



WRI MEXICO

TheCityFix™

LEARN

Presenta:

WEBINAR

Con el apoyo de:



Transformative
Urban Mobility
INITIATIVE



Módulo 1. DOTS como estrategia para lograr ciudades sostenibles

Jorge Macías | Director de Desarrollo Urbano y Accesibilidad

15 de marzo

Módulo 2. Los elementos fundamentales de DOTS

Mariana Orloff | Asociada

26 de abril

Módulo 3. Componentes de diseño y planeación urbana

Mariana Campos | Gerente de Desarrollo Urbano

24 de mayo

Módulo 4. Inversión en DOTS

Henrique Evers | Coordinador de Desarrollo Urbano

21 de junio

Módulo 5. DOTS incluyente: vivienda asequible y creación de empleo

Robin King | Directora de Captura de Conocimientos y Colaboración

19 de julio



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

MÓDULO 3: COMPONENTES DE DISEÑO Y PLANIFICACIÓN URBANA DE DOTS

Un curso sobre el Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable a nivel Corredor

Estructura del Módulo: Componentes de Diseño de DOTs

1. Densidad

**2. Calidad del
Transporte
Público**

**3. Movilidad no
motorizada**

**4. Gestión de
Demanda de
Vehículos**

**5. Desarrollo de
Uso Mixto**

**6. Centros de
Barrio y plantas
bajas activas**

**7. Espacio
Público y
Recursos
Naturales**

**8. Identidad
Comunitaria y
Patrimonio**

9. Resiliencia

1. Densidad

Estrategias de diseño y planificación urbana para incrementar la densidad:

- CUS incrementado
- Lotes mínimos más pequeños
- Bonos por densidad e incentivos de zonificación
- Construcción de Micro-Unidades
- Amenidades de alta calidad



Corredor en
Curitiba, Brazil

Densidades articuladas a lo largo de un Corredor en Curitiba, Brasil

Densidad



Image Source: EMBARQ/WRI - *Curitiba Bus Corridor*. Photograph. Flickr. March 11, 2010. Accessed November 16, 2016. <https://www.flickr.com/photos/embarq/4647968698/in/album-72157615157145448/>.

2. Calidad del Transporte Público

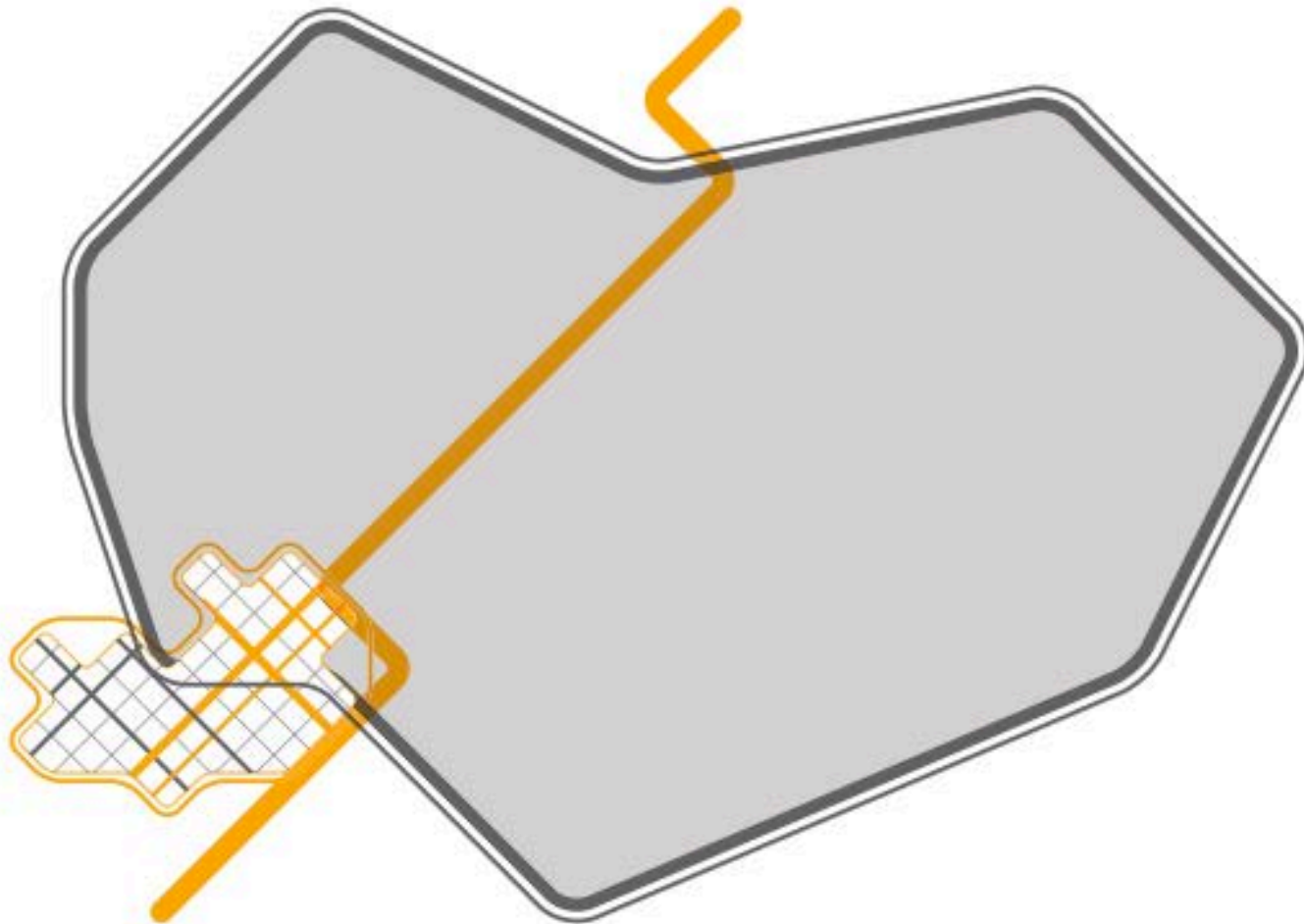
Estrategias de Diseño para tener transporte público de alta calidad:

- Ubicar al transporte cerca de la huella urbana
- Viabilidad y acceso al transporte público
- Infraestructura de Transporte Público

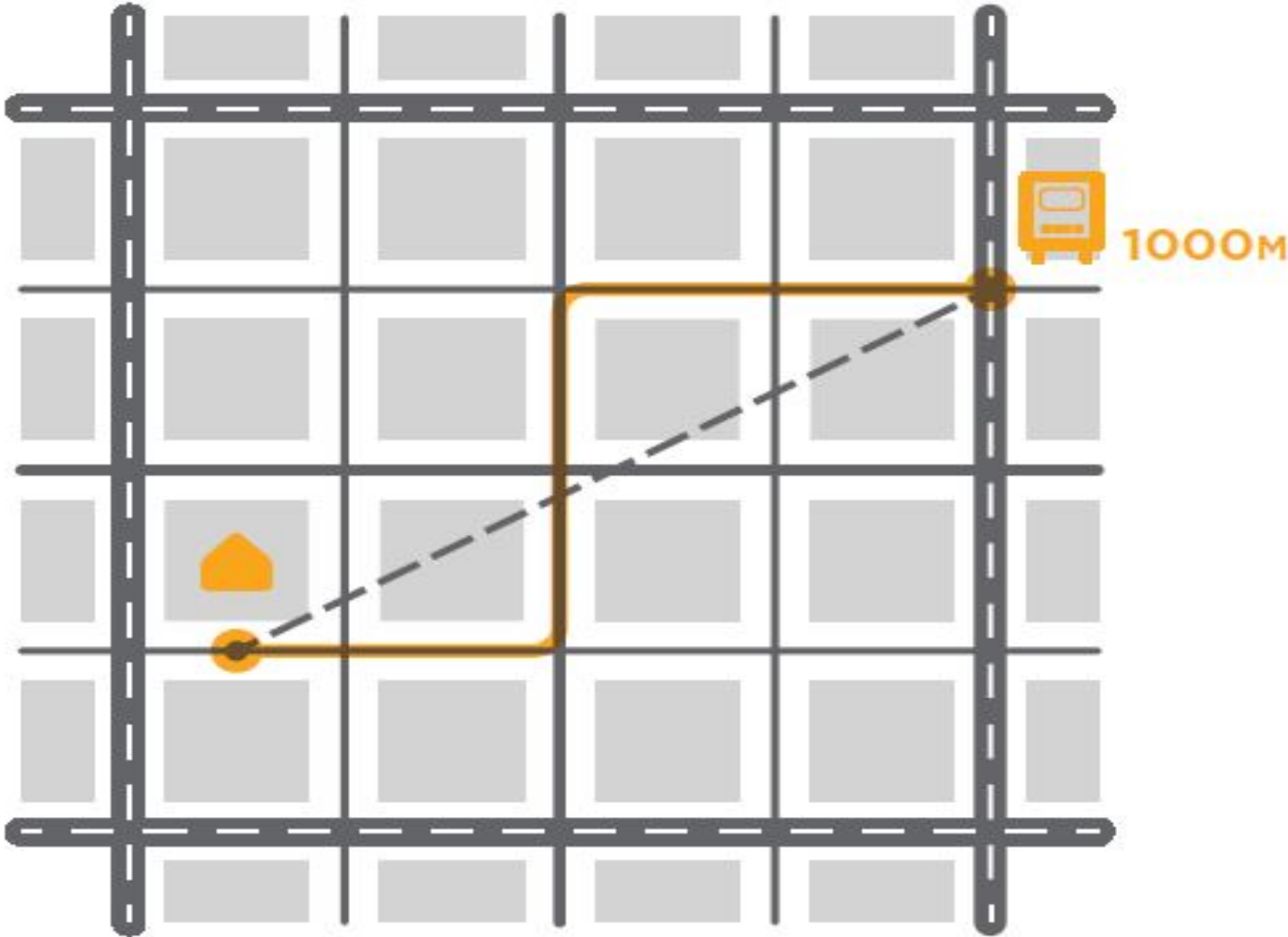


Corredor de Bus
en Beijing, China

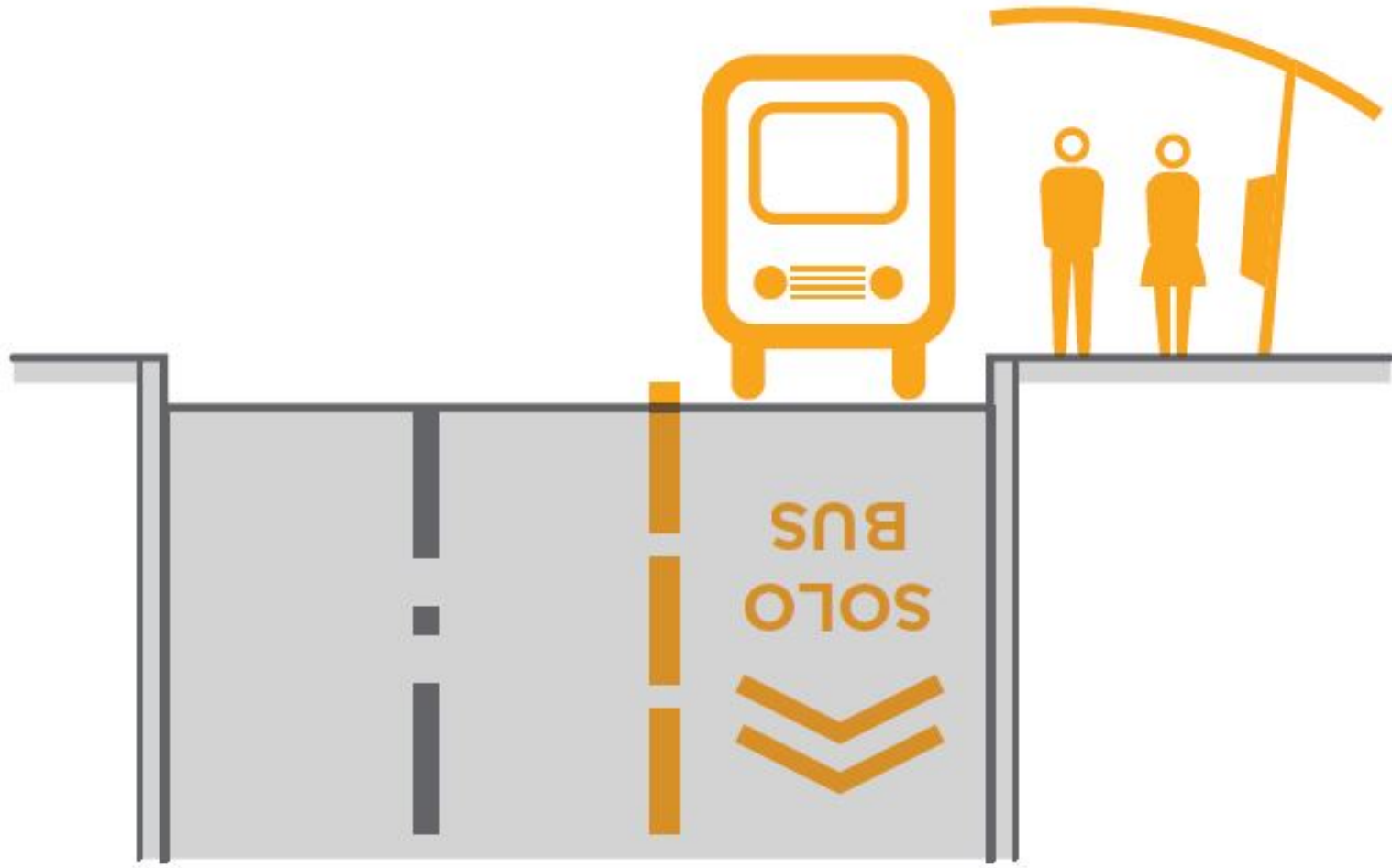
Ubicar al transporte cerca de la huella urbana



Viabilidad y Acceso al Transporte Público



Infraestructura de Transporte Público



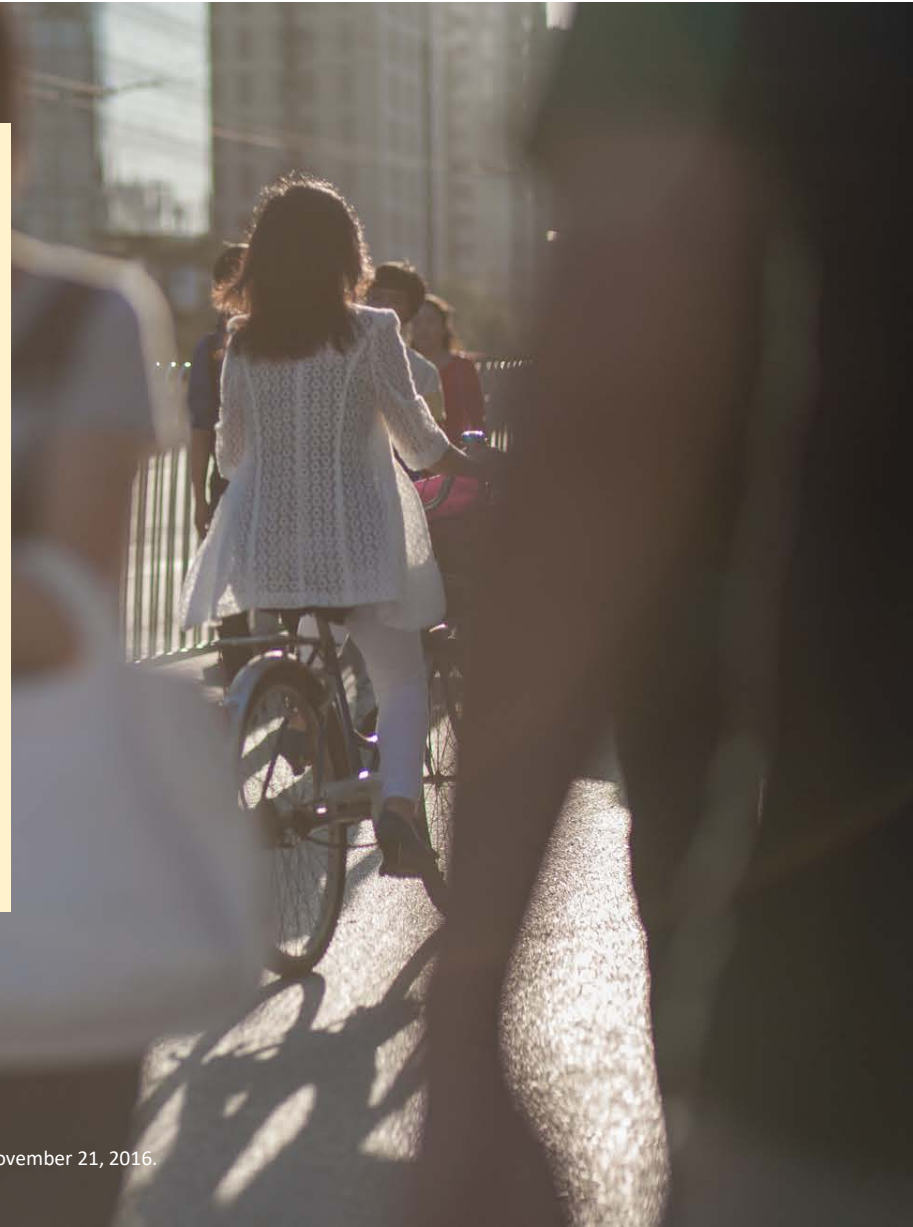
3. Transporte No-Motorizado (TNM)

Estrategias de Diseño para TNM:

- Flujos continuos en los caminos
- Conectividad interna
- Redes peatonales y ciclistas
- Aceras/Banquetas/Andenes y carriles bici

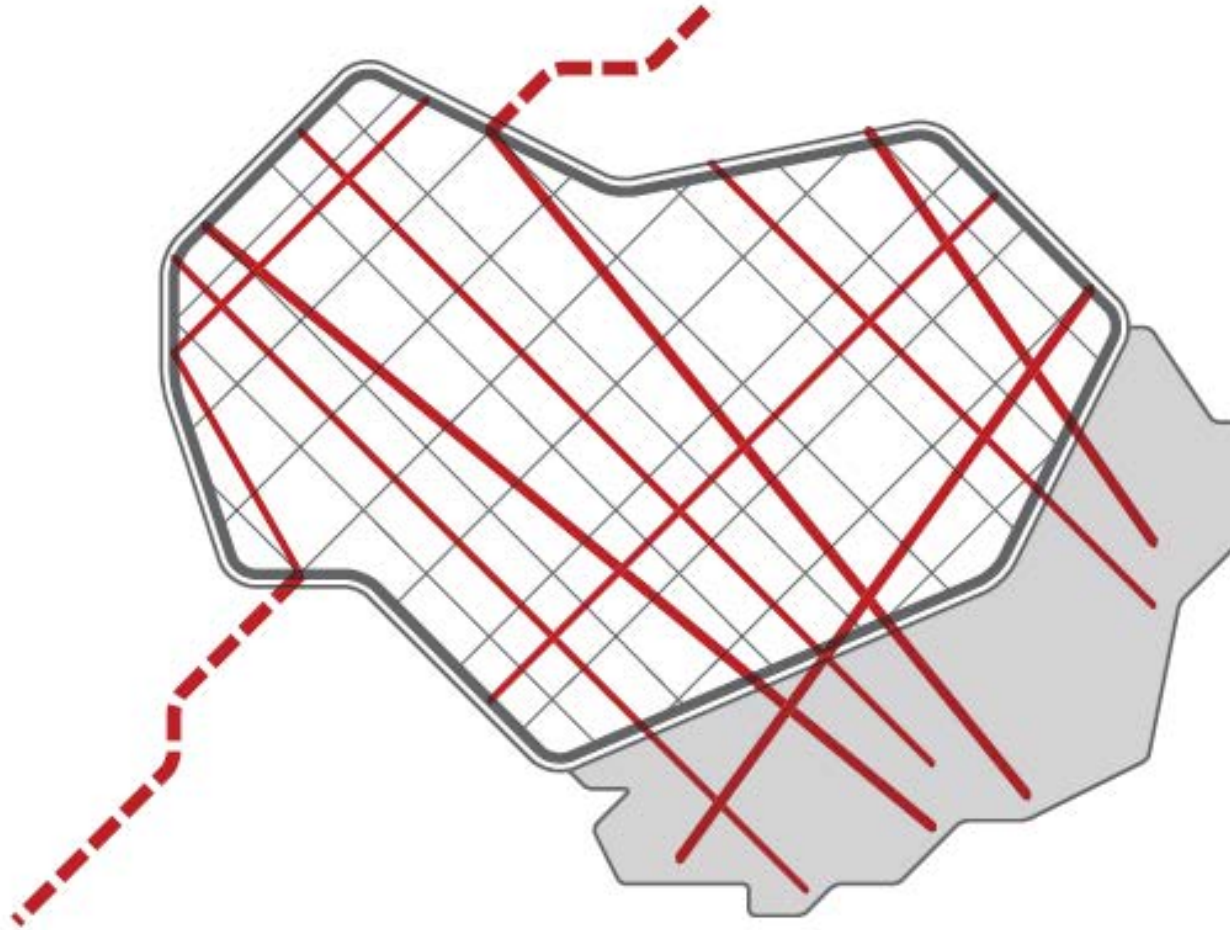
Cycling in
Beijing, China

Image Source: Benoit Colin/EMBARQ. *Beijing street scene*. Photograph. Flickr. October 7, 2014. Accessed November 21, 2016.
<https://www.flickr.com/photos/embarq/15282990648/in/album-72157646918863133/>.



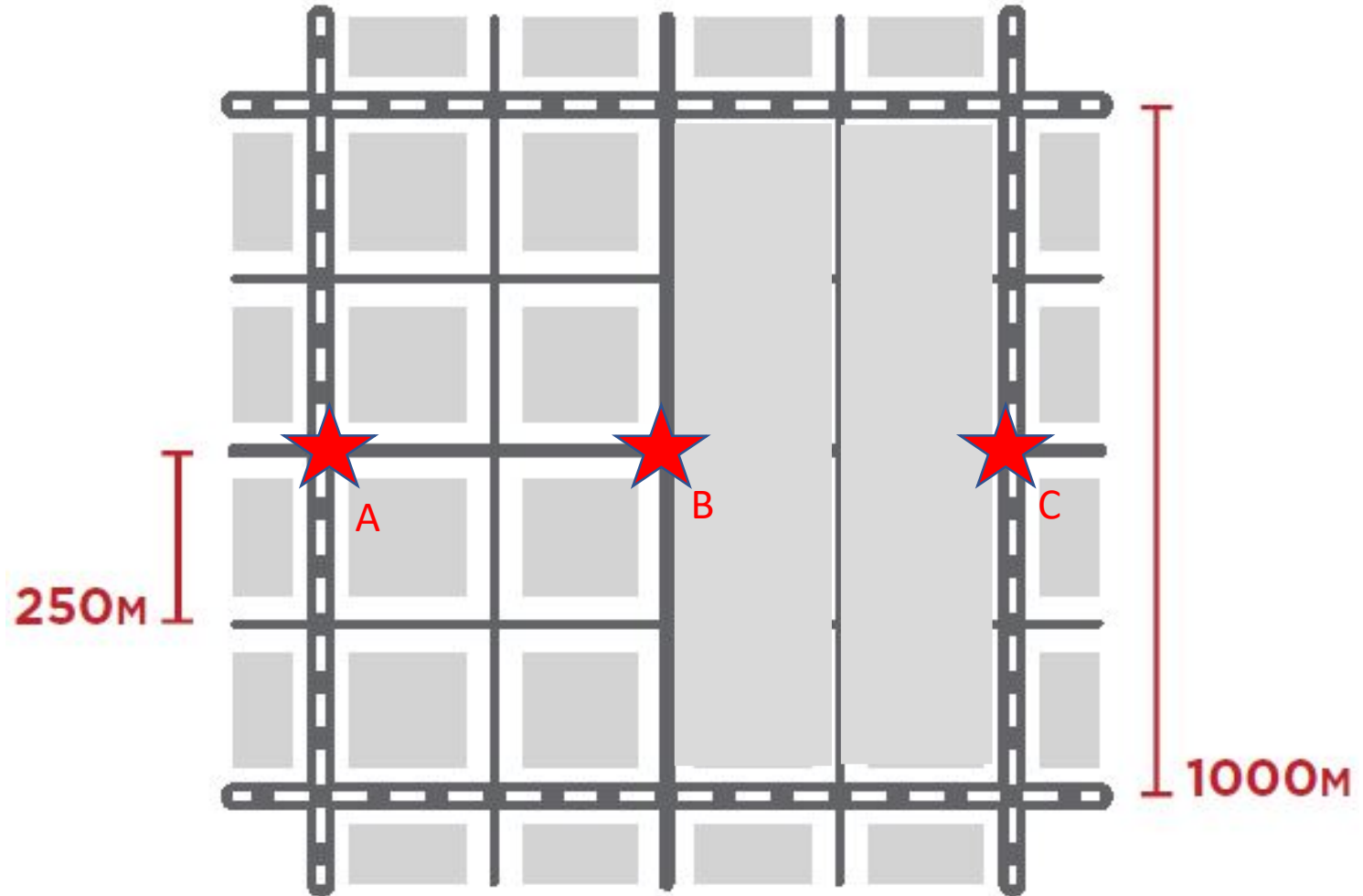
Flujos Continuos en el Diseño

Transporte No Motorizado



Conectividad Interna

Transporte No Motorizado



Banquetas y Ciclovías

Transporte No Motorizado



Ciclocarril:
Dos carriles: 2.5 m
Un carril: 1.5 m

Línea de servicio:
0.6 m

Zona Peatonal: 1.5 m

Área de fachadas: 0.4 m

4. Gestión de la Demanda del Automóvil (GDUA)



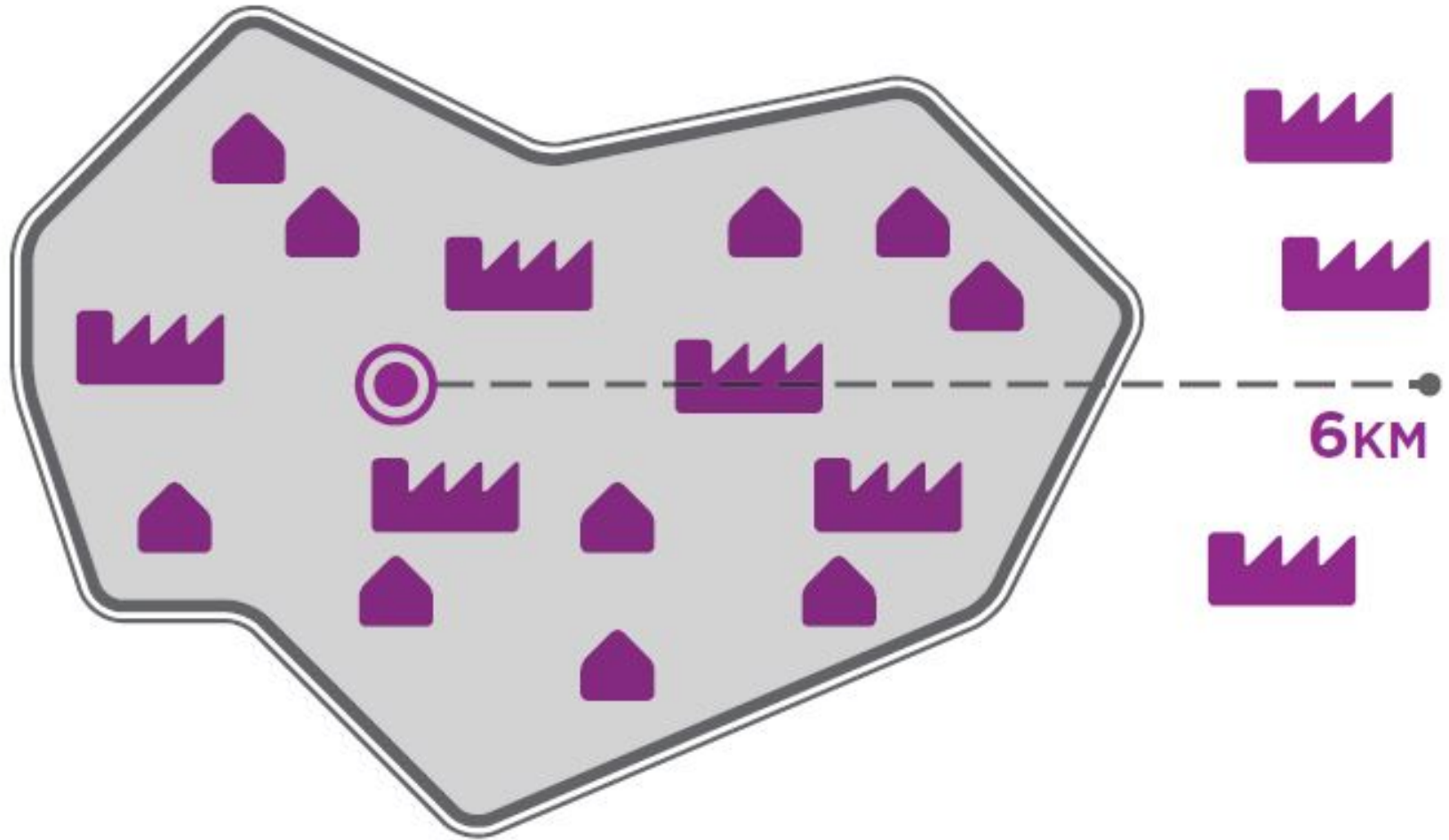
Estrategias de Diseño para la GDA:

- Optimización para los trayectos diarios
- Seguridad Vial
- Manejo del Estacionamiento

A traffic
Intersection in
Beijing, China

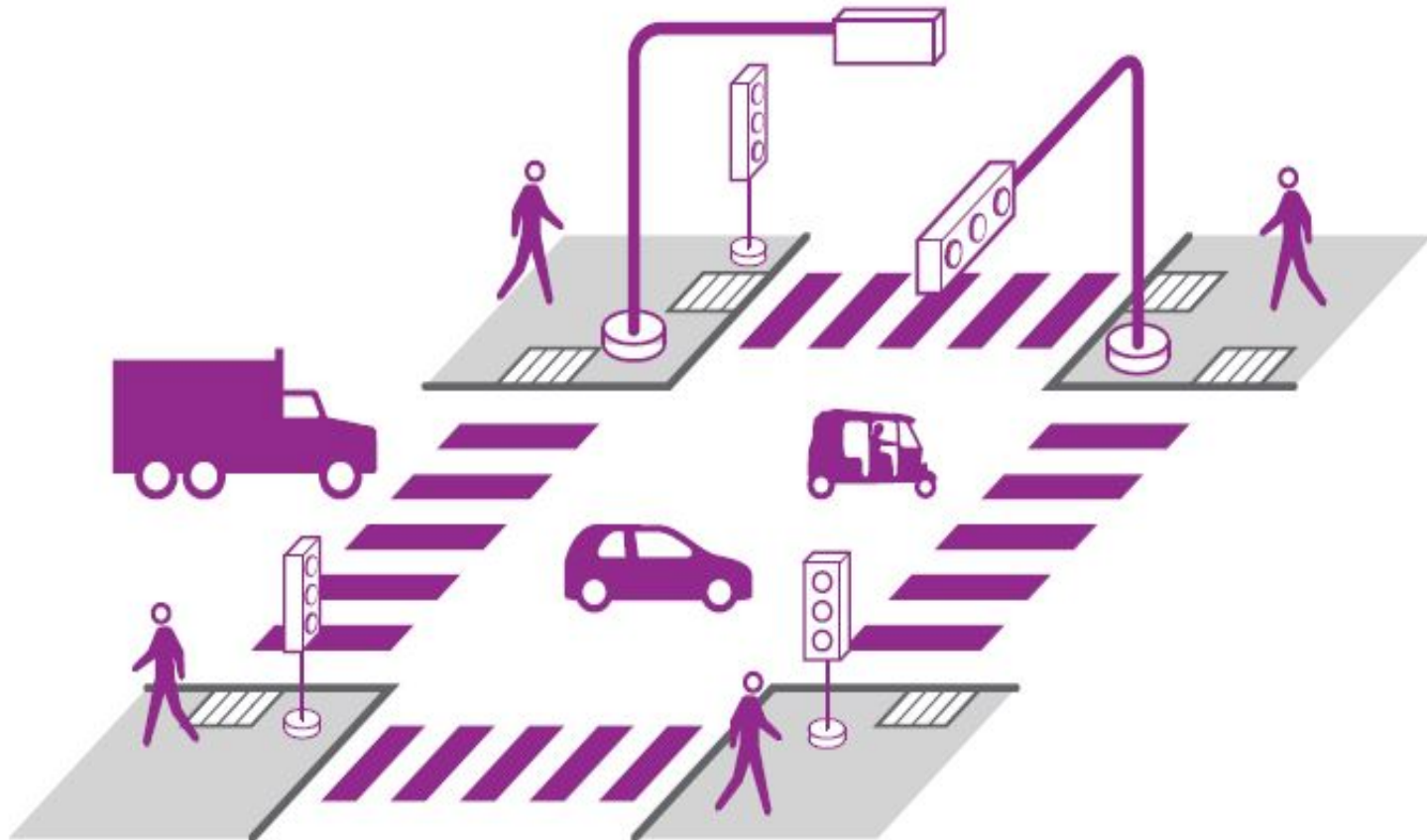
image Source: Benoit Colin/EMBARQ. *Dongsishitiao intersection in day time, Beijing, China*. Photograph. Flickr. October 7, 2014. Accessed November 21, 2016. <https://www.flickr.com/photos/embara/15282725059/in/album-72157646918863133/>.

Optimizaciopon de los Viajes Diarios

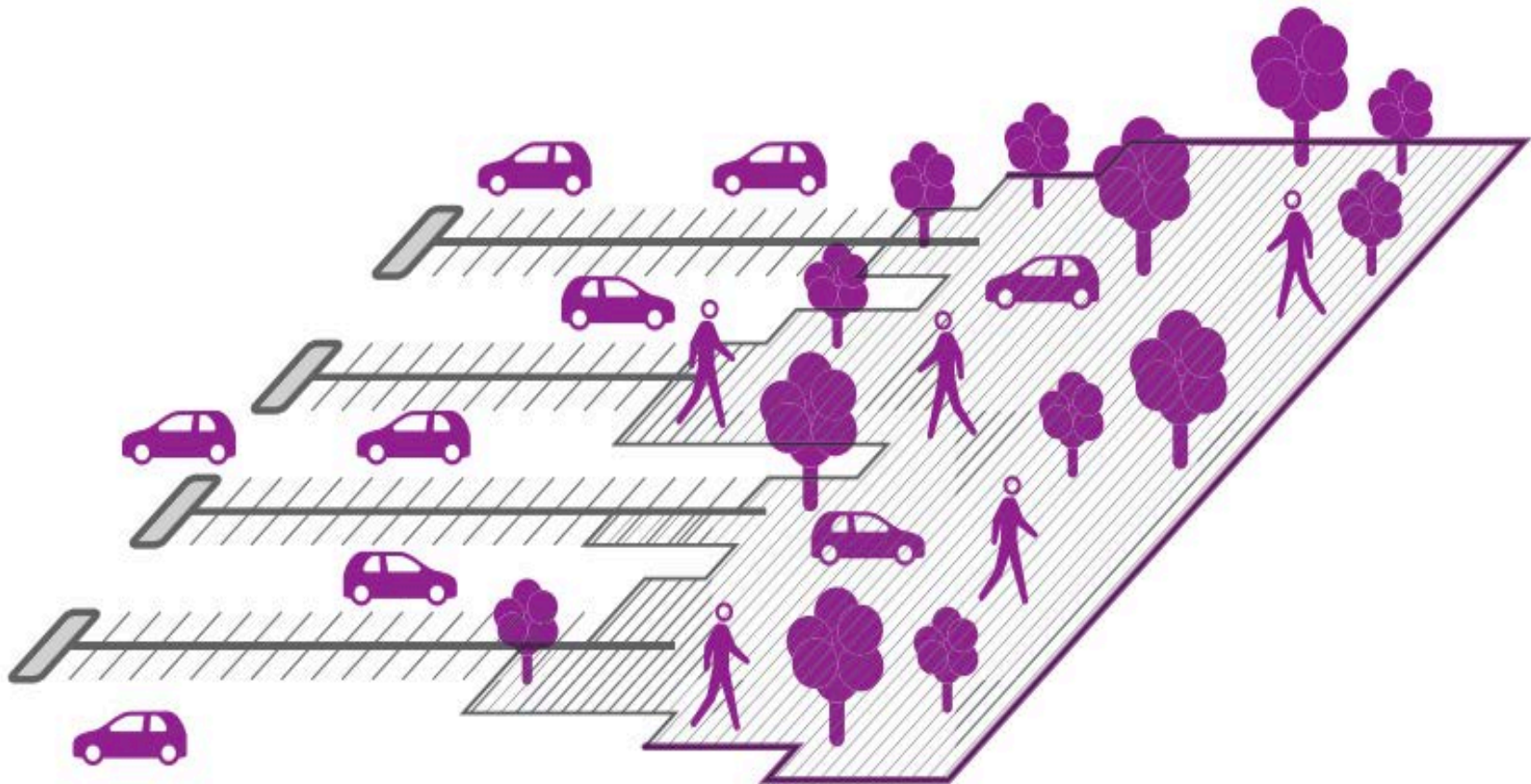


Seguridad Vial

Gestión de la
Demanda del
Automóvil



Gestión del Estacionamiento



5. Desarrollo de Uso Mixto

Diseño de Estrategias para Uso Mixto y Edificios Eficientes:

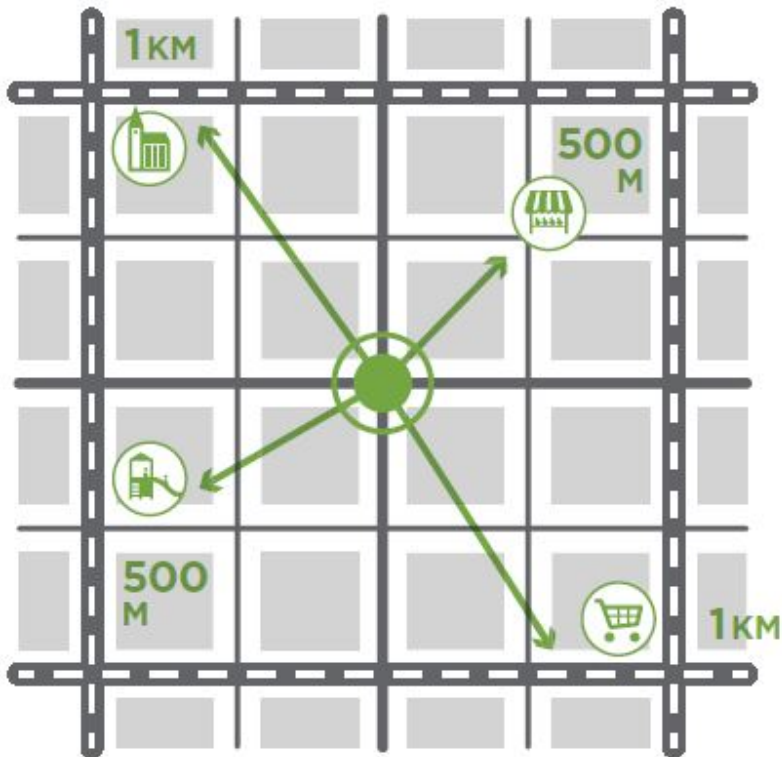
- Ubicación Estratégica de los equipamientos de la colonia y el área.



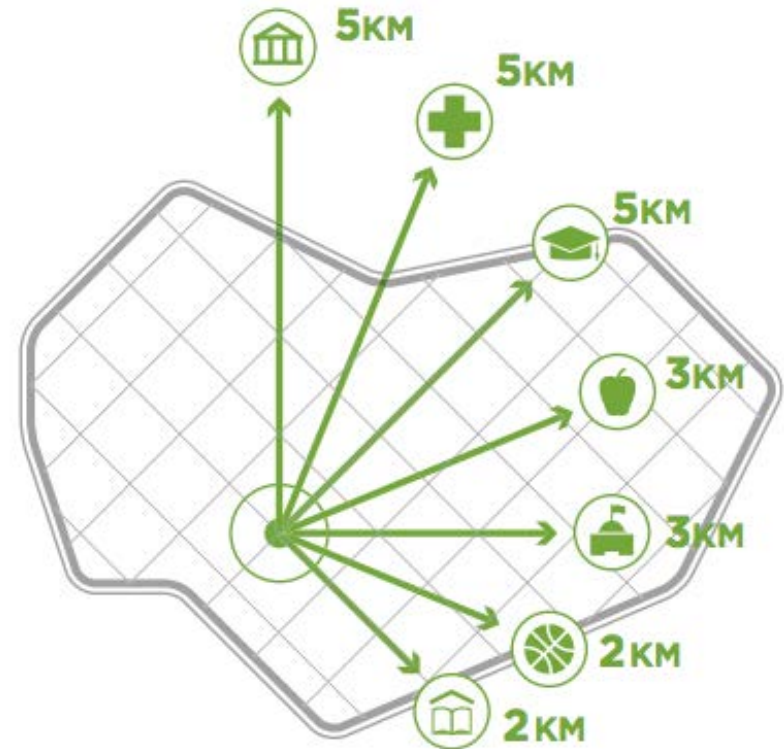
Edificios de Uso Mixto en Berlín, Alemania.

Image Source: Marco Derksen. *Berlin Streets 2014*. Photograph. Flickr. April 30, 2014. Accessed November 21, 2016. <https://www.flickr.com/photos/marketingfacts/13902117097/sizes/l>.

Equipamientos en la Colonia y en el área



Equipamiento a Nivel Colonia

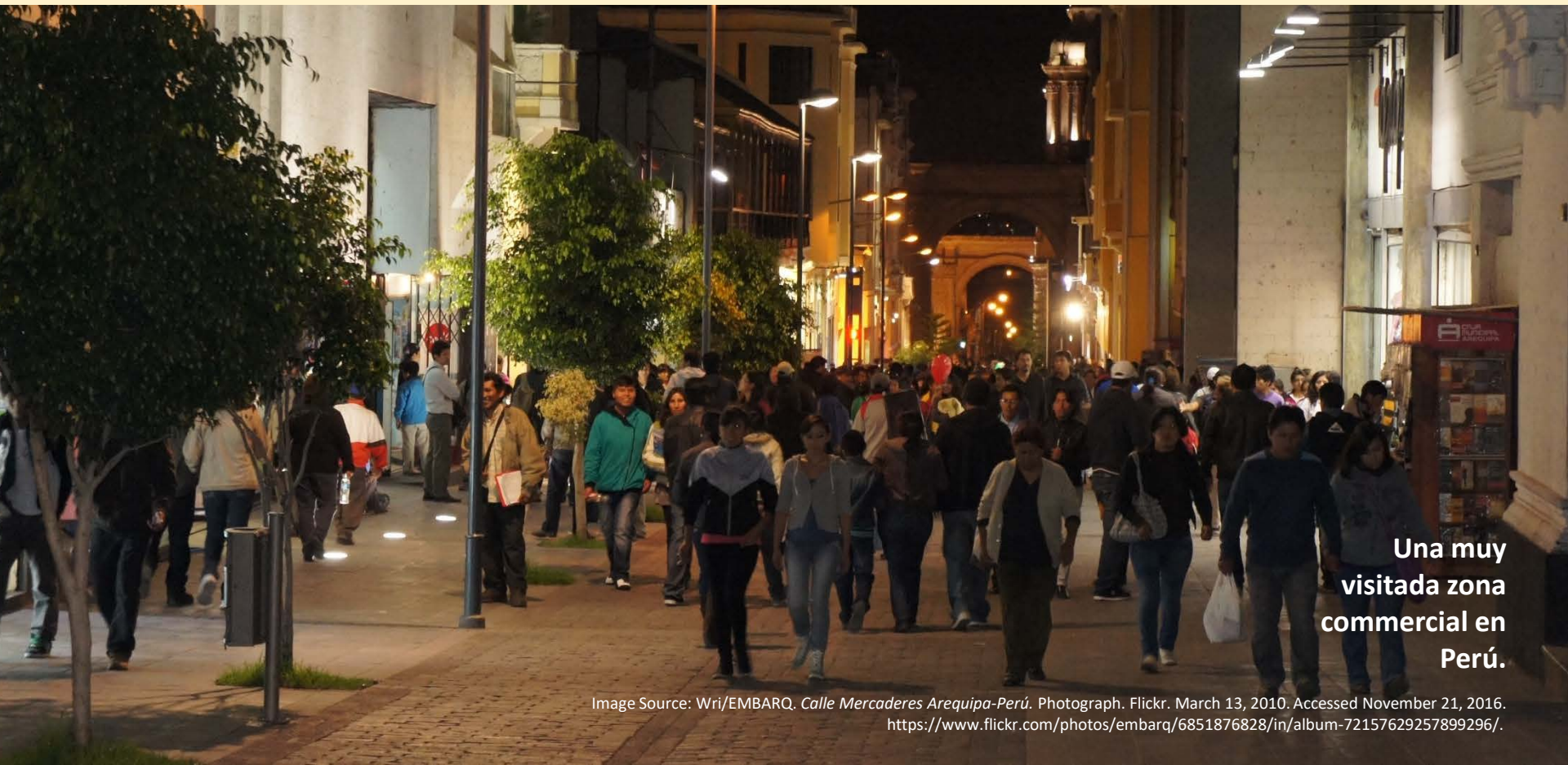


Equipamiento en el área

6. Centros de Colonia/Barrio y Plantas Bajas Activas

Estrategias de Diseño para Centros de Barrio y Plantas Bajas Activas:

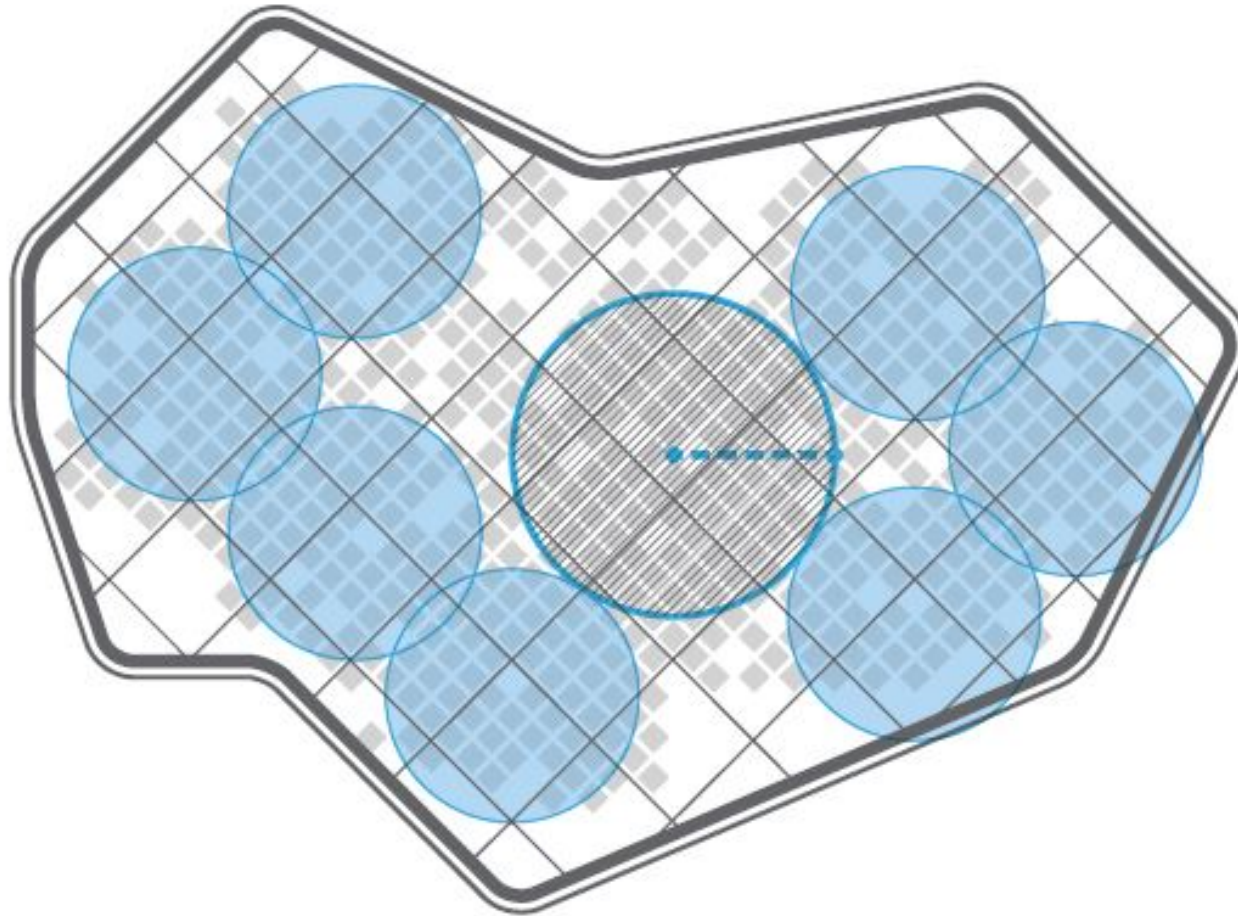
- Centros de Colonias y el desarrollo económico local
- Plantas Bajas Activas y transiciones de lo privado a lo público



**Una muy
visitada zona
commercial en
Perú.**

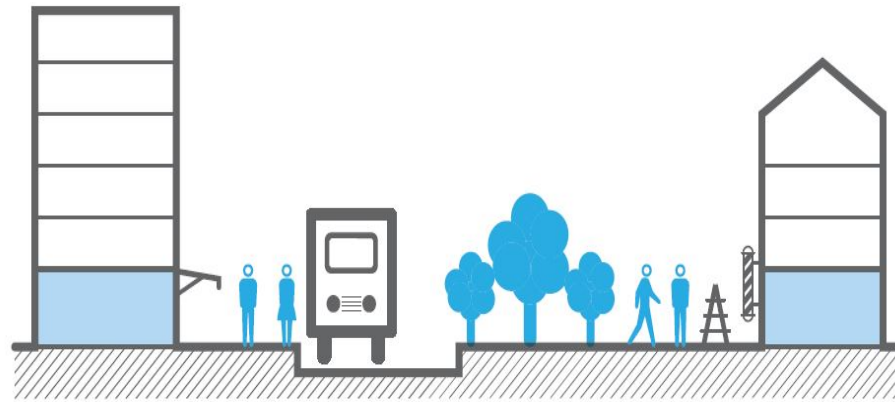
Centros de Barrio y Desarrollo Económico Local

Centros de Barrio y Plantas Bajas Activas

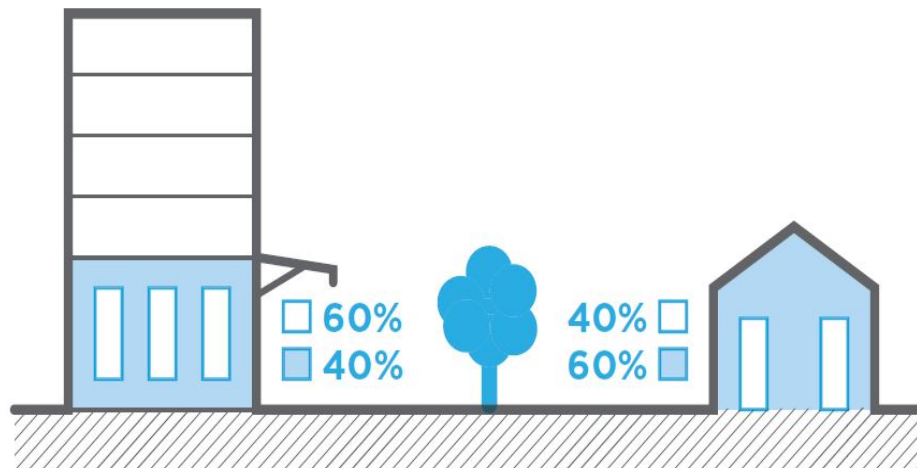


Plantas Bajas Activas y transiciones privado-públicas

Plantas Bajas Activas



Transiciones Público - Privadas



7. Espacio Público y Recursos Naturales



Una Fuente en la península
histórica de Estambul en
Turquía.

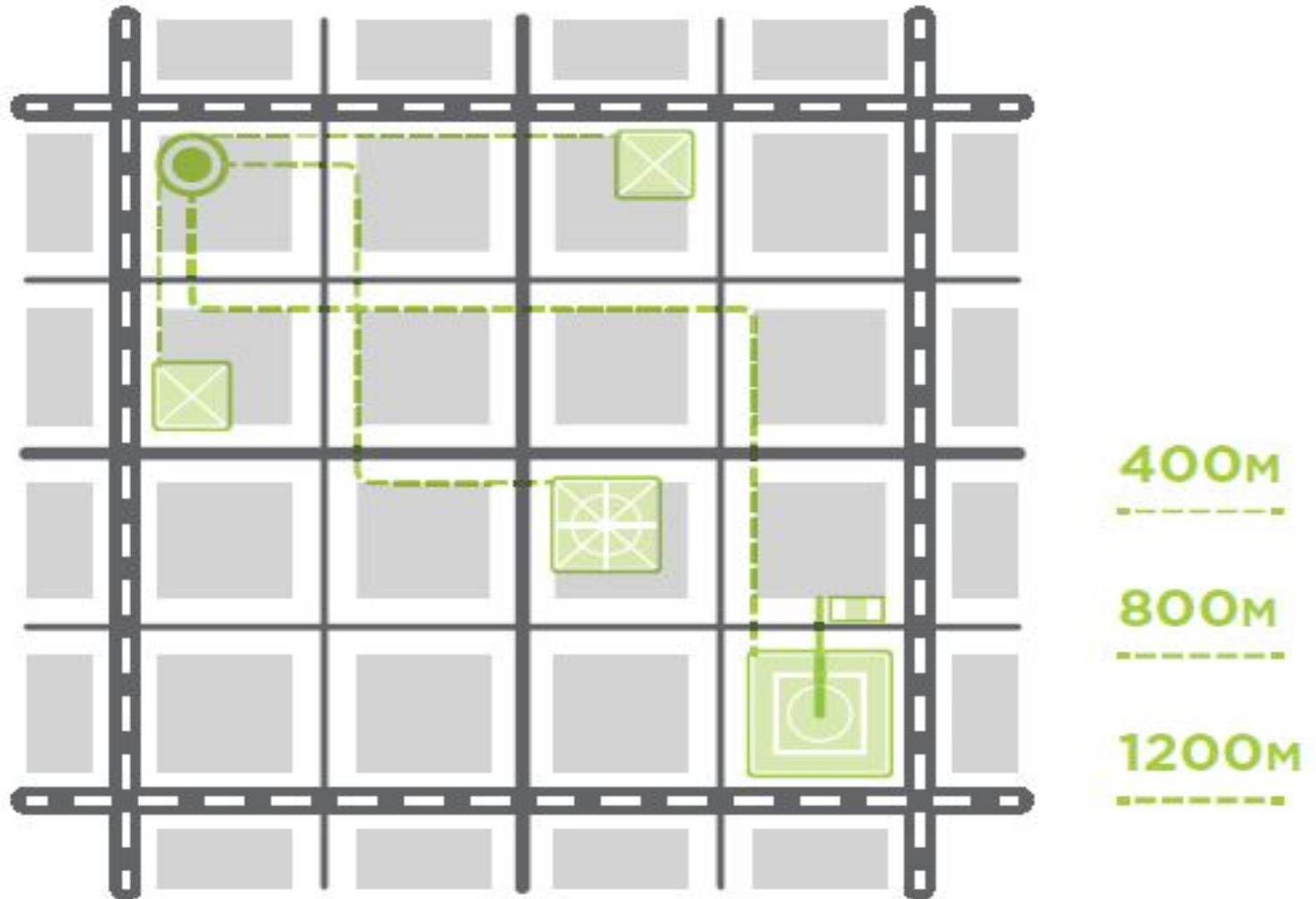
**Estrategias de Diseño para espacios
públicos y recursos naturales:**

- Áreas verdes estratégicas
- Redes de Espacio Público

Áreas Verdes Estratégicas



Redes de Espacio Público



8. Identidad comunitaria y patrimonio

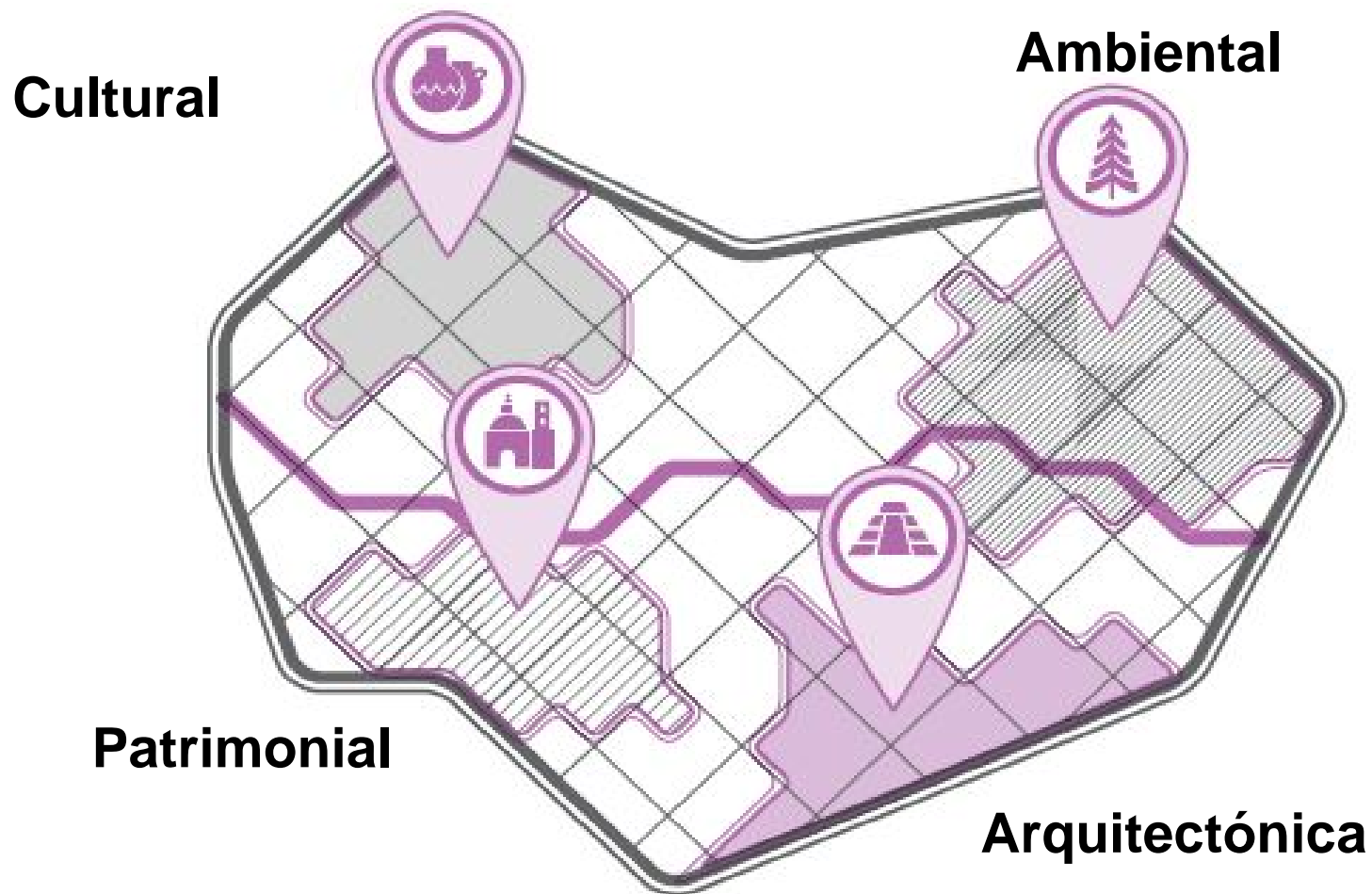
Estrategias de Diseño para generar identidad comunitaria y patrimonio:

- Identidad con el lugar
- Calles de espacio compartido comunitario



Espacio público en la Ciudad de México

Identidad con el lugar



Calles compartidas con la comunidad

Identidad
comunitaria y
patrimonio



9. Resiliencia

La **resiliencia urbana** describe la capacidad de una ciudad de funcionar para que las personas puedan seguir viviendo y trabajando en las ciudades y sobrevivan y se adapten sin importar el estrés o los cambios que en ésta sucedan.

Rockefeller Foundation

Estrategias de Diseño para incrementar la resiliencia:

- Evitar las áreas de alto riesgo
- Diseñar corredores robustos
- Maximizar la redundancia de conexiones



**Inundación en
Kolkata, India**

¡GRACIAS POR SU ASISTENCIA!

Dudas o comentarios:

valeria.hurtado@wri.org

mariana.campos@wri.org