movilidad Sustentable periodo 2008-2017

DISTRIBUCIÓN DE GASTO FEDERAL EN MOVILIDAD



**\$5,074 millones de pesos**  
 Es la inversión para el **Mexibús** en **3 líneas**.  
 Fase PROTRAM: Operación y Construcción



Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos

@gismendez

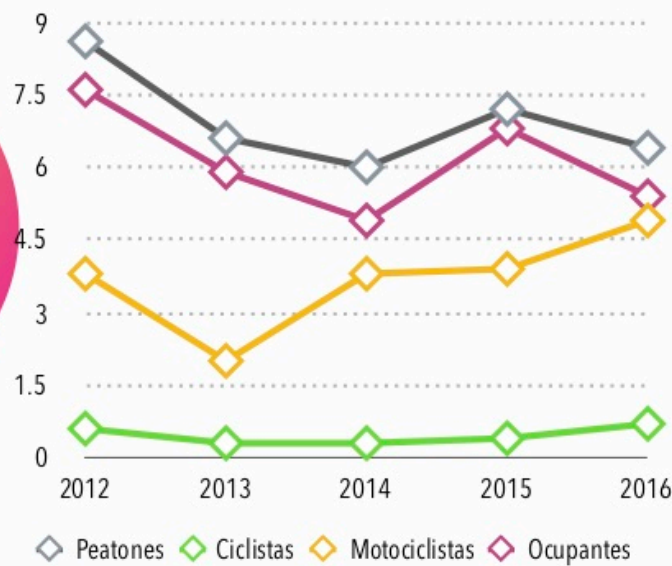
#AnatomíaDeLaMovilidad

### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE:

# COLIMA

Población: **711,235 habitantes**  
 Extensión territorial: **5,784 km²** / #28 lugar nacional  
 Número de municipios: **10**

### TASA DE MORTALIDAD POR TIPO DE USUARIO X 100 MIL HABITANTES



**1** Persona muere por violencia vial cada **68 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

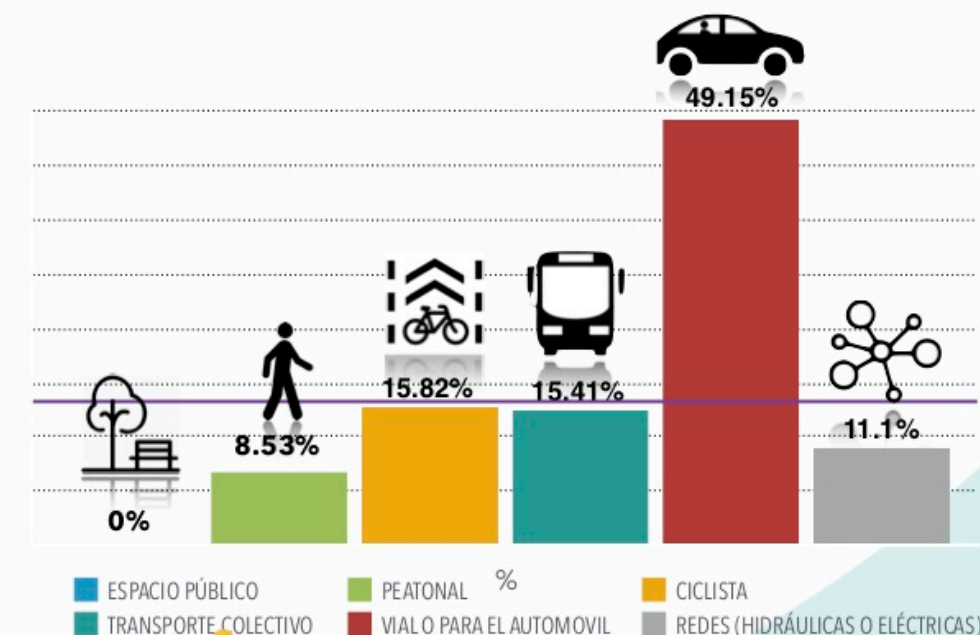
**20.97%**  
Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, INEGI, 2016

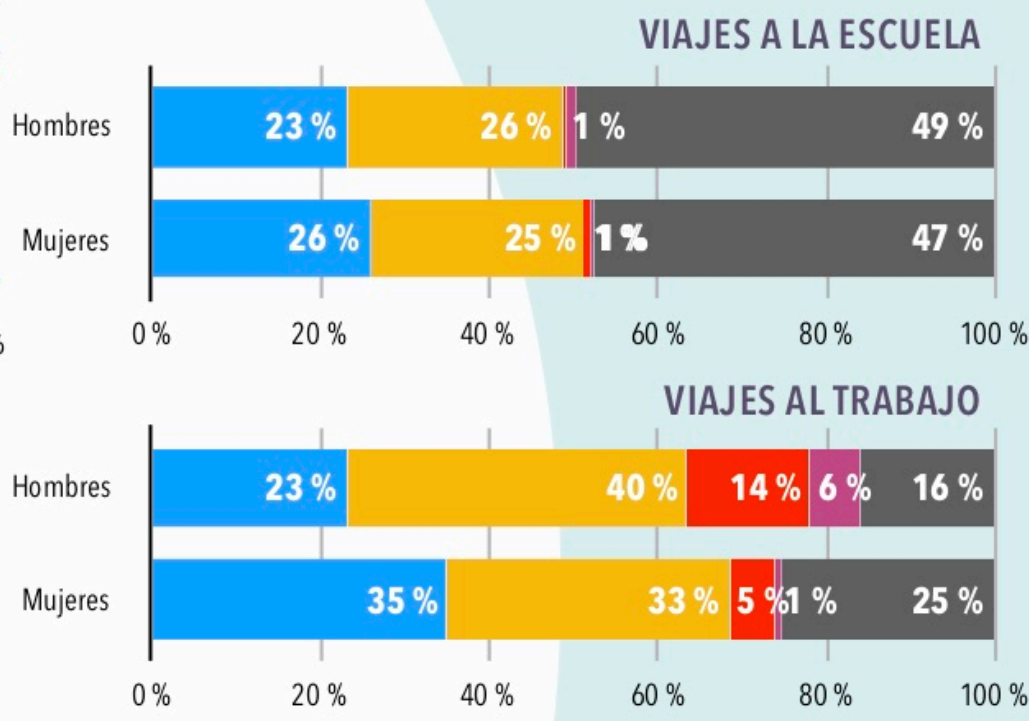
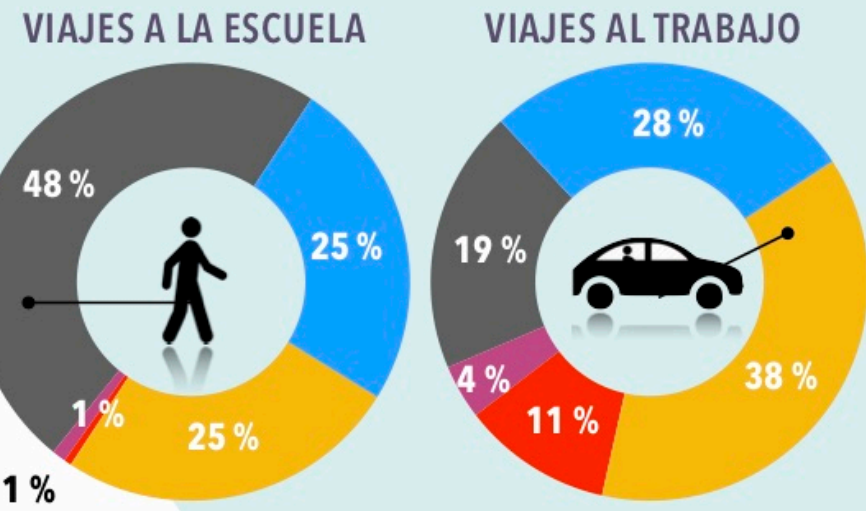
**3RA.**  
Causa de incidencia delictiva **Robo total o parcial de vehículo**

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública, INEGI, 2016

### DISTRIBUCIÓN DE GASTO FEDERAL EN MOVILIDAD



**1,100 millones**  
Es la inversión estimada para la construcción del Sistema Integrado de Transporte Estatal  
 Fuente: PROTRAM. Fase: Preparación



**\$437.09 / \$449.37 promedio nacional**  
Gasto federal per cápita en Movilidad periodo 2008-2017

**\$173.77 / \$67.80 promedio nacional**  
Gasto federal per cápita en Movilidad Sustentable periodo 2008-2017

**4TO. LUGAR** Gasto federal per cápita en **TRANSPORTE PÚBLICO**

**SIN GASTO** Gasto federal per cápita en **ESPACIO PÚBLICO**

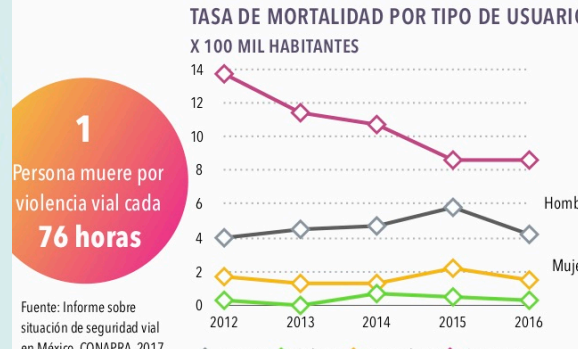
**7MO. LUGAR** Gasto federal per cápita en **Áreas PEATONALES**

**1ER. LUGAR** Gasto federal per cápita en **CICLOVÍAS**

Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos

### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: BAJA CALIFORNIA SUR

Población: **712,029 habitantes**  
 Extensión territorial: **74,608 km²** / #9 lugar nacional  
 Número de municipios: **5**

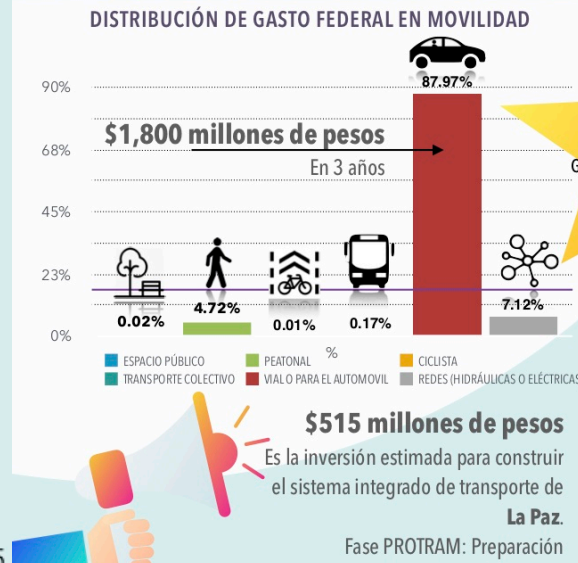


**1** Persona muere por violencia vial cada **76 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

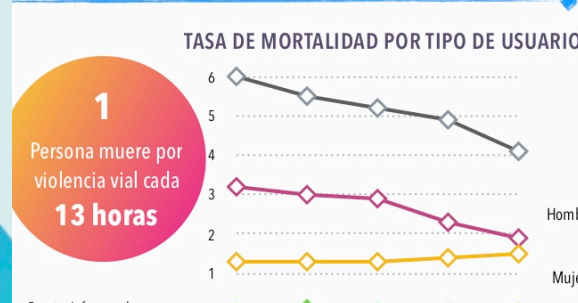
**23.64%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

**1ER.** Causa de incidencia delictiva **Robo total o parcial del vehículo**



### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: CIUDAD DE MÉXICO

Población: **8'918,653 habitantes**  
 Extensión territorial: **1,495 km²** / #32 lugar nacional  
 Número de municipios: **16**

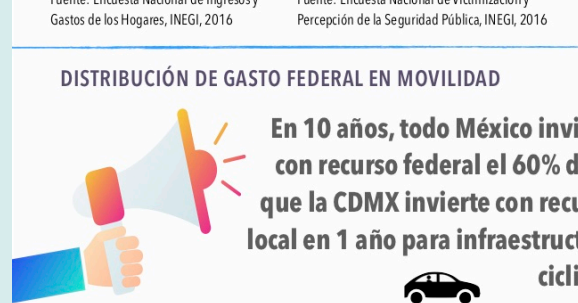


**1** Persona muere por violencia vial cada **13 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

**16.98%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

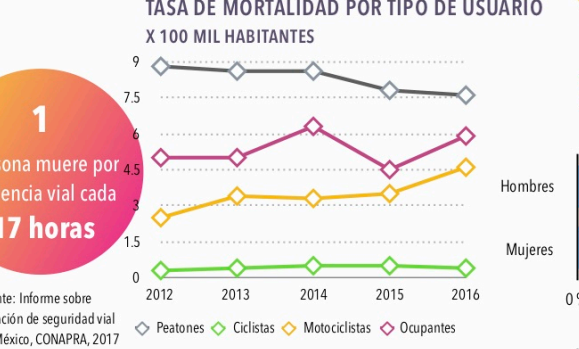
**1ER.** Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en la calle o al TP**



Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos

### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: SAN LUIS POTOSÍ

Población: **2'717,820 habitantes**  
 Extensión territorial: **61,138 km²** / #15 lugar nacional  
 Número de municipios: **58**

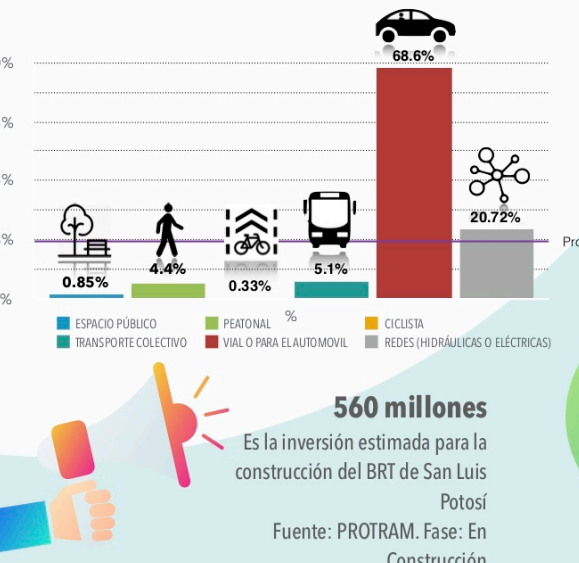


**1** Persona muere por violencia vial cada **17 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

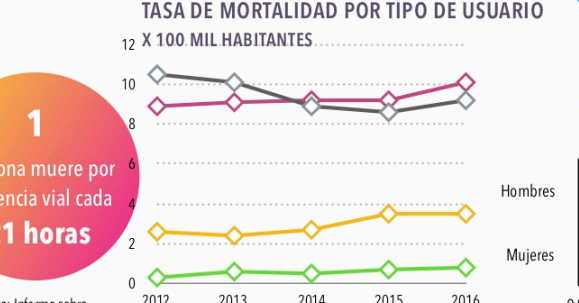
**19.88%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

**1RA.** Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en el transporte público**



### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: DURANGO

Población: **1'754,754 habitantes**  
 Extensión territorial: **123,364 km²** / #4 lugar nacional  
 Número de municipios: **39**

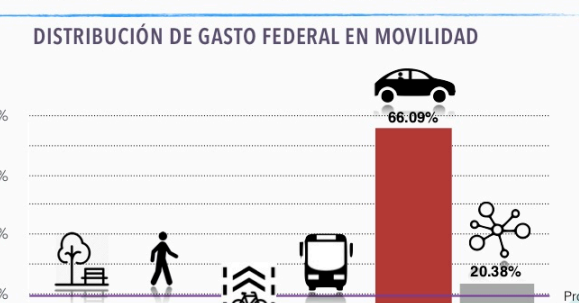


**1** Persona muere por violencia vial cada **21 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

**19.52%** Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

**2DA.** Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en el transporte público**

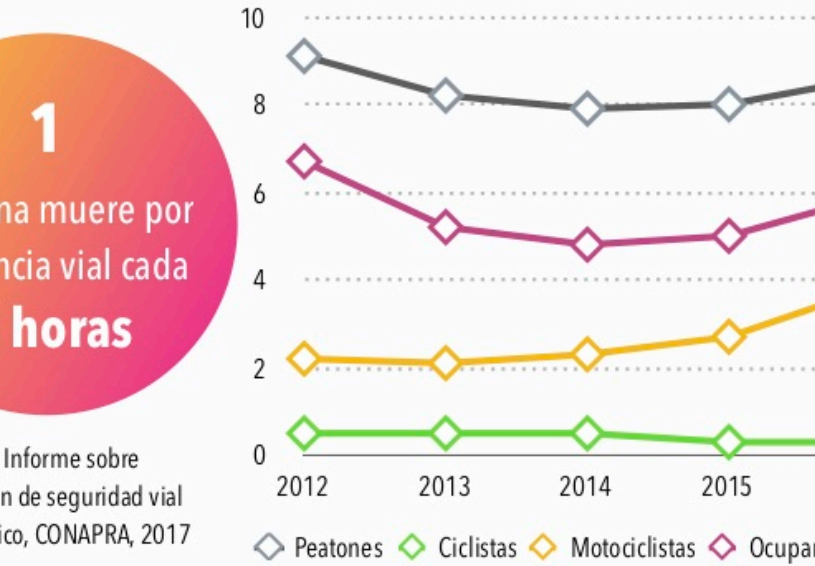


Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos

### ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: GUANAJUATO

Población: **5'853,677 habitantes**  
 Extensión territorial: **30,607 km²** / #22 lugar nacional  
 Número de municipios: **46**

### TASA DE MORTALIDAD POR TIPO DE USUARIO X 100 MIL HABITANTES



**1** Persona muere por violencia vial cada **8 horas**

Fuente: Informe sobre situación de seguridad vial en México, CONAPRA, 2017

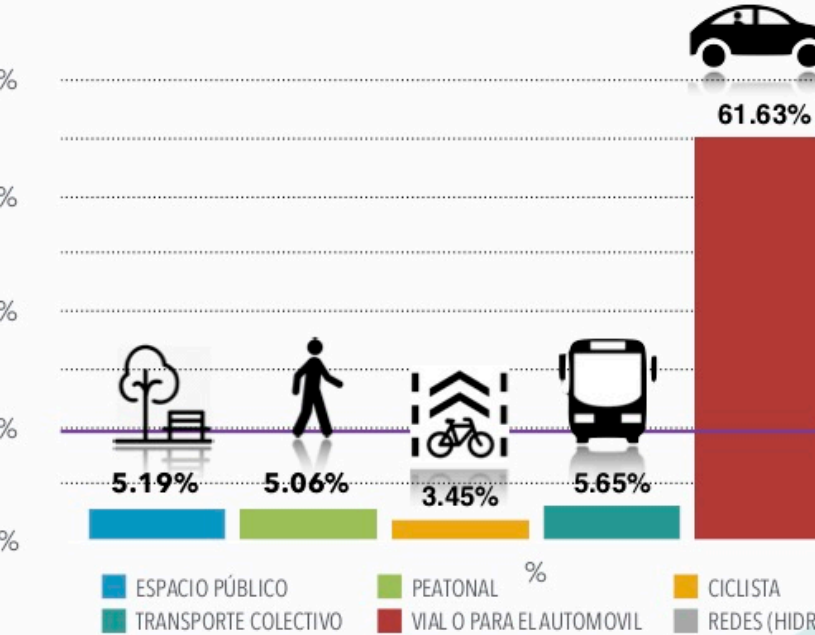
**16.85%**  
Del gasto familiar se destina a **Transporte y comunicaciones**

Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, INEGI, 2016

**1RA.**  
Causa de incidencia delictiva **Robo o asalto en el transporte público**

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública, INEGI, 2016

### DISTRIBUCIÓN DE GASTO FEDERAL EN MOVILIDAD

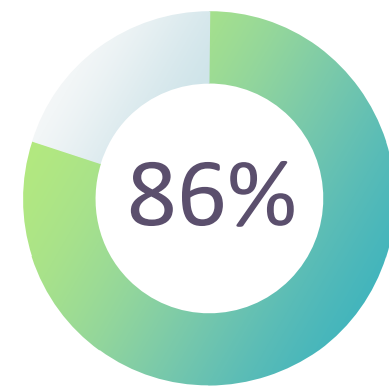


**1,128 millones de**  
Es la inversión de la 2da. y 3ra. Fase del Sistema Integrado de Transporte de Guanajuato  
 Fuente: PROTRAM. Fase: Preparación

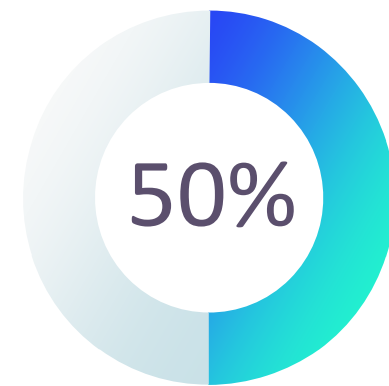
Fuente: Anatomía de la Movilidad en México: Hacia dónde vamos



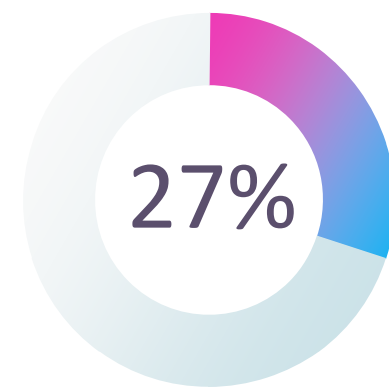
**Recomendaciones finales**



Entender la necesidad de tu interlocutor



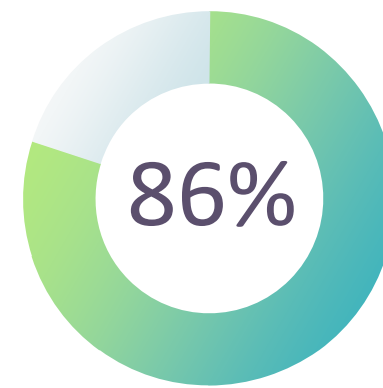
Cuestionar los datos, su metodología, el objetivo y alcance



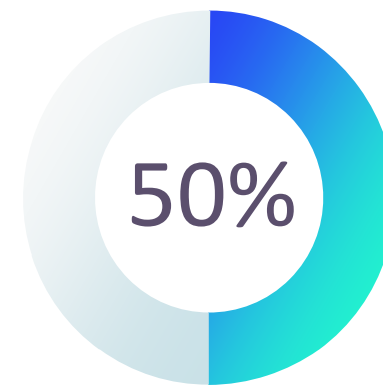
Vincular la historia de los datos a un sentido de urgencia



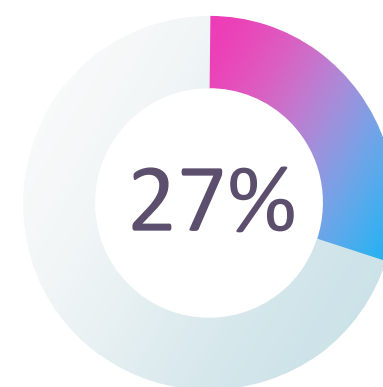
## Recomendaciones finales



Asesorarte de personas expertas en cada materia para interpretar bien los datos



Justificar siempre tus metodologías, utilizar las herramientas correctas



Comunicar efectivamente a través de la vista una historia humana

# ANATOMÍA DE LA MOVILIDAD DE: MÉXICO

@ g i s m e n d e z



**ENSAMBLE URBANO, S.A.S**

D , AVENIDA MÉXICO 43, COL. CONDESA, C.P. 06120,  
CDMX

M 55-55091170

WEB [HTTPS://ENSAMBLEURBANO.MX](https://ensambleurbano.mx)



# ¡GRACIAS POR SU ASISTENCIA!

Dudas o comentarios:

[valeria.hurtado@wri.org](mailto:valeria.hurtado@wri.org)

[giselamendez@me.com](mailto:giselamendez@me.com)