



WRI MEXICO

# TheCityFix<sup>TM</sup>

---

LEARN

Presenta:

# WEBINAR

Con el apoyo de:



ARCONIC  
FOUNDATION



Transformative  
Urban Mobility  
INITIATIVE



## Módulo 1. DOTS como estrategia para lograr ciudades sostenibles

Jorge Macías | Director de Desarrollo Urbano y Accesibilidad

15 de marzo

## Módulo 2. Los elementos fundamentales de DOTS

Mariana Orloff | Asociada

26 de abril

## Módulo 3. Componentes de diseño y planeación urbana

Mariana Campos | Gerente de Desarrollo Urbano

24 de mayo

## Módulo 4. Inversión en DOTS

Henrique Evers | Coordinador de Desarrollo Urbano

21 de junio

## Módulo 5. DOTS incluyente: vivienda asequible y creación de empleo

Robin King | Directora de Captura de Conocimientos y Colaboración

19 de julio



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

# MÓDULO 3: COMPONENTES DE DISEÑO Y PLANIFICACIÓN URBANA DE DOTS

*Un curso sobre el Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable a nivel Corredor*

---

# Estructura del Módulo: Componentes de Diseño de DOTs

**1. Densidad**

**2. Calidad del  
Transporte  
Público**

**3. Movilidad no  
motorizada**

**4. Gestión de  
Demanda de  
Vehículos**

**5. Desarrollo de  
Uso Mixto**

**6. Centros de  
Barrio y plantas  
bajas activas**

**7. Espacio  
Público y  
Recursos  
Naturales**

**8. Identidad  
Comunitaria y  
Patrimonio**

**9. Resiliencia**

# 1. Densidad

## Estrategias de diseño y planificación urbana para incrementar la densidad:

- CUS incrementado
- Lotes mínimos más pequeños
- Bonos por densidad e incentivos de zonificación
- Construcción de Micro-Unidades
- Amenidades de alta calidad



Corredor en  
Curitiba, Brazil

# Densidades articuladas a lo largo de un Corredor en Curitiba, Brasil

Densidad



Image Source: EMBARQ/WRI - *Curitiba Bus Corridor*. Photograph. Flickr. March 11, 2010. Accessed November 16, 2016. <https://www.flickr.com/photos/embarq/4647968698/in/album-72157615157145448/>.

## 2. Calidad del Transporte Público

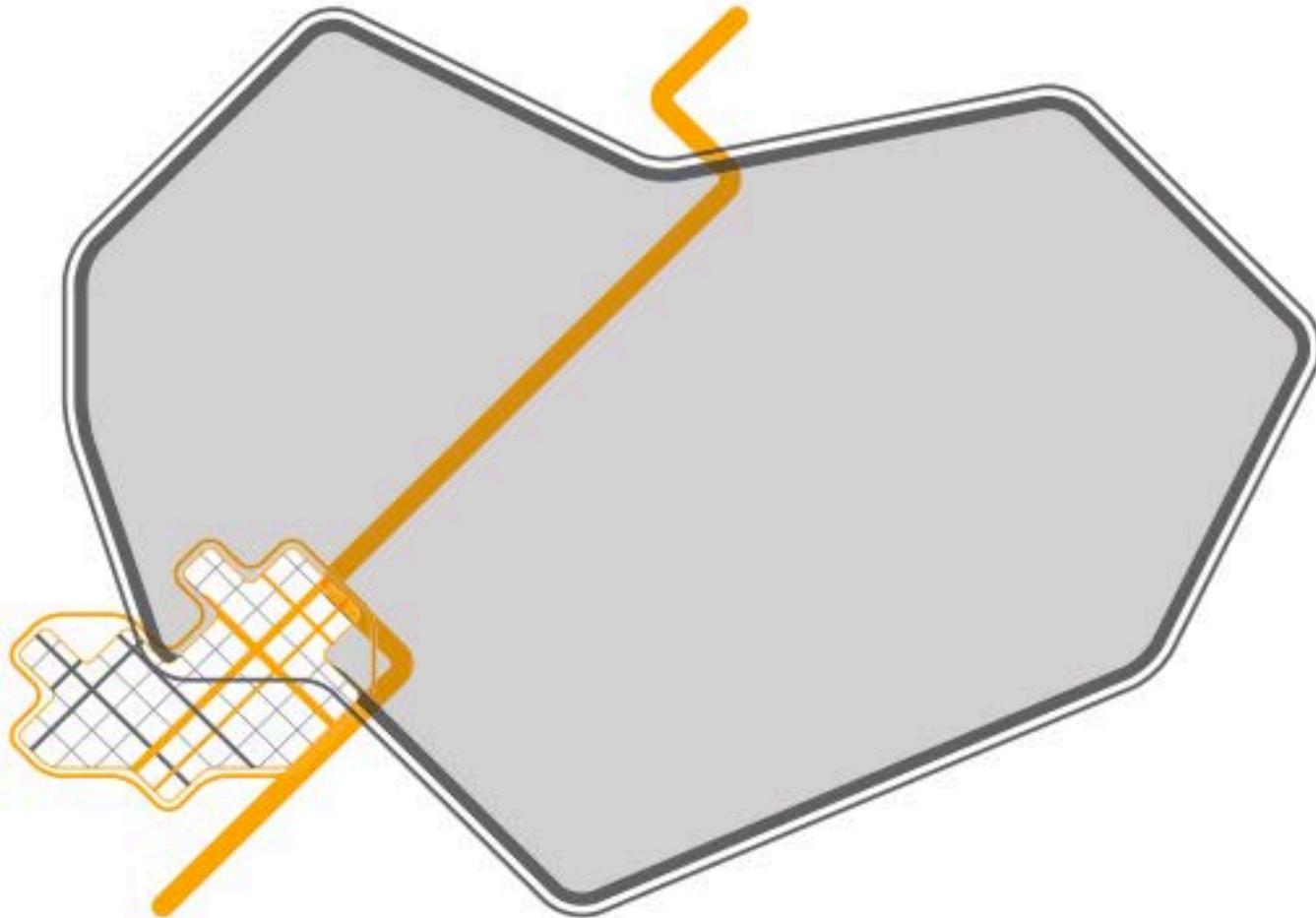
### Estrategias de Diseño para tener transporte público de alta calidad:

- Ubicar al transporte cerca de la huella urbana
- Viabilidad y acceso al transporte público
- Infraestructura de Transporte Público

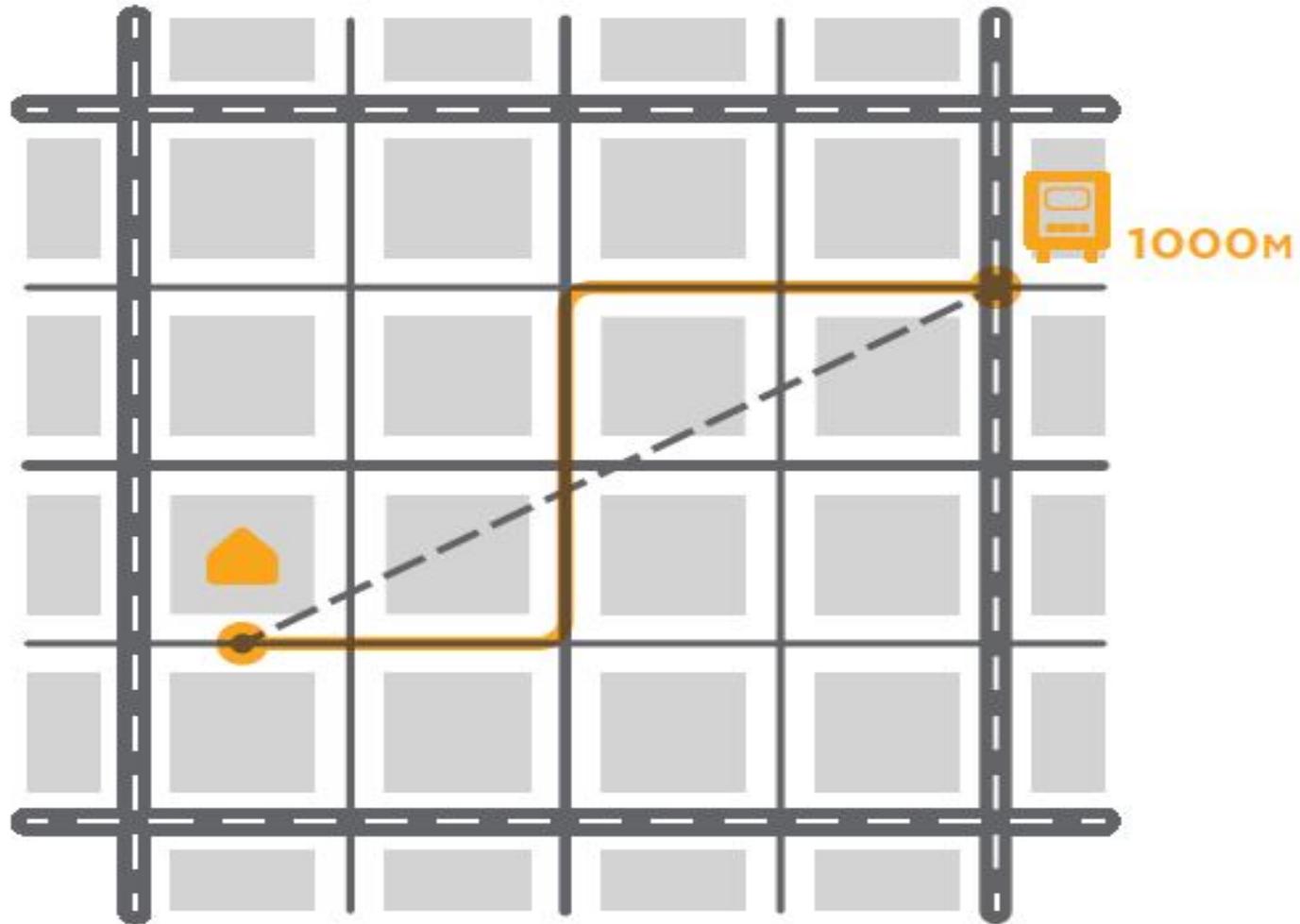


Corredor de Bus  
en Beijing, China

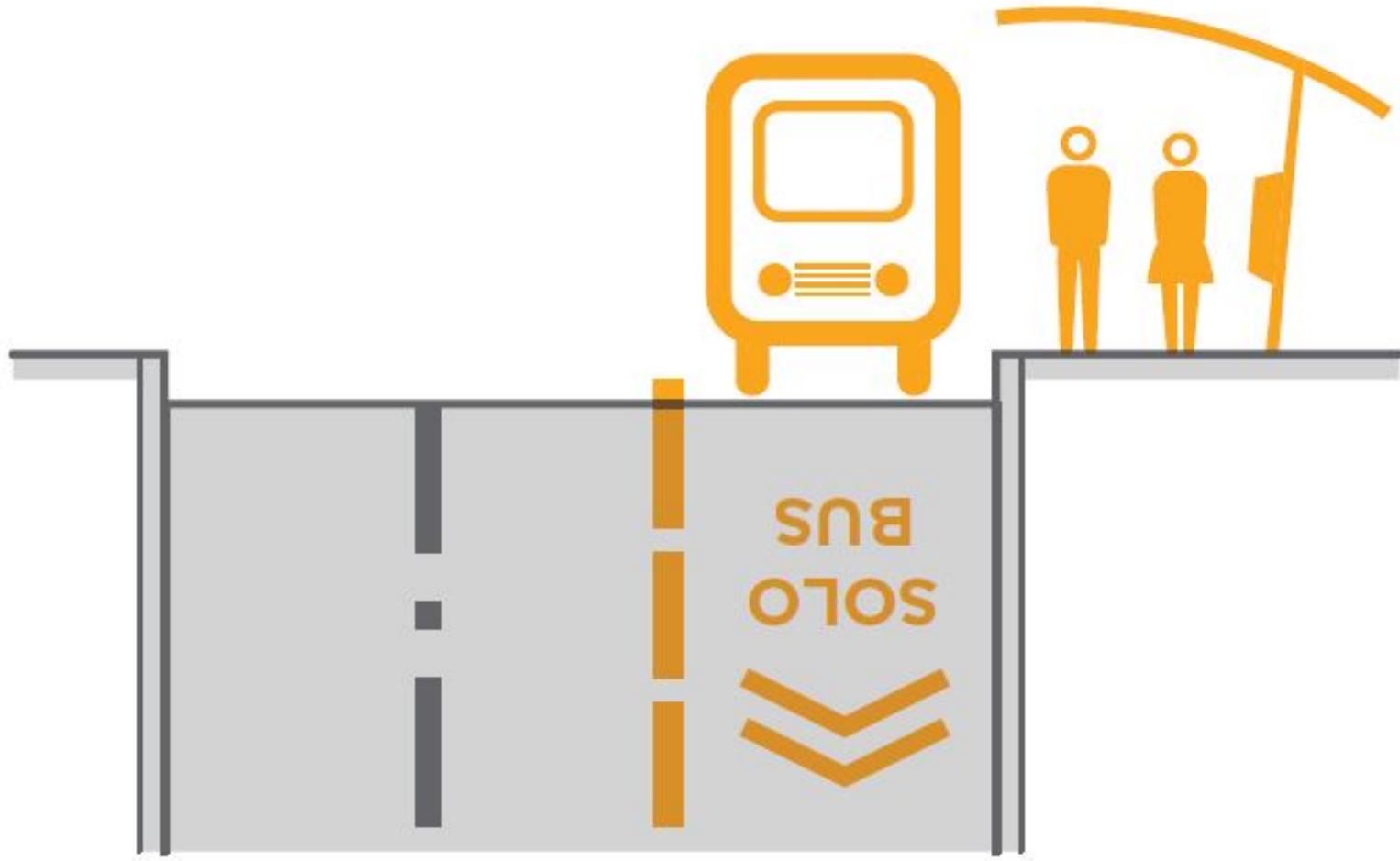
# Ubicar al transporte cerca de la huella urbana



# Viabilidad y Acceso al Transporte Público



# Infraestructura de Transporte Público



# 3. Transporte No-Motorizado (TNM)

## Estrategias de Diseño para TNM:

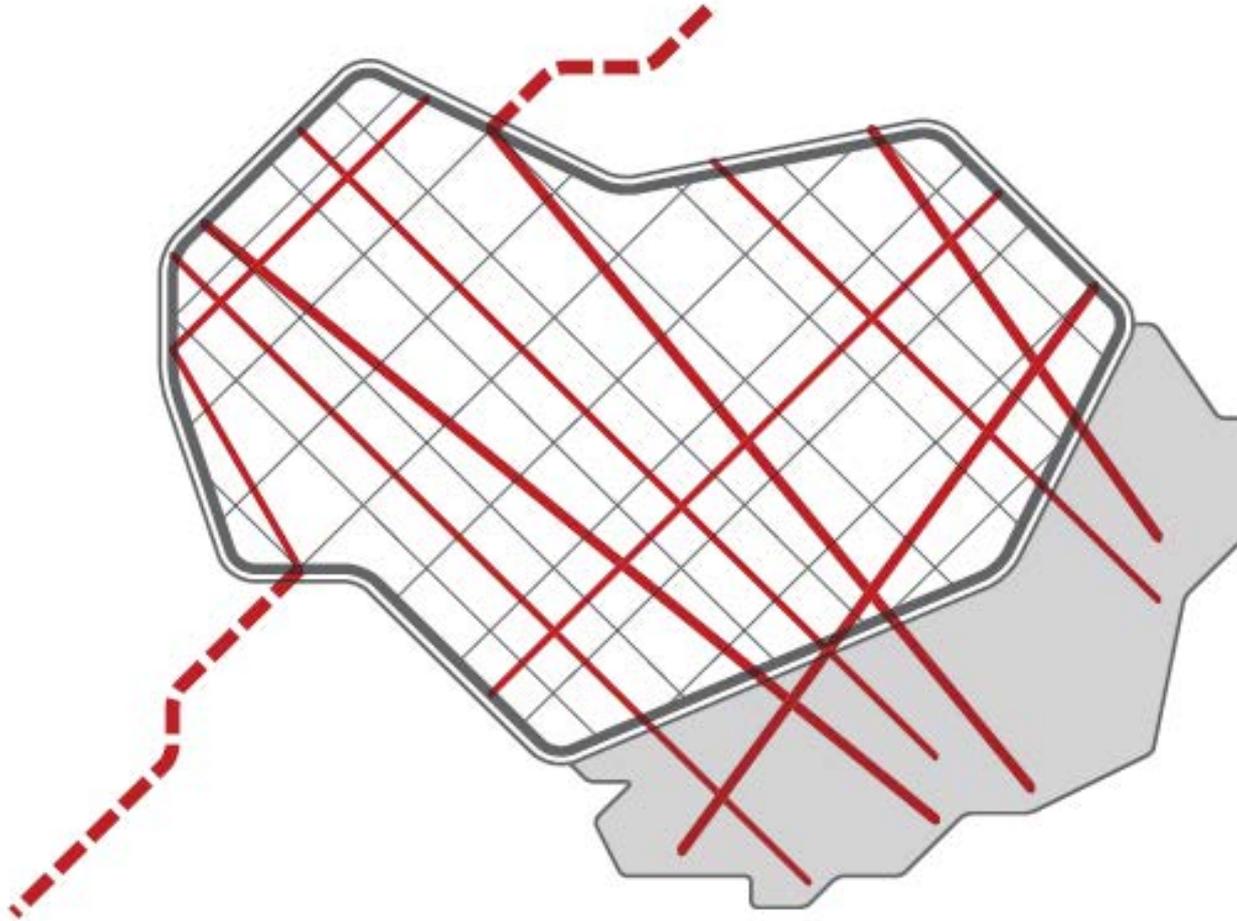
- Flujos continuos en los caminos
- Conectividad interna
- Redes peatonales y ciclistas
- Aceras/Banquetas/Andenes y carriles bici

Cycling in  
Beijing, China



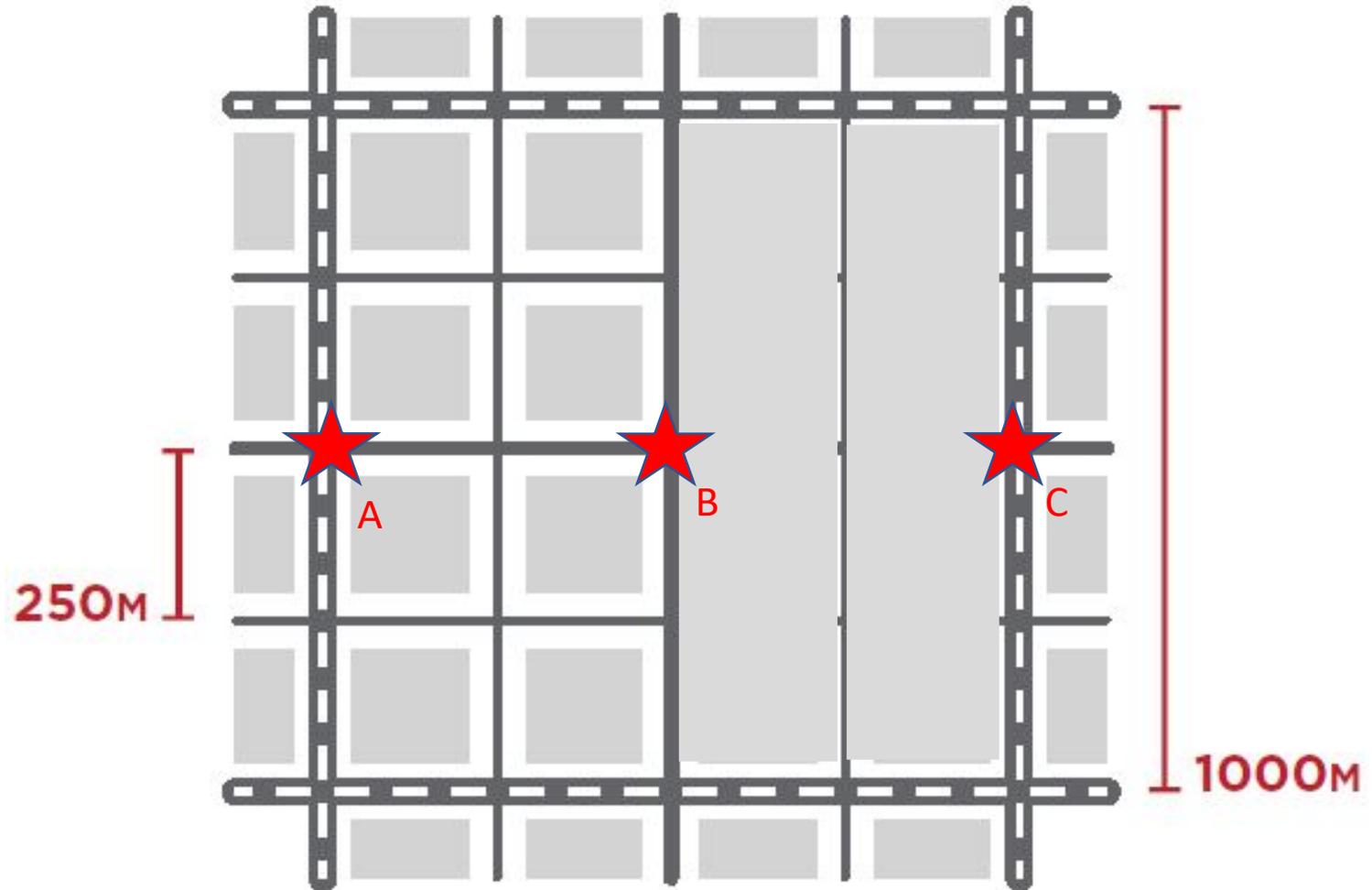
# Flujos Continuos en el Diseño

Transporte No Motorizado



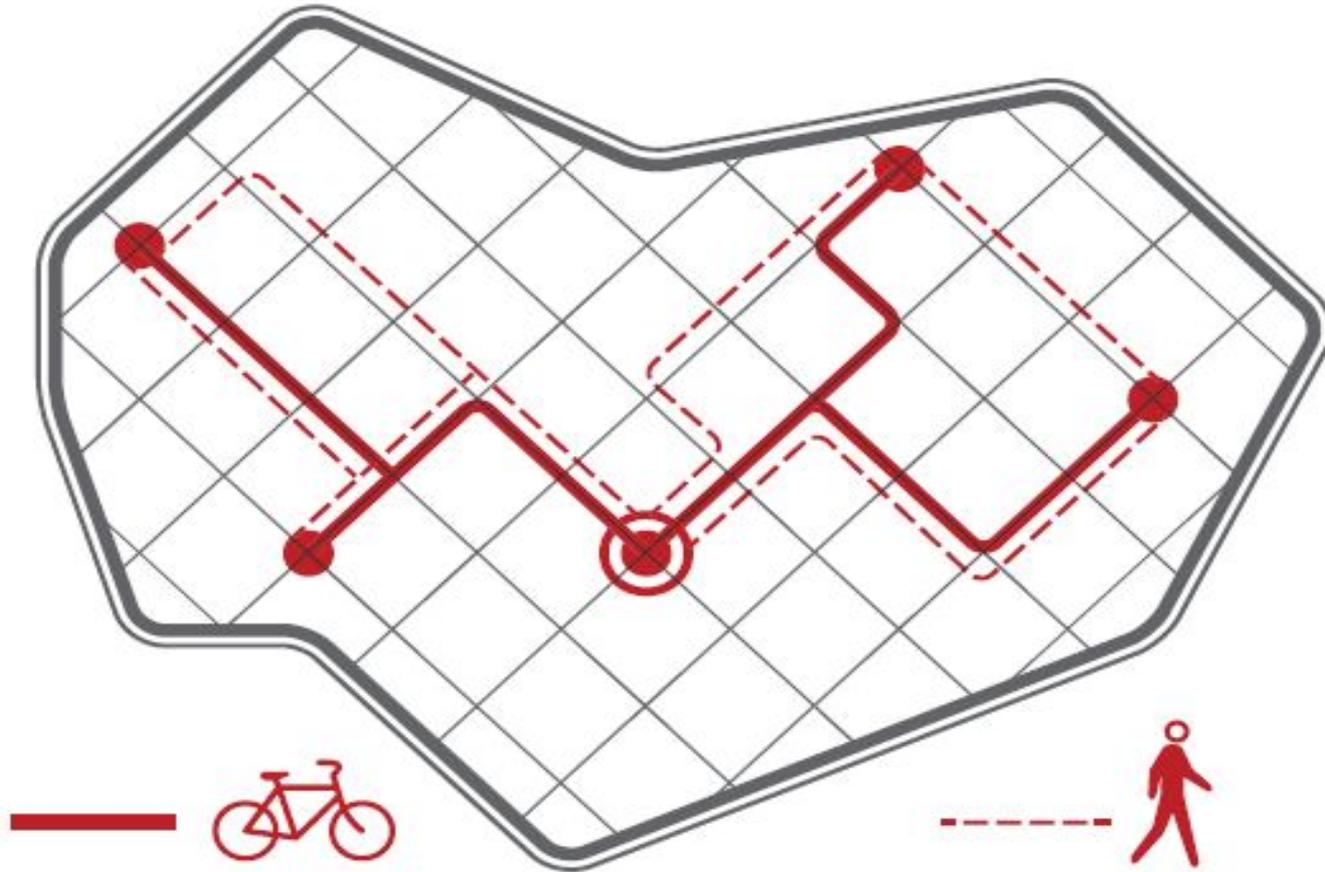
# Conectividad Interna

Transporte No Motorizado



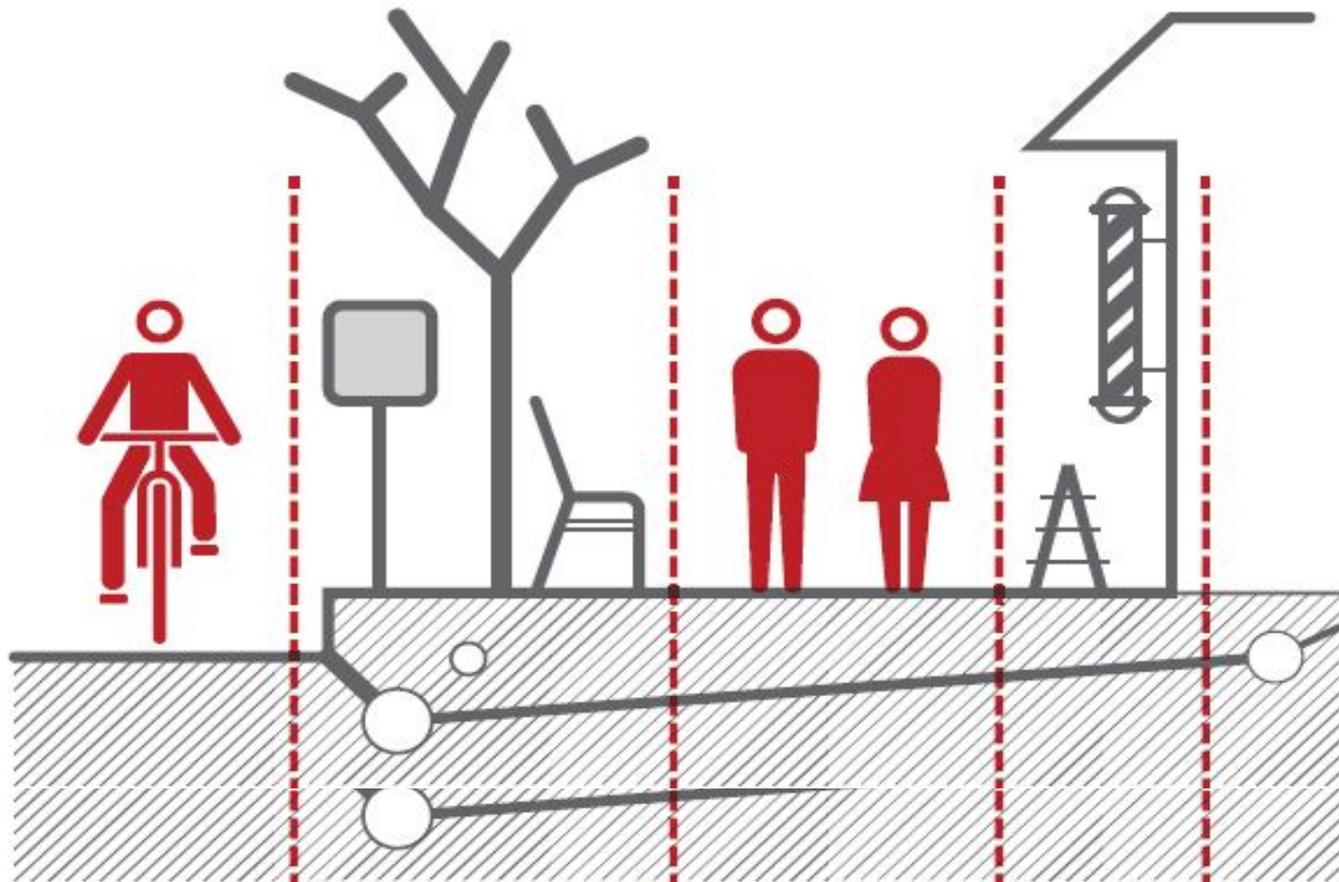
# Redes Peatonales y Ciclistas

Transporte No Motorizado



# Banquetas y Ciclovías

Transporte No Motorizado



Ciclocarril:  
Dos carriles: 2.5 m  
Un carril: 1.5 m

Línea de servicio:  
0.6 m

Zona Peatonal: 1.5 m

Área de fachadas: 0.4 m

# 4. Gestión de la Demanda del Automóvil (GDUA)



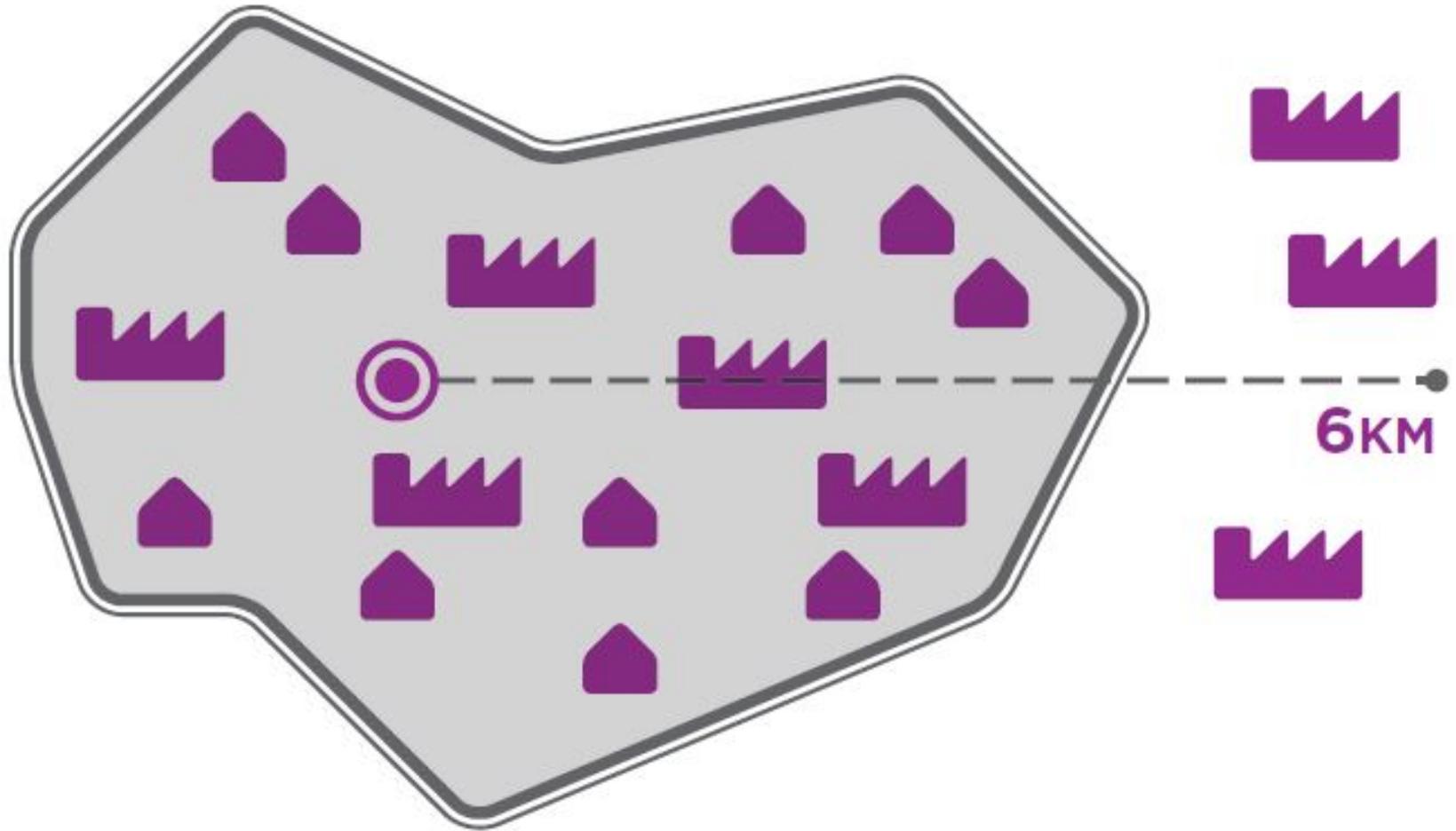
## Estrategias de Diseño para la GDA:

- Optimización para los trayectos diarios
- Seguridad Vial
- Manejo del Estacionamiento

A traffic  
Intersection in  
Beijing, China

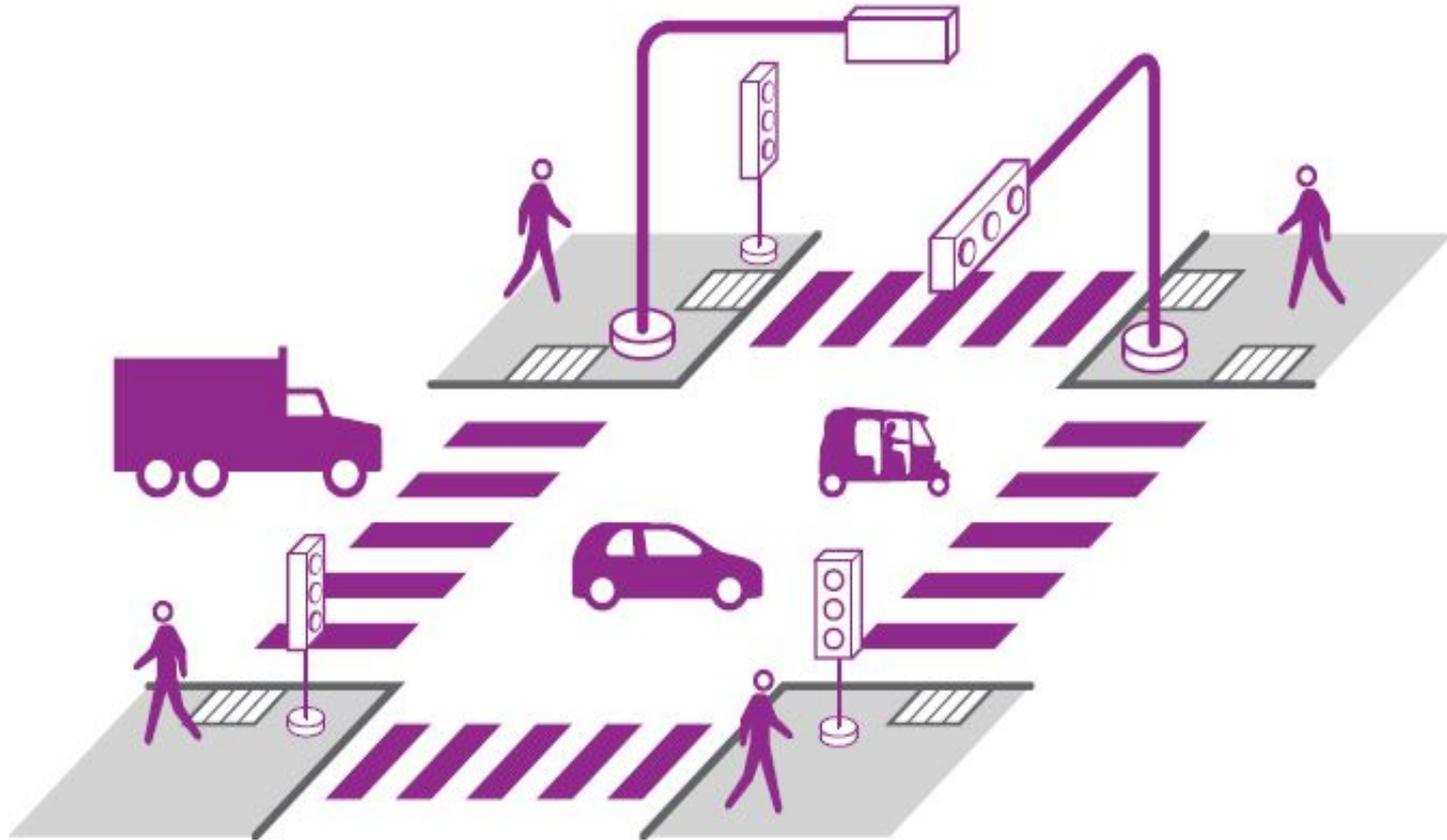
image Source: Benoit Colin/EMBARQ. *Dongsishitiao intersection in day time, Beijing, China*. Photograph. Flickr. October 7, 2014. Accessed November 21, 2016. <https://www.flickr.com/photos/embara/15282725059/in/album-72157646918863133/>.

# Optimizacion de los Viajes Diarios

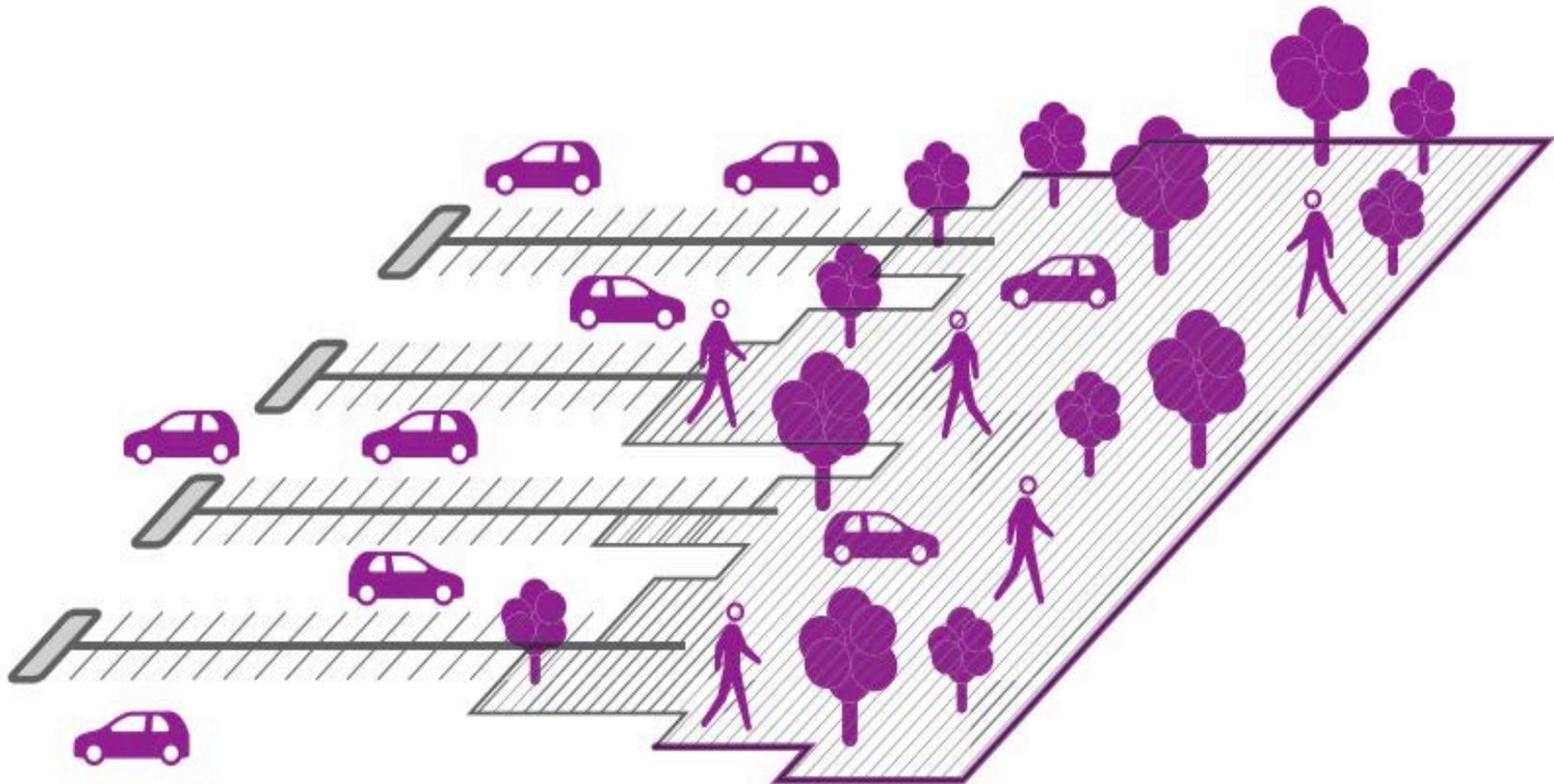


# Seguridad Vial

Gestión de la  
Demanda del  
Automóvil



# Gestión del Estacionamiento



# 5. Desarrollo de Uso Mixto

## Diseño de Estrategias para Uso Mixto y Edificios Eficientes:

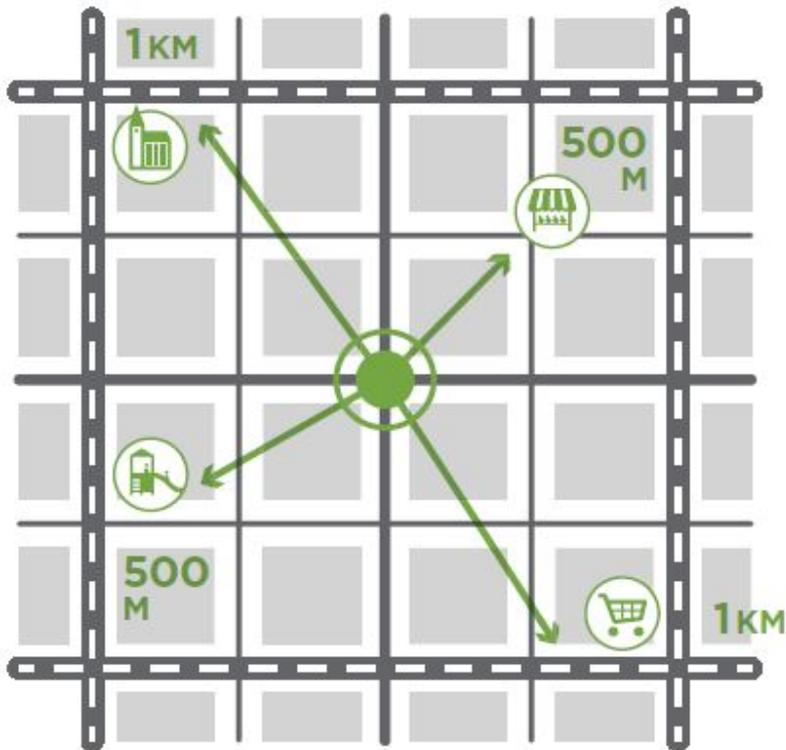
- Ubicación Estratégica de los equipamientos de la colonia y el área.



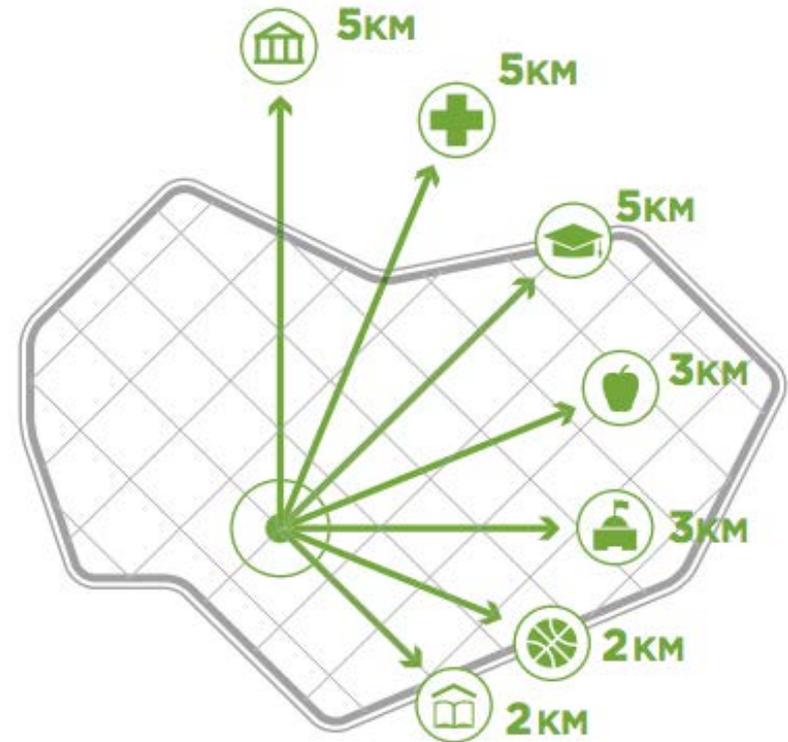
**Edificios de Uso Mixto en Berlín, Alemania.**

Image Source: Marco Derksen. *Berlin Streets 2014*. Photograph. Flickr. April 30, 2014. Accessed November 21, 2016. <https://www.flickr.com/photos/marketingfacts/13902117097/sizes/l>.

# Equipamientos en la Colonia y en el área



Equipamiento a Nivel Colonia

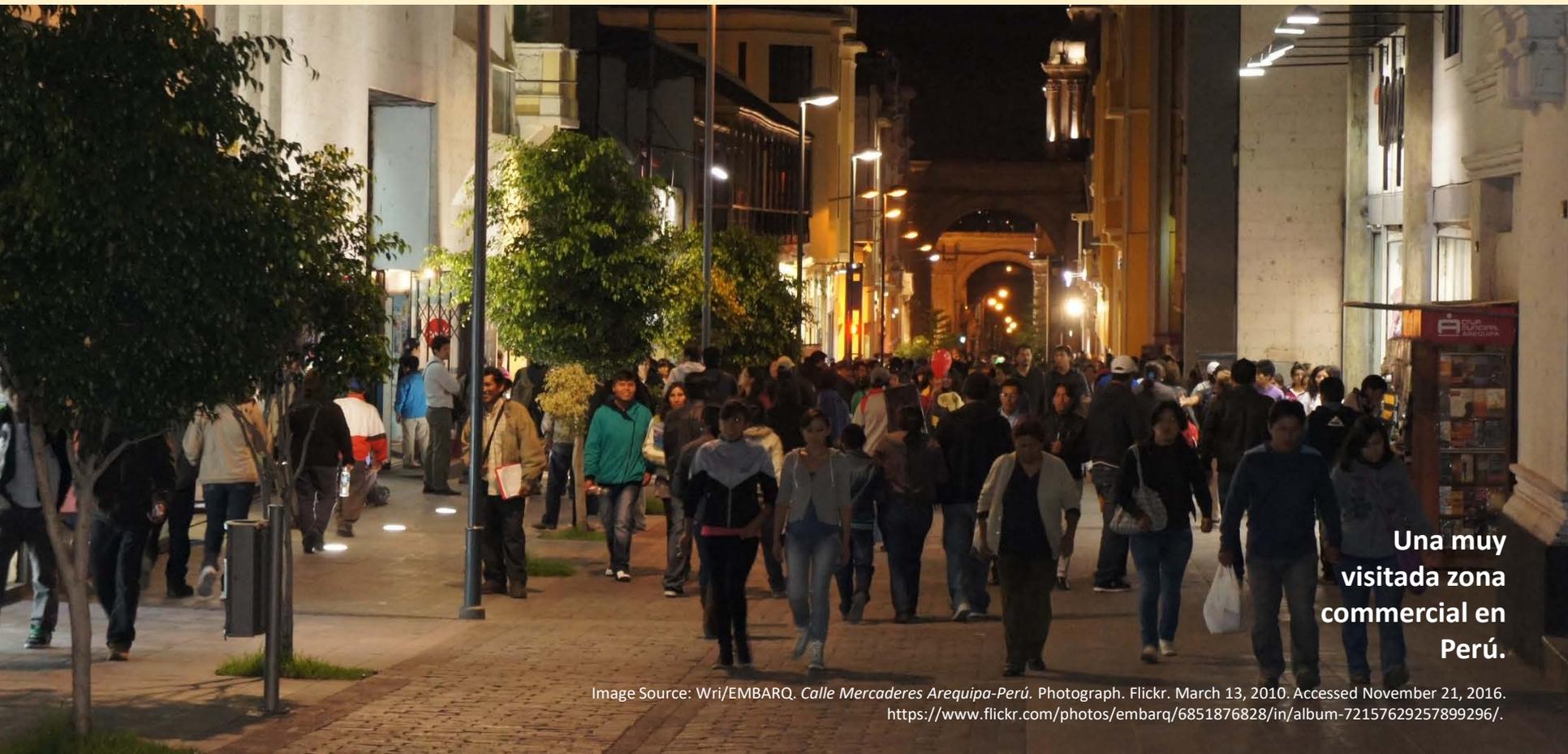


Equipamiento en el área

# 6. Centros de Colonia/Barrio y Plantas Bajas Activas

## Estrategias de Diseño para Centros de Barrio y Plantas Bajas Activas:

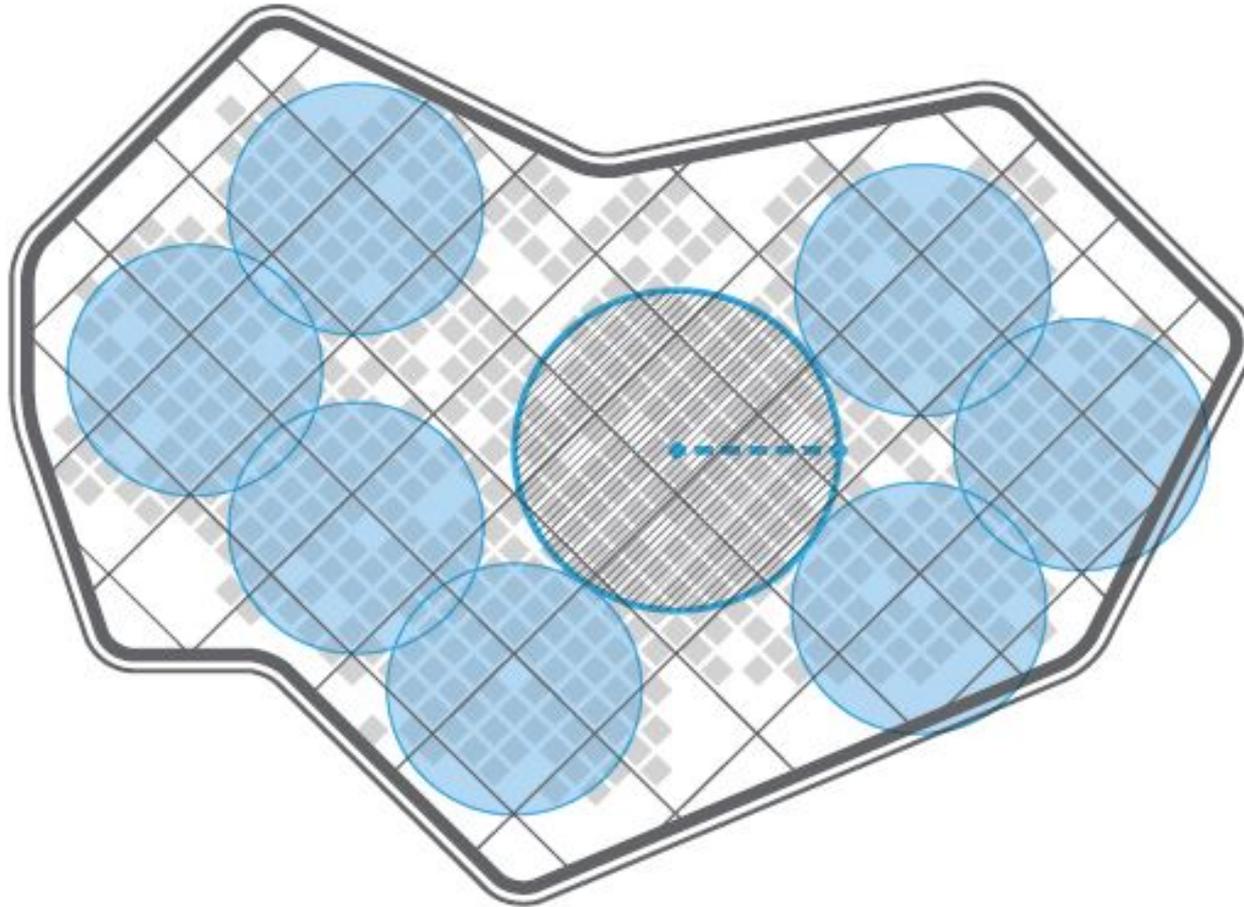
- Centros de Colonias y el desarrollo económico local
- Plantas Bajas Activas y transiciones de lo privado a lo público



**Una muy  
visitada zona  
commercial en  
Perú.**

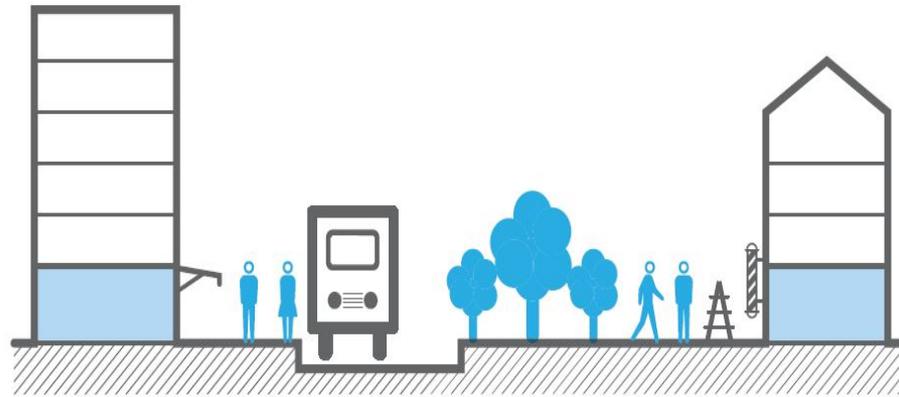
# Centros de Barrio y Desarrollo Económico Local

Centros de Barrio y  
Plantas Bajas Activas

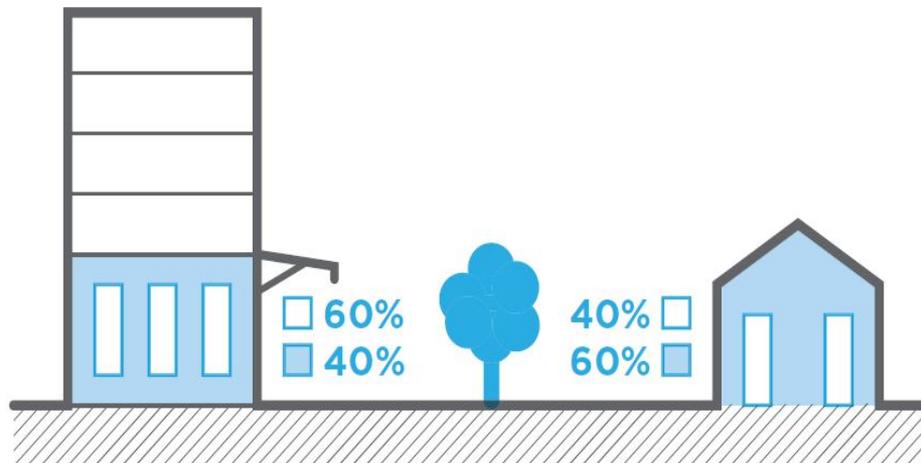


# Plantas Bajas Activas y transiciones privado-públicas

## Plantas Bajas Activas



## Transiciones Público - Privadas



# 7. Espacio Público y Recursos Naturales



Una Fuente en la península  
histórica de Estambul en  
Turquía.

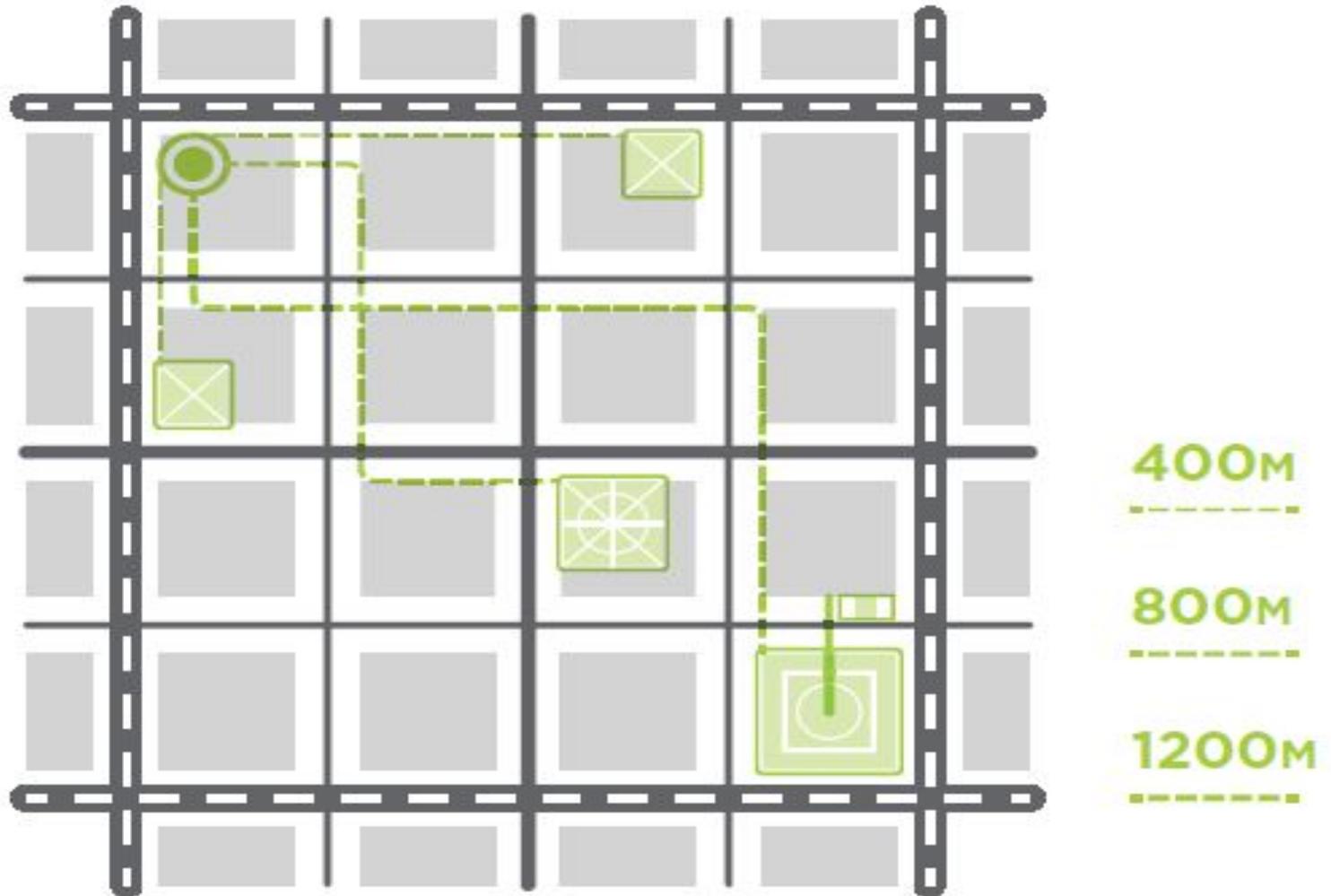
**Estrategias de Diseño para espacios  
públicos y recursos naturales:**

- Áreas verdes estratégicas
- Redes de Espacio Público

# Áreas Verdes Estratégicas



# Redes de Espacio Público



# 8. Identidad comunitaria y patrimonio

## Estrategias de Diseño para generar identidad comunitaria y patrimonio:

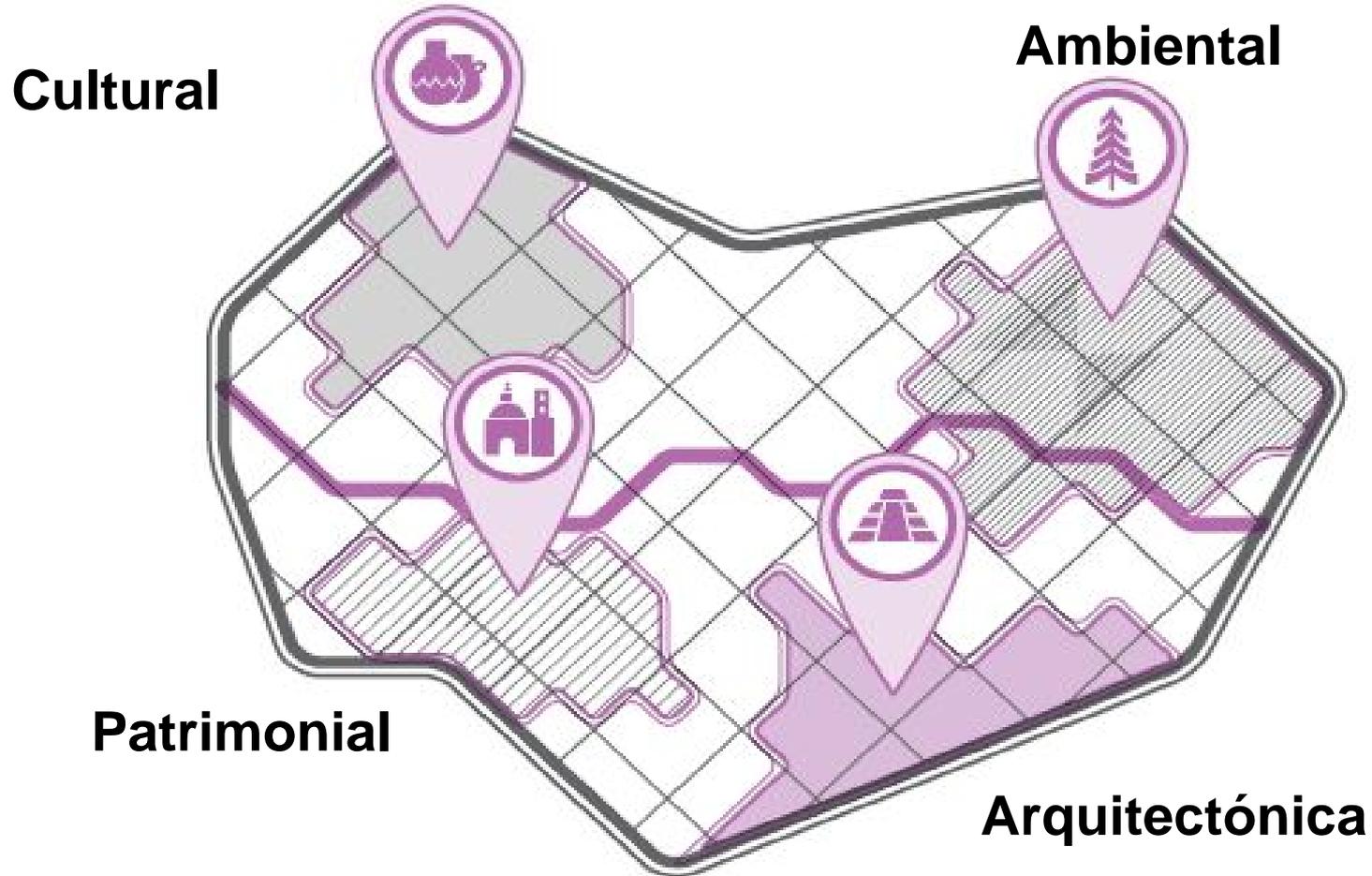
- Identidad con el lugar
- Calles de espacio compartido comunitario



Espacio público en  
la Ciudad de México

# Identidad con el lugar

Identidad  
Comunitaria y  
Patrimonio



# Calles compartidas con la comunidad

Identidad  
comunitaria y  
patrimonio



# 9. Resiliencia

La **resiliencia urbana** describe la capacidad de una ciudad de funcionar para que las personas puedan seguir viviendo y trabajando en las ciudades y sobrevivan y se adapten sin importar el estrés o los cambios que en ésta sucedan.

## Rockefeller Foundation

**Estrategias de Diseño para incrementar la resiliencia:**

- Evitar las áreas de alto riesgo
- Diseñar corredores robustos
- Maximizar la redundancia de conexiones



Inundación en  
Kolkata, India

# ¡GRACIAS POR SU ASISTENCIA!

Dudas o comentarios:

[valeria.hurtado@wri.org](mailto:valeria.hurtado@wri.org)

[mariana.campos@wri.org](mailto:mariana.campos@wri.org)